

**600 POP**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 35 900 € - PRIX EN LIGNE 30 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 25 700 € - PRIX EN LIGNE 24 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 200 € - PRIX EN LIGNE 26 200 €)

**CARROSSERIE****Berline****COULEURS****MOTORISATIONS****ÉLECTRIQUE 115kW /156 ch****PERFORMANCE****ÉLECTRIQUE 156 CH :**

- **0-100KM/H (sec)** : 9,0
- **VITESSE MAX (km/h)** : 150
- **ÉMISSIONS DE CO2 COMBINÉES WLTP (g/km)** : 0
- **CONSOMMATION CYCLE MIXTE (kWh/100 km)** : 15,1
- **AUTONOMIE MAX (km)** : 409 (mixte) ; 604 (urbaine)

*Temps de recharge :*

- Prise domestique 3 kW AC (monophasé BA) MODE 2 : 16h10
- Borne publique 1kW AC (triphasé 16 A) (0-100%) MODE 3 : 5h45
- Charge rapide 100kW DC (20-80%) MODE 4 : 27 min

**600 ICÔNE**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 37 900 € - PRIX EN LIGNE 32 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 700 € - PRIX EN LIGNE 26 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 29 200 € - PRIX EN LIGNE 28 200 €)

**CARROSSERIE****Berline****COULEURS****MOTORISATIONS****ÉLECTRIQUE 115kW /156 ch****ÉLECTRIQUE 156 CH :****ÉLECTRIQUE 156 CH :**

- **0-100KM/H (sec)** : 9,0
- **VITESSE MAX (km/h)** : 150
- **ÉMISSIONS DE CO2 COMBINÉES WLTP (g/km)** : 0
- **CONSOMMATION CYCLE MIXTE (kWh/100 km)** : 15,1
- **AUTONOMIE MAX (km)** : 409 (mixte) ; 604 (urbaine)

*Temps de recharge :*

- Prise domestique 3 kW AC (monophasé BA) MODE 2 : 16h10
- Borne publique 1kW AC (triphasé 16 A) (0-100%) MODE 3 : 5h45
- Charge rapide 100kW DC (20-80%) MODE 4 : 27 min

**600 LA PRIMA**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 40 900 € - PRIX EN LIGNE 35 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 30 700 € - PRIX EN LIGNE 29 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 32200 € - PRIX EN LIGNE 31 200 €)

**CARROSSERIE****Berline****COULEURS****MOTORISATIONS****ÉLECTRIQUE 115kW /156 ch****ÉLECTRIQUE 156 CH :**

- **0-100KM/H (sec)** : 9,0
- **VITESSE MAX (km/h)** : 150
- **ÉMISSIONS DE CO2 COMBINÉES WLTP (g/km)** : 0
- **CONSOMMATION CYCLE MIXTE (kWh/100 km)** : 15,2
- **AUTONOMIE MAX (km)** : 406 (mixte) ; 591 (urbaine)

*Temps de recharge :*

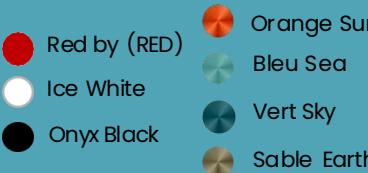
- Prise domestique 3 kW AC (monophasé BA) MODE 2 : 16h10
- Borne publique 1kW AC (triphasé 16 A) (0-100%) MODE 3 : 5h45
- Charge rapide 100kW DC (20-80%) MODE 4 : 27min

**600 POP**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 35 900 € - PRIX EN LIGNE 30 900 €)  
**HYBRID 110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 25 700 € - PRIX EN LIGNE 24 700 €)  
**HYBRID 145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 200 € - PRIX EN LIGNE 26 200 €)

**CARROSSERIE****Berline****COULEURS****600 ICÔNE**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 37 900 € - PRIX EN LIGNE 32 900 €)  
**HYBRID 110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 700 € - PRIX EN LIGNE 26 700 €)  
**HYBRID 145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 29 200 € - PRIX EN LIGNE 28 200 €)

**Berline****MOTORISATIONS**

T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 110 ch\* eDCT6  
T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 145 ch\*\* eDCT6

T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 110 ch\* eDCT6  
T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 145 ch\*\* eDCT6

**600 LA PRIMA**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 40 900 € - PRIX EN LIGNE 35 900 €)  
**HYBRID 110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 30 700 € - PRIX EN LIGNE 29 700 €)  
**HYBRID 145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 32 200 € - PRIX EN LIGNE 31 200 €)

**Berline****PERFORMANCE****T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 110 ch\* eDCT6**

- 0-100 KM/H (sec)** : 10,5
- VITESSE MAX** (km/h) : 184
- ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> CYCLE MIXTE** (g/km) : 109
- CONSOMMATION CYCLE MIXTE** (l/100km) : 4,8
- NOMBRE DE CYLINDRES**: 3
- CARBURANT**: Essence
- PUISSSANCE COMBINÉE\*** (kW / ch) : 81 / 110\*
- PUISSSANCE MOTEUR THERMIQUE** (kW / ch) : 74 / 100
- PUISSSANCE MOTEUR ÉLECTRIQUE** (kW / ch) : 21 / 28
- BOÎTE DE VITESSE**: Automatique – 6 vitesses
- ROUE MOTRICES**: Avant

**T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 145 ch\* eDCT6**

- 0-100 KM/H (sec)** : 8,5
- VITESSE MAX** (km/h) : 200
- ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> CYCLE MIXTE** (g/km) : 109
- CONSOMMATION CYCLE MIXTE** (l/100km) : 4,8
- NOMBRE DE CYLINDRES**: 3
- PUISSSANCE COMBINÉE** (kW / ch) : 107 / 145\*
- PUISSSANCE DU MOTEUR THERMIQUE** (kW / ch) : 100 / 136
- PUISSSANCE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE** (kW / ch) : 21 / 28
- CARBURANT**: Essence
- BOÎTE DE VITESSE**: Automatique – 6 vitesses
- ROUE MOTRICES**: Avant

**T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 110 ch\* eDCT6**

- 0-100 KM/H (sec)** : 10,5
- VITESSE MAX** (km/h) : 184
- ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> CYCLE MIXTE** (g/km) : 109
- CONSOMMATION CYCLE MIXTE** (l/100km) : 4,8
- NOMBRE DE CYLINDRES**: 3
- CARBURANT**: Essence
- PUISSSANCE COMBINÉE\*** (kW / ch) : 81 / 110\*
- PUISSSANCE MOTEUR THERMIQUE** (kW / ch) : 74 / 100
- PUISSSANCE MOTEUR ÉLECTRIQUE** (kW / ch) : 21 / 28
- BOÎTE DE VITESSE**: Automatique – 6 vitesses
- ROUE MOTRICES**: Avant

**T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 145 ch\* eDCT6**

- 0-100 KM/H (sec)** : 8,5
- VITESSE MAX** (km/h) : 200
- ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> CYCLE MIXTE** (g/km) : 109
- CONSOMMATION CYCLE MIXTE** (l/100km) : 4,8
- NOMBRE DE CYLINDRES**: 3
- PUISSSANCE COMBINÉE** (kW / ch) : 107 / 145\*
- PUISSSANCE DU MOTEUR THERMIQUE** (kW / ch) : 100 / 136
- PUISSSANCE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE** (kW / ch) : 21 / 28
- CARBURANT**: Essence
- BOÎTE DE VITESSE**: Automatique – 6 vitesses
- ROUE MOTRICES**: Avant

**T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 110 ch\* eDCT6**

- 0-100 KM/H (sec)** : 10,5
- VITESSE MAX** (km/h) : 184
- ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> CYCLE MIXTE** (g/km) : 109
- CONSOMMATION CYCLE MIXTE** (l/100km) : 4,8
- NOMBRE DE CYLINDRES**: 3
- CARBURANT**: Essence
- PUISSSANCE COMBINÉE\*** (kW / ch) : 81 / 110\*
- PUISSSANCE MOTEUR THERMIQUE** (kW / ch) : 74 / 100
- PUISSSANCE MOTEUR ÉLECTRIQUE** (kW / ch) : 21 / 28
- BOÎTE DE VITESSE**: Automatique – 6 vitesses
- ROUE MOTRICES**: Avant

**T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 145 ch\* eDCT6**

- 0-100 KM/H (sec)** : 8,5
- VITESSE MAX** (km/h) : 200
- ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> CYCLE MIXTE** (g/km) : 109
- CONSOMMATION CYCLE MIXTE** (l/100km) : 4,8
- NOMBRE DE CYLINDRES**: 3
- PUISSSANCE COMBINÉE** (kW / ch) : 107 / 145\*
- PUISSSANCE DU MOTEUR THERMIQUE** (kW / ch) : 100 / 136
- PUISSSANCE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE** (kW / ch) : 21 / 28
- CARBURANT**: Essence
- BOÎTE DE VITESSE**: Automatique – 6 vitesses
- ROUE MOTRICES**: Avant

**600 POP**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 35 900 € - PRIX EN LIGNE 30 900 €)  
**HYBRID 110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 25 700 € - PRIX EN LIGNE 24 700 €)  
**HYBRID 145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 200 € - PRIX EN LIGNE 26 200 €)

- Hauteur : 1525
- Largeur (mm) : 1781 / 1981
- Longueur (mm) : 4 178
- Empattement (mm) : 2 557
- Volume du coffre min Hybrid / Electrique (L) : 385 / 360
- 5 portes, 5 sièges

**STYLE ET CONFORT**

- 2 appuie-têtes arrière
- Banquette arrière rabattable 60/40
- Canule d'échappement côté droit (simple sur motorisation 110ch et double sur motorisation 145 ch)
- Chargeur USB de type A et USB de type C
- Climatisation automatique
- Coques de rétroviseurs extérieurs noires mat
- Jantes acier 16" avec enjoliveurs bicolores
- Logo "Hybrid" sur hayon de coffre
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie sans éclairage
- Planche de bord gris argentée avec contour noir brillant
- Poignées de portes intérieures noires mat
- Prédisposition attelage (uniquement en Hybrid)
- Prise 12 V à l'avant
- Rétroviseur intérieur manuel jour/nuit
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
- Sellerie bicolore en tissu "Jacquard"
- Siège conducteur à réglage manuel à 6 positions
- Siège passager à réglage manuel à 4 positions
- Tunnel central en position basse
- Vitres avant et arrière électriques
- Volant soft touch multifonctions

**TECHNOLOGIES**

- Combiné d'instrumentation numérique 7"
- Connectivité Smartphone Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil
- Services connectés UConnect™ Services
- Système audio à 4 haut-parleurs
- Système Uconnect™ 10,25"

**600 ICÔNE**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 37 900 € - PRIX EN LIGNE 32 900 €)  
**HYBRID 110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 700 € - PRIX EN LIGNE 26 700 €)  
**HYBRID 145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 29 200 € - PRIX EN LIGNE 28 200 €)

- Hauteur : 1525
- Largeur (mm) : 1781 / 1981
- Longueur (mm) : 4 178
- Empattement (mm) : 2 557
- Volume du coffre min Hybrid / Electrique (L) : 385 / 360
- 5 portes, 5 sièges

**STYLE ET CONFORT** (En complément de la POP)

- 3ème appui-tête arrière
- Accoudoir central avant et console centrale avec pré-disposition couvercle magnétique
- Chromothérapie (personnalisation de l'ambiance lumineuse intérieure)
- Clignotants à LED
- Coques de rétroviseurs extérieurs noires brillant
- Démarrage sans clé
- Jantes alliage 17"
- Liseuses avant et arrière LED
- Planche de bord couleur carrosserie avec contour noir brillant
- Plancher de coffre modulable
- Poches aumônières au dos des sièges avant
- Projecteurs antibrouillards à LED avec fonction de virage
- Volant soft touch multifonctions avec détail chromé

**TECHNOLOGIES**

- Chargeur USB de type C à l'arrière
- Frein à main électrique

**SÉCURITÉ**

- Rétroviseur intérieur photochromatique

**SPÉCIFICITÉS ÉLECTRIQUES**

- Chargeur embarqué 11kW

**600 LA PRIMA**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 40 900 € - PRIX EN LIGNE 35 900 €)  
**HYBRID 110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 30 700 € - PRIX EN LIGNE 29 700 €)  
**HYBRID 145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 32 200 € - PRIX EN LIGNE 31 200 €)

- Hauteur : 1525
- Largeur (mm) : 1781 / 1981
- Longueur (mm) : 4 178
- Empattement (mm) : 2 557
- Volume du coffre min Hybrid / Electrique (L) : 385 / 360
- 5 portes, 5 sièges

**STYLE ET CONFORT** (En complément de l'ICÔNE)

- Jantes alliage 18" diamantées
- Ouverture sans clé
- Planche de bord couleur Ivoire avec contour noir brillant
- Poignées de portes intérieures chromées
- Réglage lombaire du siège conducteur et fonction massage
- Rétroviseurs extérieurs rabattables et chauffants
- Sellerie premium bicolore soft touch couleur plomb et ivoire avec insert logo 600
- Siège conducteur à réglage électrique à 6 positions
- Siège passager à réglage manuel 6 positions
- Sièges avant chauffants
- Vitres arrière surteintées
- Suppression prédisposition attelage (incompatible avec hayon à ouverture électrique mains libres)

**TECHNOLOGIES**

- Hayon à ouverture électrique mains libres
- Chargeur smartphone à induction
- Système audio à 6 haut-parleurs
- Système de navigation embarqué

**SÉCURITÉ**

- Avertisseur d'angle mort
- Caméra de recul 180° avec lignes directrices dynamiques
- Conduite autonome de niveau 2
- Radars de stationnement 360° (avant, arrière et latéraux)
- Régulateur de vitesse adaptatif

**600 POP**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 35 900 € - PRIX EN LIGNE 30 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 25 700 € - PRIX EN LIGNE 24 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 200 € - PRIX EN LIGNE 26 200 €)

**600 ICÔNE**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 37 900 € - PRIX EN LIGNE 32 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 700 € - PRIX EN LIGNE 26 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 29 200 € - PRIX EN LIGNE 28 200 €)

**600 LA PRIMA**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 40 900 € - PRIX EN LIGNE 35 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 30 700 € - PRIX EN LIGNE 29 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 32 200 € - PRIX EN LIGNE 31 200 €)

**SÉCURITÉ**

- 6 airbags
- Alerte de franchissement de ligne
- Bouton d'appel d'urgence
- Commutation feux de route/croisement
- Répétiteur de clignotant halogène
- Détecteur de pluie et de luminosité
- Frein de stationnement mécanique
- Freinage autonome d'urgence avec détection piétons et cyclistes
- Kit Fix & Go - kit anti-crevaison
- Projecteurs full LED 'Infinity' (avant et arrière)
- Radars de stationnement arrière
- Rappel du port de la ceinture de sécurité (1ère et 2ème rangées)
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Système ISOFIX siège avant passager et banquette arrière

**SPÉCIFICITÉS ÉLECTRIQUES**

- Accoudoir central avant et console centrale avec pré-disposition couvercle magnétique
- Câble de recharge mode 3
- Chargeur embarqué 7kW
- Démarrage sans clé
- Frein de stationnement électrique avec fonction Auto Hold
- Recharge rapide 100kW
- Sélecteur mode de conduite

**600 POP**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 35 900 € - PRIX EN LIGNE 30 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 25 700 € - PRIX EN LIGNE 24 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 200 € - PRIX EN LIGNE 26 200 €)

**600 ICÔNE**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 37 900 € - PRIX EN LIGNE 32 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 27 700 € - PRIX EN LIGNE 26 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 29 200 € - PRIX EN LIGNE 28 200 €)

**600 LA PRIMA**

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 40 900 € - PRIX EN LIGNE 35 900 €)  
**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 30 700 € - PRIX EN LIGNE 29 700 €)  
**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 32 200 € - PRIX EN LIGNE 31 200 €)

**Chargeur embarquée 11kW** (Prix 300€)

**Pompe à chaleur** (Prix 600€)

**PACK CONFORT** (Prix 1000 €)

- Radars de stationnement avant
- Système audio à 6 haut-parleurs
- Caméra de recul 180° avec lignes directrices dynamiques
- Ouverture sans clé
- Système de navigation
- Chargeur smartphone à induction
- Lecture des panneaux de signalisation

**PACK HIVER** (Prix 500 €)

- Sièges avant chauffant
- Pare-brise avant chauffant (uniquement essuie-glace)

**Pompe à chaleur** (Prix 600€)

**Pompe à chaleur** (Prix 600€)

# 600 SPORT ÉDITION SPÉCIALE

VERSIONS	600 SPORT ÉDITION SPÉCIALE					
CARROSSERIE	Berline					
COULEURS	 Red by (RED)  Ice White  Onyx Black  Vert Méditerranéen			 Orange Sun  Vert Sky  Bleu Sea  Sable Earth		
MOTORISATIONS	Électrique 115kW /156 ch		T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 110 ch* eDCT6			T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 145 ch** eDCT6
PERFORMANCE	<b>ÉLECTRIQUE 156 CH :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>0-100KM/H</b>(sec) : 9,0</li> <li>• <b>VITESSE MAX</b>(km/h) : 150</li> <li>• <b>ÉMISSIONS DE CO2 COMBINÉES WLTP</b>(g/km):0</li> <li>• <b>CONSOMMATION CYCLE MIXTE</b> (kWh/100 km) : 15,2</li> <li>• <b>AUTONOMIE MAX</b>(km) : 406 (mixte) ; 591(urbaine)</li> </ul> <p>Temps de recharge :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prise domestique 3 kW AC (monophasé 1A) MODE 2:16h10</li> <li>• Borne publique 1kW AC (triphasé 16A) (0-100%) MODE 3:5h45</li> <li>• Charge rapide 100kW DC (20-80%) MODE 4:27 min</li> </ul>		<b>T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 110 ch* eDCT6</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>0-100KM/H</b>(sec) : 10,5</li> <li>• <b>VITESSE MAX</b>(km/h) : 184</li> <li>• <b>ÉMISSIONS DE CO2 CYCLE MIXTE</b>(g/km) : 110</li> <li>• <b>CONSOMMATION CYCLE MIXTE</b> (l/100km) : 4,9</li> <li>• <b>NOMBRE DE CYLINDRES</b>:3</li> <li>• <b>CARBURANT</b>:Essence</li> <li>• <b>PUISSSANCE COMBINÉE*</b> (kW / ch) : 81 / 110*</li> <li>• <b>PUISSSANCE MOTEUR THERMIQUE</b> (kW / ch) : 74 / 100</li> <li>• <b>PUISSSANCE MOTEUR ÉLECTRIQUE</b> (kW / ch) : 21 / 28</li> <li>• <b>BOÎTE DE VITESSE</b> : Automatique – 6 vitesses</li> <li>• <b>ROUE MOTRICES</b>:Avant</li> </ul>			<b>T-Gen 3 1.2 Hybrid Turbo 145ch* eDCT6</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>0-100KM/H</b>(sec) : 8,5</li> <li>• <b>VITESSE MAX</b>(km/h) : 200</li> <li>• <b>ÉMISSIONS DE CO2 CYCLE MIXTE</b>(g/km) : 110</li> <li>• <b>CONSOMMATION CYCLE MIXTE</b> (l/100km) : 4,9</li> <li>• <b>NOMBRE DE CYLINDRES</b>:3</li> <li>• <b>PUISSSANCE COMBINÉE</b> (kW / ch) : 107 / 145*</li> <li>• <b>PUISSSANCE DU MOTEUR THERMIQUE</b> (kW / ch) : 100 / 136</li> <li>• <b>PUISSSANCE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b> (kW / ch) : 21 / 28</li> <li>• <b>CARBURANT</b>:Essence</li> <li>• <b>BOÎTE DE VITESSE</b> : Automatique – 6 vitesses</li> <li>• <b>ROUE MOTRICES</b>:Avant</li> </ul>

FIAT

# 600 SPORT ÉDITION SPÉCIALE

## VERSIONS

### 600 SPORT ÉDITION SPÉCIALE

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 40 900 € - PRIX EN LIGNE 35 900 €)

**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 30 700 € - PRIX EN LIGNE 29 700 €)

**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 32 200 € - PRIX EN LIGNE 31 200 €)

## DIMENSIONS

- Hauteur (mm) : 1525
- Largeur (mm) : 1781 / 1981
- Longueur (mm) : 4 178
- Empattement (mm) : 2 557
- Volume du coffre min Hybrid / Electrique (L) : 385 / 360
- 5 portes, 5 sièges

## ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

### STYLE ET CONFORT

- 3ème appui-tête arrière
- Accoudoir central avant et console centrale avec pré-disposition couvercle magnétique
- Badge "Sport" sur les ailes avant
- Banquette arrière rabattable 60/40
- Canule d'échappement chromée
- Chargeur USB de type A et USB de type C
- Chromothérapie (personnalisation de l'ambiance lumineuse intérieure)
- Clignotants à LED
- Climatisation automatique
- Coques de rétroviseurs extérieurs noires brillant
- Démarrage sans clé
- Jantes alliage 18" noires
- Liseuses avant et arrière LED
- Ouverture sans clé
- Palettes de changement de rapports au volant (disponible uniquement en motorisation T-Gen 31.2 Hybrid Turbo eDCT6)
- Pare-brise avant chauffant (uniquement essuie glace)
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie sans éclairage
- Planche de bord couleur gris foncé avec contour noir brillant
- Plancher de coffre modulable
- Poches aumônières au dos des sièges avant
- Poignées de portes intérieures chromées
- Prise 12 V à l'avant
- Projecteurs antibrouillards à LED avec fonction de virage
- Rétroviseur intérieur manuel jour/nuit
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique rabattables et chauffants
- Sellerie spécifique Feeltek et tissu noir
- Sièges avant chauffants

- Siège conducteur à réglage électrique à 6 positions
- Siège passager à réglage manuel à 4 positions
- Tunnel central en position basse
- Vitres avant et arrière électriques
- Vitres arrière surteintées
- Volant soft touch multifonctions avec détail noir

### TECHNOLOGIES

- Chargeur smartphone à induction
- Chargeur USB de type C à l'arrière
- Combiné d'instrumentation numérique 7"
- Connectivité Smartphone Apple CarPlayTM et Android AutoTM sans fil
- Frein à main électrique
- Hayon à ouverture électrique mains libres
- Services connectés UConnectTM Services
- Système audio à 6 haut-parleurs
- Système UconnectTM 10,25"

### SÉCURITÉ

- 6 airbags
- Alerte de franchissement de ligne
- Avertisseur d'angle mort
- Bouton d'appel d'urgence
- Caméra de recul 180° avec lignes directrices dynamiques
- Commutation feux de route/croisement
- Conduite autonome de niveau 2
- DéTECTEUR de pluie et de luminosité
- Frein de stationnement mécanique
- Freinage autonome d'urgence avec détection piétons et cyclistes

- Kit Fix & Go - kit anti-crevaison
- Limiteur de vitesse
- Projecteurs full LED 'Infinity' (avant et arrière)
- Radars de stationnement 360° (avant, arrière et latéraux)
- Rappel du port de la ceinture de sécurité (1ère et 2ème rangées)
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Répétiteur de clignotant halogène
- Rétroviseur intérieur photochromatique
- Système ISOFIX siège avant passager et banquette arrière

### SPÉCIFICITÉS ÉLECTRIQUES

- Câble de recharge mode 3
- Chargeur embarqué 11kW
- Recharge rapide 100kW
- Sélecteur mode de conduite



# 600 SPORT ÉDITION SPÉCIALE

VERSIONS

## 600 SPORT ÉDITION SPÉCIALE

**ÉLECTRIQUE** (PRIX CATALOGUE 40 900 € - PRIX EN LIGNE 35 900 €)

**HYBRID110 ch\*** (PRIX CATALOGUE 30 700 € - PRIX EN LIGNE 29 700 €)

**HYBRID145 ch\*** (PRIX CATALOGUE 32 200 € - PRIX EN LIGNE 31 200 €)

OPTIONS

**Pompe à chaleur** (Prix 600€)

**Système de navigation embarqué** (Prix 400€)

FIAT