



# ***DEDICATO***

Tarifs publics, clés en mains, maxima conseillés applicables au 28/10/2025

**FIAT**  
PROFESSIONAL

| Page    | Contenu                                                                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2       | Sommaire + Evolutions tarif vs précédent                                                                                                             |
| 3       | Services connectés                                                                                                                                   |
| 4       | Moteurs & Silhouettes                                                                                                                                |
| 5 - 6   | Informations importantes sur versions thermiques HEAVY DUTY                                                                                          |
| 7       | Montée en gamme sur Fourgon tôlé, Fourgon vitré et Cabine approfondie                                                                                |
| 8       | Montée en gamme sur Gamme transformable                                                                                                              |
| 9       | Tarifs Fourgon tôlé                                                                                                                                  |
| 10      | Tarifs Fourgon tôlé - PACK PREMIUM CONNECT                                                                                                           |
| 11      | Tarifs Fourgon vitré - Cabine approfondie - PACK PREMIUM CONNECT                                                                                     |
| 12      | Tarifs Plateau ridelles - PACK PREMIUM CONNECT                                                                                                       |
| 13      | Tarifs Châssis cabine - PACK PREMIUM CONNECT                                                                                                         |
| 14      | Tarifs Châssis double cabine - PACK PREMIUM CONNECT                                                                                                  |
| 15 - 16 | Tarifs Plancher cabine - PACK PREMIUM CONNECT                                                                                                        |
| 17 - 18 | Tarifs Gamme électrique                                                                                                                              |
| 19      | Tarifs Fourgons tôlés HEAVY DUTY & Cabines motrice => uniquement SPC                                                                                 |
| 20      | Tarifs Benne Acier                                                                                                                                   |
| 21      | Tarifs Benne triverse Aluminium                                                                                                                      |
| 22      | Tarifs Caisse Grand Volume                                                                                                                           |
| 23 - 24 | Visuels & détails Benne+Coffre Acier et Benne+Coffre Aluminium sur châssis double cabine 7 places développé avec JPM (Exclusivité FIAT PROFESSIONAL) |
| 25 à 36 | Tarifs Options individuelles et Packs - Véhicules complets et Véhicules Utilitaires Transformés (VUT)                                                |
| 37 à 43 | Tarifs Options individuelles et Packs - Véhicules incomplets                                                                                         |
| 44 - 45 | Teintes                                                                                                                                              |

## Principales évolutions vs tarif du 01/09/2025

**Evolution des appellations commerciales des versions sans évolution tarifaire ni des caractéristiques techniques.**

### Appellations précédentes

L2H1 (MH1) 3.0 t 120 ch S&S BVM6

L2H2 (MH2) 3.3 t 140 ch S&S BVM6

L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8

### Nouvelles appellations

**L2H1 3.0T Diesel 120 ch Manuelle**

**L2H2 3.3T Diesel 140 ch Manuelle**

**Maxi L3H2 3.5 t Diesel 180 ch Automatique**

### Ouverture des cabines motrices en version 4.25T Maxi (295.JC5.2 / 295.JC6.2)

Comme pour les cabines motrices en version 3.5T, ouverture uniquement dans eSales pour réaliser les devis, les commandes doivent passer impérativement via le Stellantis Professional Centre (cf procédure dans la circulaire 6011)

### 316 **SUR CHÂSSIS CABINE, CHÂSSIS DOUBLE CABINE et PLANCHER CABINE : Kit complet pour installation de la caméra de recul pour transformations "basses"**

Ce kit comprend la prolongation du faisceau électrique installé jusqu'à la traverse arrière du véhicule, permettant le branchement de la caméra de recul (fournie de série) au niveau de cette traverse arrière, après transformation par le carrossier

### CMW **SUR CHÂSSIS CABINE, CHÂSSIS DOUBLE CABINE et PLANCHER CABINE : Kit complet pour installation de la caméra de recul pour transformations "hautes"**

Ce kit comprend un faisceau électrique de 12 mètres de longueur, à brancher et à installer à partir du connecteur situé à la base du pilier B, permettant le branchement/installation de la caméra de recul (fournie de série) en position haute, après transformation par le carrossier.

## LES SERVICES CONNECTES pour la GESTION DE VOTRE FLOTTE

**Preventive Maintenance** est un dispositif pour surveiller et optimiser les performances des véhicules, garantir leur fiabilité et réduire leurs temps d'arrêt. **Connect Fleet** est votre plateforme de gestion de flotte tout-en-un pour booster les performances de votre flotte.

| Fonctionnalités                             | Preventive Maintenance                | Connect Fleet                            |
|---------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| Tableau de bord de la flotte                | ●                                     | ●                                        |
| Alertes sur l'état du véhicule              | ●                                     | ●                                        |
| Suivi de la maintenance (& calendrier)      | ●                                     | ●                                        |
| Envoi de rapports périodiques               | ●                                     | ●                                        |
| Géolocalisation des véhicules en temps réel |                                       | ●                                        |
| Suivi d'itinéraire                          |                                       | ●                                        |
| Données de consommation                     |                                       | ●                                        |
| Données sur les schémas de conduite         |                                       | ●                                        |
| Conseils personnalisés sur l'écoconduite    |                                       | ●                                        |
| Application mobile                          |                                       | ●                                        |
|                                             | 4 ans inclus dans le prix du véhicule | A partir de 11€90 HT / mois par véhicule |

Plus d'information : [connectedservices\\_fr@free2move.com](mailto:connectedservices_fr@free2move.com)

## Moteurs & Silhouettes

### Moteurs

#### Puissance

|                                 |              |                                 |               |                                 |
|---------------------------------|--------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|
| H <sup>3</sup> -POWER<br>120 ch | →<br>+ 900 € | H <sup>3</sup> -POWER<br>140 ch | →<br>+1 500 € | H <sup>3</sup> -POWER<br>180 ch |
|---------------------------------|--------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|

#### Homologation

|            |             |            |
|------------|-------------|------------|
| Light Duty | →<br>-300 € | Heavy Duty |
|------------|-------------|------------|

#### Boîte de vitesses

|                 |                |                    |
|-----------------|----------------|--------------------|
| Manuelle (BVM6) | →<br>+ 2 600 € | Automatique (BVA8) |
|-----------------|----------------|--------------------|

### Silhouettes

#### Empattement Fourgon

|                   |              |                   |              |                    |
|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|
| L2 (M)<br>3450 mm | →<br>+ 900 € | L3 (L)<br>4035 mm | →<br>+ 900 € | L4 (XL)<br>4035 mm |
|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|

#### Empattement Châssis / Plancher

|                   |              |                      |              |                   |              |                    |
|-------------------|--------------|----------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|
| L2 (M)<br>3450 mm | →<br>+ 300 € | L2S (ML)<br>3 800 mm | →<br>+ 300 € | L3 (L)<br>4035 mm | →<br>+ 300 € | L4 (XL)<br>4035 mm |
|-------------------|--------------|----------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|

#### Hauteur

|                |              |                |              |                |
|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| H1<br>2 254 mm | →<br>+ 900 € | H2<br>2 524 mm | →<br>+ 900 € | H3<br>2 764 mm |
|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|

#### PTAC

|       |              |       |              |       |              |            |              |             |
|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|------------|--------------|-------------|
| 3.0 t | →<br>+ 900 € | 3.3 t | →<br>+ 900 € | 3.5 t | →<br>+ 500 € | 3.5 t Maxi | →<br>+ 900 € | 4.25 t Maxi |
|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|------------|--------------|-------------|

## Informations importantes sur les versions THERMIQUES HEAVY DUTY (non valables pour les versions électriques)

Que signifie "Heavy Duty" : c'est un type d'homologation, aussi appelée Euro VI (Euro "Grand 6"), à ne pas confondre avec Euro 6e (Euro "Petit 6") correspondant au "Light Duty"

A quoi ça sert : les versions Heavy Duty sont **obligatoirement des véhicules incomplets (y compris les fourgons)**, qui servent à faire des transformations lourdes, chez un carrossier, générant un COC étape 2

Contrainte : Masse de référence doit être **> 2 610 kg**

Quelques notions à connaître :

*Poids à vide : véhicule (avec options) incluant la transformation*

*Poids en ordre de marche : Poids à vide + 75 kg (c'est-à-dire avec le conducteur)*

**Masse de référence : Poids à vide + 100 kg**

Avantages :

Les versions Heavy Duty ne rentrent pas dans le cadre de la régulation CO<sup>2</sup>, ne nécessitant pas de recalcul après transformation (pas de calculatrice) et **n'ont pas de valeur de CO<sup>2</sup>**

En comparaison, les versions Light Duty sont soumises à la législation WLTP (avec recalcul du CO<sup>2</sup> après transformation via la calculatrice)

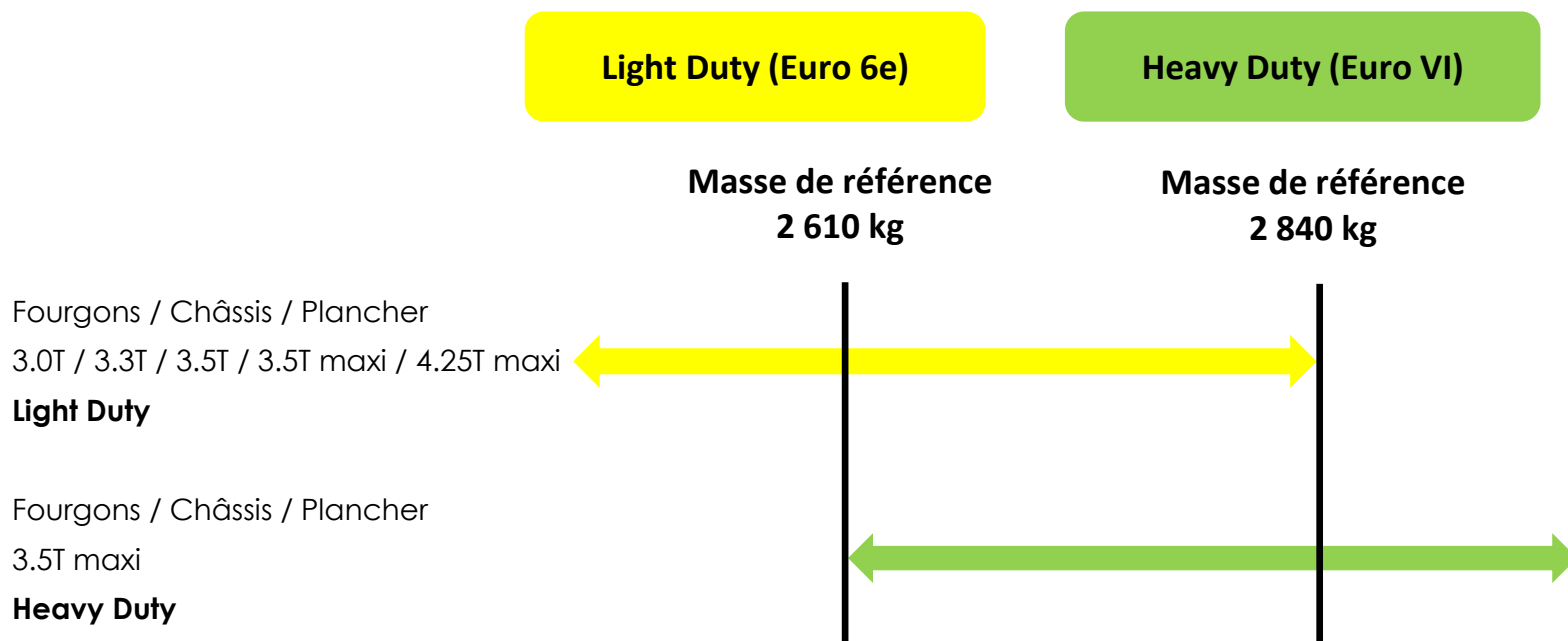
Les versions Heavy Duty sont disponibles sur :

Châssis cabine

Plancher cabine

Fourgons tôleés (commandes exclusivement uniquement via le Stellantis Professional Centre)

Les Versions "Light Duty" ne peuvent pas dépasser une masse de référence supérieure à 2 840 kg, transformation incluse. Cela est possible avec les versions "Heavy Duty".



### Un véhicule Heavy Duty peut-il transporter ou tracter une charge plus lourde ?

NON, un véhicule Heavy Duty conserve le même PTAC de 3 500 kg, ainsi que le même poids remorquable qu'un véhicule 3.5T maxi. Il ne s'agit pas d'un châssis renforcé.

### Des exemples de transformations ?

C'est votre CARROSSIER qui s'engagera sur le produit dont il a besoin

Attention à ne pas confondre dans le tarif "3.5T maxi" et "3.5T maxi Heavy Duty"

## Equipements de série sur FOURGON TOLE & FOURGON VITRE & CABINE APPROFONDIE

|                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)</b>                                                                                                                      |
| Aide au démarrage en pente                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Aide au stationnement arrière</b>                                                                                                                                                                                                                                      |
| Airbag conducteur                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Airbag passager (simple ou double)</b>                                                                                                                                                                                                                                 |
| Alternateur standard (180 Ah) sur Fourgon tôle. Alternateur renforcé (220 A) sur Fourgon tôle Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine Approfondie                                                                                                                             |
| Antenne radio numérique                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Avertisseur sonore de marche arrière                                                                                                                                                                                                                                      |
| Banquette passager biplace                                                                                                                                                                                                                                                |
| Batterie standard (95 Ah) sur Fourgon Tôle. Batterie renforcée (105 Ah) sur Fourgon tôle Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine Approfondie                                                                                                                                  |
| <b>Boîtier Télématic Autonome (BTA)</b>                                                                                                                                                                                                                                   |
| Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)                                                                                                                                                                                                                      |
| Centrale connexion pour transformation <i>(sur Fourgon tôle Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine Approfondie)</i>                                                                                                                                                          |
| <b>Climatisation manuelle</b>                                                                                                                                                                                                                                             |
| Cloison tôlée                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Condamnation centralisée avec plip                                                                                                                                                                                                                                        |
| Crochets d'arrimage latéraux dans l'espace de chargement                                                                                                                                                                                                                  |
| Direction assistée électrique                                                                                                                                                                                                                                             |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                                                                                                                                                                                                       |
| Kit de réduction de CO2 : Spoiler central (DAM), Guide d'air, Grille avec volets pilotés (AGS)                                                                                                                                                                            |
| Lève vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passager)                                                                                                              |
| <b>Pack Sécurité (ADAS) : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Détection de fatigue ou d'inattention (attention assisté), Adaptation intelligente de la vitesse</b> |
| Pare-choc avant grainé                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Porte arrière à 2 battants tôlés <i>(sur Fourgon tôle et Cabine Approfondie)</i>                                                                                                                                                                                          |
| Porte arrière à 2 battants vitrés avec vitres chauffantes <i>(sur Fourgon vitré)</i>                                                                                                                                                                                      |
| Porte latérale coulissante droite tôlée <i>(sur Fourgon tôle)</i>                                                                                                                                                                                                         |
| Porte latérale coulissante droite vitrée <i>(sur Fourgon vitré et Cabine Approfondie)</i>                                                                                                                                                                                 |
| Porte-gobelets au milieu du tableau de bord                                                                                                                                                                                                                               |
| Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne                                                                                                                                                                                                                      |
| Rappel de bouclage des ceintures de sécurité                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Régulateur/Limiteur de vitesse</b>                                                                                                                                                                                                                                     |
| Réservoir de carburant 90 litres <i>(sauf BEV)</i>                                                                                                                                                                                                                        |
| Réservoir d'ADBlue 19 litres <i>(sauf BEV)</i>                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants</b>                                                                                                                                                                                                                  |
| Roues en acier 15" <i>(sur 3.0T / 3.3T / 3.5T BVM6) ou 16" (3.5T BVA8 / 3.5T maxi / 4.25T)</i>                                                                                                                                                                            |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête pleins                                                                                                                                                                                                                         |
| Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire et accoudoir                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Système audio 5" avec radio numérique DAB + Bluetooth + 1 port USB</b>                                                                                                                                                                                                 |
| Vitres latérales gauche et droite <i>(sur Fourgon vitré et Cabine Approfondie)</i>                                                                                                                                                                                        |
| Volant réglable en hauteur                                                                                                                                                                                                                                                |

## SPECIFICITES FOURGON TOLE N2 (4.25T MAXI)

|                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bridage usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                                                                                             |
| Capucine de rangement                                                                                                                                  |
| Chronotachygraphe                                                                                                                                      |
| Moulures noires sur les passages de roues                                                                                                              |
| Suspensions arrière bilame                                                                                                                             |
| BSIS (Blind Spot Information System) et MOIS (Moving Off Information System) : radars de détection de présence de piéton/cycliste sur l'AV du véhicule |

+ 2600 € HT

## SPECIFICITES sur FOURGON TÔLE & FOURGON VITRE (SEMI-VITRE) ELECTRIQUE

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>"Bonus Poids" sur les versions en 4.25T permettant de conduire avec un permis B</b>   |
| Cable de recharge Mode 3                                                                 |
| <b>Chargeur embarqué 22 kW AC et compatible 150 kW DC</b>                                |
| <b>Climatisation automatique</b>                                                         |
| Chronotachygraphe et bridage 90 km/h <i>(sur 4,25T uniquement)</i>                       |
| <b>Combiné numérique 7"</b>                                                              |
| Frein de stationnement électrique                                                        |
| Sellerie Premium                                                                         |
| <b>Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil</b> |



## Finition PACK PREMIUM CONNECT

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Accès et démarrage mains libres</b>                                                                 |
| Boîte à gants centrale                                                                                 |
| <b>Caméra de recul</b>                                                                                 |
| <b>Chargeur de téléphone sans fil</b>                                                                  |
| Double Port USB (A & C)                                                                                |
| Inserts chromés au tableau de bord                                                                     |
| Rangement sous siège conducteur                                                                        |
| <b>Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</b> |
| Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir                                                        |

## Finition PACK PREMIUM CONNECT

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Caméra de recul - se reflète dans l'écran 10 pouces</b>                                             |
| Inserts chromés au tableau de bord                                                                     |
| <b>Rangement sous siège conducteur</b>                                                                 |
| Sellerie Premium                                                                                       |
| <b>Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir</b>                                                 |
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route                         |
| <b>Climatisation automatique</b>                                                                       |
| Double Port USB (A & C)                                                                                |
| <b>Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</b>                                              |
| Projecteurs FULL LED                                                                                   |
| <b>Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</b> |

Equipements de série sur CHÂSSIS CABINE, PLANCHER CABINE, PLATEAU RIDELLES

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)</b>                                                                                                                                                                 |
| Aide au démarrage en pente                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Airbag conducteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Airbag passager (simple ou double)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Alternateur renforcé (220 Ah)                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Antenne radio numérique                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Banquette passager biplace                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Batterie renforcée (105 Ah)                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Boîtier Télématique Autonome (BTA)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Caméra de recul, se reflète dans l'écran 57/10 pouces. La caméra est fournie seule, démontée (sauf pour véhicules complets d'usine - plateau ridelles, caisse Grand Volume, benne acier et benne alu triverse). Connecteurs et câble de connexion non fournis. Le faisceau électrique s'arrête au niveau du pilier B |
| Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Capucine de rangement ( <i>sur versions double cabine</i> )                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Centrale connexion pour transformation</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Climatisation manuelle</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Condamnation centralisée avec plip                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Direction assistée électrique                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Kit de réduction de CO2 : Spoiler central (DAM), Guide d'air, Grille avec volets pilotés (AGS)                                                                                                                                                                                                                       |
| Lève vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passager)                                                                                                                                                         |
| Moulures noires sur les passages de roues AV ( <i>sur versions double cabine</i> )                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Pack Sécurité (ADAS) : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Détection de fatigue ou d'inattention (attention assist), Adaptation intelligente de la vitesse</b>                                             |
| Pare-choc avant grainé                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Porte-gobelets au milieu du tableau de bord                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Rappel de bouclage des ceintures de sécurité                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Régulateur/Limiteur de vitesse</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Réservoir de carburant 90 litres ( <i>sauf BEV</i> )                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Réservoir d'ADBlue 19 litres ( <i>sauf BEV</i> )                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Roues en acier 15" (3.5T BVM6) ou 16" (3.5T BVA8 / 3.5T maxi / 4.25T)                                                                                                                                                                                                                                                |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête pleins                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire et accoudoir                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Système audio 5" avec radio numérique DAB + Bluetooth + 1 port USB</b>                                                                                                                                                                                                                                            |
| Volant réglable en hauteur                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| <b>SPECIFICITES Plateau ridelles</b>                       |
| Fond du plateau en bois renforcé par une protection résine |
| Ridelles aluminium rabattables latérales et arrière        |
| Porte-échelle                                              |
| Protections pare-cyclistes latérales                       |
| 8 crochets d'arrimage                                      |

|                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SPECIFICITES VERSION N2 (4.25T MAXI)</b>                                                                                                                                      |
| Bridage usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                                                                                                                       |
| Capucine de rangement                                                                                                                                                            |
| Chronotachygraphe                                                                                                                                                                |
| Moulures noires sur les passages de roues AV                                                                                                                                     |
| Suspensions arrière bilame                                                                                                                                                       |
| BSIS (Blind Spot Information System) et MOIS (Moving Off Information System) : radars de détection de présence de piéton/cycliste sur l'AV du véhicule - SAUF SUR CABINE MOTRICE |

SPECIFICITES sur CHÂSSIS CABINE ELECTRIQUE

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| "Bonus Poids" sur les versions en 4.25T permettant de conduire avec un permis B   |
| Cable de recharge Mode 3                                                          |
| Chargeur embarqué 22 kW AC et compatible 150 kW DC                                |
| Climatisation automatique                                                         |
| Chronotachygraphe et bridage 90 km/h (sur 4,25T uniquement)                       |
| Combiné numérique 7"                                                              |
| Frein de stationnement électrique                                                 |
| Sellerie Premium                                                                  |
| Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil |



Finition PACK PREMIUM CONNECT

|                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accès et démarrage mains libres                                                                 |
| Boîte à gants centrale                                                                          |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                  |
| Double Port USB (A & C)                                                                         |
| Inserts chromés au tableau de bord                                                              |
| Rangement sous siège conducteur                                                                 |
| Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |
| Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir                                                 |

+ 2400 € HT

Finition PACK PREMIUM CONNECT

|                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inserts chromés au tableau de bord                                                              |
| Rangement sous siège conducteur                                                                 |
| Sellerie Premium                                                                                |
| Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir                                                 |
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route                  |
| Climatisation automatique                                                                       |
| Double Port USB (A & C)                                                                         |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                              |
| Projecteurs FULL LED                                                                            |
| Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |



**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - FOURGON TÔLÉ**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

| <i>Fourgon tôlé</i>                      | Volume utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|------------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2H1 3.0T Diesel 120 ch Manuelle         | 10                                | L2 H1      | 3.0         | Euro 6Ebis      | 7             | 193 - 200                  | 290.1L2.2      | 35 360                    | <b>36 500</b>                 | 43 800                         |
| L2H1 3.3T Diesel 120 ch Manuelle         | 10                                | L2 H1      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 196 - 203                  | 290.5L2.2      | 36 260                    | <b>37 400</b>                 | 44 880                         |
| L2H1 3.3T Diesel 140 ch Manuelle         | 10                                | L2 H1      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 191 - 198                  | 290.5L3.2      | 37 160                    | <b>38 300</b>                 | 45 960                         |
| L2H1 3.5T Diesel 140 ch Manuelle         | 10                                | L2 H1      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 193 - 204                  | 290.AL3.2      | 38 060                    | <b>39 200</b>                 | 47 040                         |
| L2H1 3.5T Diesel 140 ch Automatique      | 10                                | L2 H1      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 223                  | 290.AL4.2      | 40 660                    | <b>41 800</b>                 | 50 160                         |
| L2H2 3.0T Diesel 120 ch Manuelle         | 11,5                              | L2 H2      | 3.0         | Euro 6Ebis      | 7             | 204 - 212                  | 290.1G2.2      | 36 260                    | <b>37 400</b>                 | 44 880                         |
| L2H2 3.3T Diesel 120 ch Manuelle         | 11,5                              | L2 H2      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 213                  | 290.5G2.2      | 37 160                    | <b>38 300</b>                 | 45 960                         |
| L2H2 3.3T Diesel 140 ch Manuelle         | 11,5                              | L2 H2      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 202 - 209                  | 290.5G3.2      | 38 060                    | <b>39 200</b>                 | 47 040                         |
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle         | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 204 - 215                  | 290.AG3.2      | 38 960                    | <b>40 100</b>                 | 48 120                         |
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique      | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 290.AG4.2      | 41 560                    | <b>42 700</b>                 | 51 240                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle         | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 219                  | 290.AG5.2      | 40 460                    | <b>41 600</b>                 | 49 920                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique      | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 290.AG6.2      | 43 060                    | <b>44 200</b>                 | 53 040                         |
| L2H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 206 - 223                  | 295.AG3.2      | 39 460                    | <b>40 600</b>                 | 48 720                         |
| L2H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 209 - 227                  | 295.AG5.2      | 40 960                    | <b>42 100</b>                 | 50 520                         |
| L2H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 231 - 244                  | 295.AG6.2      | 43 560                    | <b>44 700</b>                 | 53 640                         |
| L3H2 3.3T Diesel 140 ch Manuelle         | 13                                | L3 H2      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 203 - 210                  | 290.6G3.2      | 38 960                    | <b>40 100</b>                 | 48 120                         |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle         | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 205 - 216                  | 290.BG3.2      | 39 860                    | <b>41 000</b>                 | 49 200                         |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique      | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 290.BG4.2      | 42 460                    | <b>43 600</b>                 | 52 320                         |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle         | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 208 - 220                  | 290.BG5.2      | 41 360                    | <b>42 500</b>                 | 51 000                         |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique      | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 290.BG6.2      | 43 960                    | <b>45 100</b>                 | 54 120                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 224                  | 295.BG3.2      | 40 360                    | <b>41 500</b>                 | 49 800                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 232 - 245                  | 295.BG4.2      | 42 960                    | <b>44 100</b>                 | 52 920                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 210 - 228                  | 295.BG5.2      | 41 860                    | <b>43 000</b>                 | 51 600                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 232 - 245                  | 295.BG6.2      | 44 460                    | <b>45 600</b>                 | 54 720                         |
| L3H2 4.25T Maxi 140 ch Manuelle*         | 13                                | L3 H2      | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 202 - 222                  | 295.GG3.2      | 41 260                    | <b>42 400</b>                 | 50 880                         |
| L3H2 4.25T Maxi 180 ch Automatique*      | 13                                | L3 H2      | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 213 - 227                  | 295.GG6.2      | 45 360                    | <b>46 500</b>                 | 55 800                         |
| L3H3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle         | 15                                | L3 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 214 - 226                  | 290.BA3.2      | 40 760                    | <b>41 900</b>                 | 50 280                         |
| L3H3 3.5T Diesel 140 ch Automatique      | 15                                | L3 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 234 - 247                  | 290.BA4.2      | 43 360                    | <b>44 500</b>                 | 53 400                         |
| L3H3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 15                                | L3 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 217 - 234                  | 295.BA3.2      | 41 260                    | <b>42 400</b>                 | 50 880                         |
| L3H3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 15                                | L3 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 243 - 256                  | 295.BA6.2      | 45 360                    | <b>46 500</b>                 | 55 800                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 208 - 225                  | 295.CG3.2      | 41 260                    | <b>42 400</b>                 | 50 880                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 229                  | 295.CG5.2      | 42 760                    | <b>43 900</b>                 | 52 680                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 234 - 246                  | 295.CG6.2      | 45 360                    | <b>46 500</b>                 | 55 800                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 218 - 235                  | 295.CA3.2      | 42 160                    | <b>43 300</b>                 | 51 960                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 222 - 239                  | 295.CA5.2      | 43 660                    | <b>44 800</b>                 | 53 760                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 244 - 257                  | 295.CA6.2      | 46 260                    | <b>47 400</b>                 | 56 880                         |

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - FOURGON TÔLÉ**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

| <i>Fourgon tôlé - PACK PREMIUM CONNECT</i> | Volume utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions      | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2H1 3.0T Diesel 120 ch Manuelle           | 10                                | L2 H1      | 3.0         | Euro 6Ebis      | 7             | 193 - 200                  | 290.1L2.2 + C97+8RS | 37 960                    | <b>39 100</b>                 | 46 920                         |
| L2H1 3.3T Diesel 120 ch Manuelle           | 10                                | L2 H1      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 196 - 203                  | 290.5L2.2 + C97+8RS | 38 860                    | <b>40 000</b>                 | 48 000                         |
| L2H1 3.3T Diesel 140 ch Manuelle           | 10                                | L2 H1      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 191 - 198                  | 290.5L3.2 + C97+8RS | 39 760                    | <b>40 900</b>                 | 49 080                         |
| L2H1 3.5T Diesel 140 ch Manuelle           | 10                                | L2 H1      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 193 - 204                  | 290.AL3.2 + C97+8RS | 40 660                    | <b>41 800</b>                 | 50 160                         |
| L2H1 3.5T Diesel 140 ch Automatique        | 10                                | L2 H1      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 223                  | 290.AL4.2 + C97+8RS | 43 260                    | <b>44 400</b>                 | 53 280                         |
| L2H2 3.0T Diesel 120 ch Manuelle           | 11,5                              | L2 H2      | 3.0         | Euro 6Ebis      | 7             | 204 - 212                  | 290.1G2.2 + C97+8RS | 38 860                    | <b>40 000</b>                 | 48 000                         |
| L2H2 3.3T Diesel 120 ch Manuelle           | 11,5                              | L2 H2      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 213                  | 290.5G2.2 + C97+8RS | 39 760                    | <b>40 900</b>                 | 49 080                         |
| L2H2 3.3T Diesel 140 ch Manuelle           | 11,5                              | L2 H2      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 202 - 209                  | 290.5G3.2 + C97+8RS | 40 660                    | <b>41 800</b>                 | 50 160                         |
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle           | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 204 - 215                  | 290.AG3.2 + C97+8RS | 41 560                    | <b>42 700</b>                 | 51 240                         |
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique        | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 290.AG4.2 + C97+8RS | 44 160                    | <b>45 300</b>                 | 54 360                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle           | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 219                  | 290.AG5.2 + C97+8RS | 43 060                    | <b>44 200</b>                 | 53 040                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique        | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 290.AG6.2 + C97+8RS | 45 660                    | <b>46 800</b>                 | 56 160                         |
| L2H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle      | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 206 - 223                  | 295.AG3.2 + C97+8RS | 42 060                    | <b>43 200</b>                 | 51 840                         |
| L2H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle      | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 209 - 227                  | 295.AG5.2 + C97+8RS | 43 560                    | <b>44 700</b>                 | 53 640                         |
| L2H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique   | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 231 - 244                  | 295.AG6.2 + C97+8RS | 46 160                    | <b>47 300</b>                 | 56 760                         |
| L3H2 3.3T Diesel 140 ch Manuelle           | 13                                | L3 H2      | 3.3         | Euro 6Ebis      | 7             | 203 - 210                  | 290.6G3.2 + C97+8RS | 41 560                    | <b>42 700</b>                 | 51 240                         |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle           | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 205 - 216                  | 290.BG3.2 + C97+8RS | 42 460                    | <b>43 600</b>                 | 52 320                         |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique        | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 290.BG4.2 + C97+8RS | 45 060                    | <b>46 200</b>                 | 55 440                         |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle           | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 208 - 220                  | 290.BG5.2 + C97+8RS | 43 960                    | <b>45 100</b>                 | 54 120                         |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique        | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 290.BG6.2 + C97+8RS | 46 560                    | <b>47 700</b>                 | 57 240                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle      | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 224                  | 295.BG3.2 + C97+8RS | 42 960                    | <b>44 100</b>                 | 52 920                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique   | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 232 - 245                  | 295.BG4.2 + C97+8RS | 45 560                    | <b>46 700</b>                 | 56 040                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle      | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 210 - 228                  | 295.BG5.2 + C97+8RS | 44 460                    | <b>45 600</b>                 | 54 720                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique   | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 232 - 245                  | 295.BG6.2 + C97+8RS | 47 060                    | <b>48 200</b>                 | 57 840                         |
| L3H2 4.25T Maxi 140 ch Manuelle*           | 13                                | L3 H2      | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 202 - 222                  | 295.GG3.2 + C97+8RS | 43 860                    | <b>45 000</b>                 | 54 000                         |
| L3H2 4.25T Maxi 180 ch Automatique*        | 13                                | L3 H2      | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 213 - 227                  | 295.GG6.2 + C97+8RS | 47 960                    | <b>49 100</b>                 | 58 920                         |
| L3H3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle           | 15                                | L3 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 214 - 226                  | 290.BA3.2 + C97+8RS | 43 360                    | <b>44 500</b>                 | 53 400                         |
| L3H3 3.5T Diesel 140 ch Automatique        | 15                                | L3 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 234 - 247                  | 290.BA4.2 + C97+8RS | 45 960                    | <b>47 100</b>                 | 56 520                         |
| L3H3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle      | 15                                | L3 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 217 - 234                  | 295.BA3.2 + C97+8RS | 43 860                    | <b>45 000</b>                 | 54 000                         |
| L3H3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique   | 15                                | L3 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 243 - 256                  | 295.BA6.2 + C97+8RS | 47 960                    | <b>49 100</b>                 | 58 920                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle      | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 208 - 225                  | 295.CG3.2 + C97+8RS | 43 860                    | <b>45 000</b>                 | 54 000                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle      | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 229                  | 295.CG5.2 + C97+8RS | 45 360                    | <b>46 500</b>                 | 55 800                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique   | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 234 - 246                  | 295.CG6.2 + C97+8RS | 47 960                    | <b>49 100</b>                 | 58 920                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle      | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 218 - 235                  | 295.CA3.2 + C97+8RS | 44 760                    | <b>45 900</b>                 | 55 080                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle      | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 222 - 239                  | 295.CA5.2 + C97+8RS | 46 260                    | <b>47 400</b>                 | 56 880                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique   | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 244 - 257                  | 295.CA6.2 + C97+8RS | 48 860                    | <b>50 000</b>                 | 60 000                         |

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.  
3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - FOURGON VITRE - CABINE APPROFONDIE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

| <i>Fourgon vitré</i>                     | Volume utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|------------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle         | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 204 - 215                  | 290.AH3.2      | 39 460                    | <b>40 600</b>                 | 48 720                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle         | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 219                  | 290.AH5.2      | 40 960                    | <b>42 100</b>                 | 50 520                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique      | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 290.AH6.2      | 43 560                    | <b>44 700</b>                 | 53 640                         |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle         | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 205 - 216                  | 290.BH3.2      | 40 360                    | <b>41 500</b>                 | 49 800                         |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique      | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 290.BH4.2      | 42 960                    | <b>44 100</b>                 | 52 920                         |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique      | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 290.BH6.2      | 44 460                    | <b>45 600</b>                 | 54 720                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 208 - 225                  | 295.CH3.2      | 41 760                    | <b>42 900</b>                 | 51 480                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 234 - 246                  | 295.CH6.2      | 45 860                    | <b>47 000</b>                 | 56 400                         |

| <i>Fourgon vitré - PACK PREMIUM CONNECT</i> | Volume utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions      | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle            | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 204 - 215                  | 290.AH3.2 + C97+8RS | 42 060                    | <b>43 200</b>                 | 51 840                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle            | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 219                  | 290.AH5.2 + C97+8RS | 43 560                    | <b>44 700</b>                 | 53 640                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique         | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 290.AH6.2 + C97+8RS | 46 160                    | <b>47 300</b>                 | 56 760                         |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle            | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 205 - 216                  | 290.BH3.2 + C97+8RS | 42 960                    | <b>44 100</b>                 | 52 920                         |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique         | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 290.BH5.2 + C97+8RS | 45 560                    | <b>46 700</b>                 | 56 040                         |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique         | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 290.BH6.2 + C97+8RS | 47 060                    | <b>48 200</b>                 | 57 840                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle       | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 208 - 225                  | 295.CH3.2 + C97+8RS | 44 360                    | <b>45 500</b>                 | 54 600                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique    | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 234 - 246                  | 295.CH6.2 + C97+8RS | 48 460                    | <b>49 600</b>                 | 59 520                         |

| <i>Cabine approfondie</i>                | Volume utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions  | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|------------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle         | 9                                 | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 219                  | 290.AX3.2 + Z6L | 43 160                    | <b>44 300</b>                 | 53 160                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle         | 9                                 | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 223                  | 290.AX5.2 + Z6L | 44 660                    | <b>45 800</b>                 | 54 960                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique      | 9                                 | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 227 - 240                  | 290.AX6.2 + Z6L | 47 260                    | <b>48 400</b>                 | 58 080                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 10,5                              | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 228                  | 295.BX3.2 + Z6L | 44 560                    | <b>45 700</b>                 | 54 840                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique | 10,5                              | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 237 - 249                  | 295.BX4.2 + Z6L | 47 160                    | <b>48 300</b>                 | 57 960                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | 10,5                              | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 214 - 232                  | 295.BX5.2 + Z6L | 46 060                    | <b>47 200</b>                 | 56 640                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 10,5                              | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 237 - 249                  | 295.BX6.2 + Z6L | 48 660                    | <b>49 800</b>                 | 59 760                         |

| <i>Cabine approfondie - PACK PREMIUM CONNECT</i> | Volume utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions            | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                 | 9                                 | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 219                  | 290.AX3.2 + Z6L + C97+8RS | 45 760                    | <b>46 900</b>                 | 56 280                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle                 | 9                                 | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 223                  | 290.AX5.2 + Z6L + C97+8RS | 47 260                    | <b>48 400</b>                 | 58 080                         |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique              | 9                                 | L2 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 227 - 240                  | 290.AX6.2 + Z6L + C97+8RS | 49 860                    | <b>51 000</b>                 | 61 200                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle            | 10,5                              | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 228                  | 295.BX3.2 + Z6L + C97+8RS | 47 160                    | <b>48 300</b>                 | 57 960                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique         | 10,5                              | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 237 - 249                  | 295.BX4.2 + Z6L + C97+8RS | 49 760                    | <b>50 900</b>                 | 61 080                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle            | 10,5                              | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 214 - 232                  | 295.BX5.2 + Z6L + C97+8RS | 48 660                    | <b>49 800</b>                 | 59 760                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique         | 10,5                              | L3 H2      | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 237 - 249                  | 295.BX6.2 + Z6L + C97+8RS | 51 260                    | <b>52 400</b>                 | 62 880                         |

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - PLATEAU RIDELLES - PLATEAU RIDELLES DOUBLE CABINE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

| <b>Plateau ridelles</b>                | Surface utile<br>(m <sup>2</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|----------------------------------------|------------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 6,6                                | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 241 - 256                  | 295.A73.2      | 40 060                    | <b>41 200</b>                 | 49 440                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique | 6,6                                | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 257 - 266                  | 295.A74.2      | 42 660                    | <b>43 800</b>                 | 52 560                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 7,8                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 242 - 257                  | 295.B73.2      | 40 660                    | <b>41 800</b>                 | 50 160                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | 7,8                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 242 - 251                  | 295.B75.2      | 42 160                    | <b>43 300</b>                 | 51 960                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 7,8                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 259 - 268                  | 295.B76.2      | 44 760                    | <b>45 900</b>                 | 55 080                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 8,5                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 243 - 258                  | 295.C73.2      | 40 960                    | <b>42 100</b>                 | 50 520                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | 8,5                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 243 - 257                  | 295.C75.2      | 42 460                    | <b>43 600</b>                 | 52 320                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 8,5                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 259 - 269                  | 295.C76.2      | 45 060                    | <b>46 200</b>                 | 55 440                         |

| <b>Plateau ridelles - PACK PREMIUM CONNECT</b> | Surface utile<br>(m <sup>2</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions      | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|------------------------------------------------|------------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle            | 6,6                                | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 241 - 256                  | 295.A73.2 + BPH+8RS | 42 460                    | <b>43 600</b>                 | 52 320                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique         | 6,6                                | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 257 - 266                  | 295.A74.2 + BPH+8RS | 45 060                    | <b>46 200</b>                 | 55 440                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle            | 7,8                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 242 - 257                  | 295.B73.2 + BPH+8RS | 43 060                    | <b>44 200</b>                 | 53 040                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle            | 7,8                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 242 - 251                  | 295.B75.2 + BPH+8RS | 44 560                    | <b>45 700</b>                 | 54 840                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique         | 7,8                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 259 - 268                  | 295.B76.2 + BPH+8RS | 47 160                    | <b>48 300</b>                 | 57 960                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle            | 8,5                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 243 - 258                  | 295.C73.2 + BPH+8RS | 43 360                    | <b>44 500</b>                 | 53 400                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle            | 8,5                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 243 - 257                  | 295.C75.2 + BPH+8RS | 44 860                    | <b>46 000</b>                 | 55 200                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique         | 8,5                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 259 - 269                  | 295.C76.2 + BPH+8RS | 47 460                    | <b>48 600</b>                 | 58 320                         |

| <b>Plateau ridelles double cabine</b>  | Surface utile<br>(m <sup>2</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|----------------------------------------|------------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 6,0                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 248 - 261                  | 295.B93.2      | 42 160                    | <b>43 300</b>                 | 51 960                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 6,0                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 264 - 274                  | 295.B96.2      | 46 260                    | <b>47 400</b>                 | 56 880                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | 6,8                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 249 - 261                  | 295.C93.2      | 42 460                    | <b>43 600</b>                 | 52 320                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | 6,8                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 248 - 263                  | 295.C95.2      | 43 960                    | <b>45 100</b>                 | 54 120                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | 6,8                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 265 - 275                  | 295.C96.2      | 46 560                    | <b>47 700</b>                 | 57 240                         |

| <b>Plateau ridelles double cabine - PACK PREMIUM CONNECT</b> | Surface utile<br>(m <sup>2</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>(g/km) | Codes Versions      | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                          | 6,0                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 248 - 261                  | 295.B93.2 + BPH+8RS | 44 560                    | <b>45 700</b>                 | 54 840                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique                       | 6,0                                | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 264 - 274                  | 295.B96.2 + BPH+8RS | 48 660                    | <b>49 800</b>                 | 59 760                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                          | 6,8                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 249 - 261                  | 295.C93.2 + BPH+8RS | 44 860                    | <b>46 000</b>                 | 55 200                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                          | 6,8                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 248 - 263                  | 295.C95.2 + BPH+8RS | 46 360                    | <b>47 500</b>                 | 57 000                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique                       | 6,8                                | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 265 - 275                  | 295.C96.2 + BPH+8RS | 48 960                    | <b>50 100</b>                 | 60 120                         |

**Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Châssis cabine (Pack Techno 7" / Pack Premium Connect / Pack Techno Premium)**

| <i>Châssis cabine</i>                               | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 avant transfo (g/km) | Codes Versions | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|-----------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                      | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 278                             | 290.AC3.2      | 36 560                 | <b>37 700</b>              | 45 240                      |
| L2 3.5T Diesel 140 ch Automatique                   | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 283 - 289                             | 290.AC4.2      | 39 160                 | <b>40 300</b>              | 48 360                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 283                             | 295.AC3.2      | 37 060                 | <b>38 200</b>              | 45 840                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 276 - 291                             | 295.AC5.2      | 38 560                 | <b>39 700</b>              | 47 640                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 297 - 306                             | 295.AC6.2      | 41 160                 | <b>42 300</b>              | 50 760                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L2         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 272 - 283                             | 295.ACU.2      | 36 760                 | <b>37 900</b>              | 45 480                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Automatique** | L2         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 272 - 289                             | 295.ACV.2      | 39 360                 | <b>40 500</b>              | 48 600                      |
| L2S 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                     | L2S        | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 278                             | 290.LC3.2      | 36 860                 | <b>38 000</b>              | 45 600                      |
| L2S 3.5T Diesel 140 ch Automatique                  | L2S        | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 283 - 289                             | 290.LC4.2      | 39 460                 | <b>40 600</b>              | 48 720                      |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                      | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 283                             | 290.BC3.2      | 37 160                 | <b>38 300</b>              | 45 960                      |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Automatique                   | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 283 - 289                             | 290.BC4.2      | 39 760                 | <b>40 900</b>              | 49 080                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 273 - 283                             | 295.BC3.2      | 37 660                 | <b>38 800</b>              | 46 560                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 277 - 292                             | 295.BC5.2      | 39 160                 | <b>40 300</b>              | 48 360                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 297 - 307                             | 295.BC6.2      | 41 760                 | <b>42 900</b>              | 51 480                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 273 - 283                             | 295.BCU.2      | 37 360                 | <b>38 500</b>              | 46 200                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 277 - 292                             | 295.BCY.2      | 38 860                 | <b>40 000</b>              | 48 000                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 297 - 307                             | 295.BCZ.2      | 41 460                 | <b>42 600</b>              | 51 120                      |
| L3 4.25T Maxi 180 ch Manuelle*                      | L3         | 4.25     | Euro 6Ebis   | 7          | 239 - 258                             | 295.GC5.2      | 40 060                 | <b>41 200</b>              | 49 440                      |
| L3 4.25T Maxi 180 ch Automatique*                   | L3         | 4.25     | Euro 6Ebis   | 7          | 255 - 268                             | 295.GC6.2      | 42 660                 | <b>43 800</b>              | 52 560                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 273 - 283                             | 295.CC3.2      | 37 960                 | <b>39 100</b>              | 46 920                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 277 - 292                             | 295.CC5.2      | 39 460                 | <b>40 600</b>              | 48 720                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 297 - 307                             | 295.CC6.2      | 42 060                 | <b>43 200</b>              | 51 840                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L4         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 273 - 283                             | 295.CCU.2      | 37 660                 | <b>38 800</b>              | 46 560                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | L4         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 277 - 292                             | 295.CCY.2      | 39 160                 | <b>40 300</b>              | 48 360                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | L4         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 297 - 307                             | 295.CCZ.2      | 41 760                 | <b>42 900</b>              | 51 480                      |

| <i>Châssis cabine - PACK PREMIUM CONNECT</i>        | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 avant transfo (g/km) | Codes Versions      | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|-----------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                      | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 278                             | 290.AC3.2 + BPH+8RS | 38 960                 | <b>40 100</b>              | 48 120                      |
| L2 3.5T Diesel 140 ch Automatique                   | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 283 - 289                             | 290.AC4.2 + BPH+8RS | 41 560                 | <b>42 700</b>              | 51 240                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 283                             | 295.AC3.2 + BPH+8RS | 39 460                 | <b>40 600</b>              | 48 720                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 276 - 291                             | 295.AC5.2 + BPH+8RS | 40 960                 | <b>42 100</b>              | 50 520                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 297 - 306                             | 295.AC6.2 + BPH+8RS | 43 560                 | <b>44 700</b>              | 53 640                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L2         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 272 - 283                             | 295.ACU.2 + BPH+8RS | 39 160                 | <b>40 300</b>              | 48 360                      |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Automatique** | L2         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 272 - 289                             | 295.ACV.2 + BPH+8RS | 41 760                 | <b>42 900</b>              | 51 480                      |
| L2S 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                     | L2S        | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 278                             | 290.LC3.2 + BPH+8RS | 39 260                 | <b>40 400</b>              | 48 480                      |
| L2S 3.5T Diesel 140 ch Automatique                  | L2S        | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 283 - 289                             | 290.LC4.2 + BPH+8RS | 41 860                 | <b>43 000</b>              | 51 600                      |

L2 : empattement 3450 mm

L2S : empattement 3800 mm

L3 : empattement 4035 mm

L4 : empattement 4035 mm

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 5 et 6) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.



**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - CHÂSSIS CABINE - CHÂSSIS DOUBLE CABINE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

| <b>Châssis cabine - PACK PREMIUM CONNECT</b>        | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 avant transfo (g/km) | Codes Versions      | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|-----------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                      | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 283                             | 290.BC3.2 + BPH+8RS | 39 560                 | <b>40 700</b>              | 48 840                      |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Automatique                   | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 283 - 289                             | 290.BC4.2 + BPH+8RS | 42 160                 | <b>43 300</b>              | 51 960                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 273 - 283                             | 295.BC3.2 + BPH+8RS | 40 060                 | <b>41 200</b>              | 49 440                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 277 - 292                             | 295.BC5.2 + BPH+8RS | 41 560                 | <b>42 700</b>              | 51 240                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 297 - 307                             | 295.BC6.2 + BPH+8RS | 44 160                 | <b>45 300</b>              | 54 360                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 273 - 283                             | 295.BCJ.2 + BPH+8RS | 39 760                 | <b>40 900</b>              | 49 080                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 277 - 292                             | 295.BCY.2 + BPH+8RS | 41 260                 | <b>42 400</b>              | 50 880                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 297 - 307                             | 295.BCZ.2 + BPH+8RS | 43 860                 | <b>45 000</b>              | 54 000                      |
| L3 4.25T Maxi 180 ch Manuelle*                      | L3         | 4.25     | Euro 6Ebis   | 7          | 239 - 258                             | 295.GC5.2 + BPH+8RS | 42 460                 | <b>43 600</b>              | 52 320                      |
| L3 4.25T Maxi 180 ch Automatique*                   | L3         | 4.25     | Euro 6Ebis   | 7          | 255 - 268                             | 295.GC6.2 + BPH+8RS | 45 060                 | <b>46 200</b>              | 55 440                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 273 - 283                             | 295.CC3.2 + BPH+8RS | 40 360                 | <b>41 500</b>              | 49 800                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 277 - 292                             | 295.CC5.2 + BPH+8RS | 41 860                 | <b>43 000</b>              | 51 600                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 297 - 307                             | 295.CC6.2 + BPH+8RS | 44 460                 | <b>45 600</b>              | 54 720                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L4         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 273 - 283                             | 295.CCJ.2 + BPH+8RS | 40 060                 | <b>41 200</b>              | 49 440                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | L4         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 277 - 292                             | 295.CCY.2 + BPH+8RS | 41 560                 | <b>42 700</b>              | 51 240                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | L4         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 297 - 307                             | 295.CCZ.2 + BPH+8RS | 44 160                 | <b>45 300</b>              | 54 360                      |

**Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Châssis double cabine (Pack Techno 7" / Pack Premium Connect / Pack Techno Premium)**

| <b>Châssis double cabine</b>           | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 avant transfo (g/km) | Codes Versions | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|----------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 275 - 286                             | 295.BD3.2      | 39 160                 | <b>40 300</b>              | 48 360                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 302 - 312                             | 295.BD6.2      | 43 260                 | <b>44 400</b>              | 53 280                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 275 - 287                             | 295.CD3.2      | 39 460                 | <b>40 600</b>              | 48 720                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle    | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 282 - 298                             | 295.CD5.2      | 40 960                 | <b>42 100</b>              | 50 520                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 303 - 313                             | 295.CD6.2      | 43 560                 | <b>44 700</b>              | 53 640                      |

| <b>Châssis double cabine - PACK PREMIUM CONNECT</b> | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 avant transfo (g/km) | Codes Versions      | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|-----------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 275 - 286                             | 295.BD3.2 + BPH+8RS | 41 560                 | <b>42 700</b>              | 51 240                      |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 302 - 312                             | 295.BD6.2 + BPH+8RS | 45 660                 | <b>46 800</b>              | 56 160                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 275 - 287                             | 295.CD3.2 + BPH+8RS | 41 860                 | <b>43 000</b>              | 51 600                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 282 - 298                             | 295.CD5.2 + BPH+8RS | 43 360                 | <b>44 500</b>              | 53 400                      |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 303 - 313                             | 295.CD6.2 + BPH+8RS | 45 960                 | <b>47 100</b>              | 56 520                      |

L3 : empattement 4035 mm

L4 : empattement 4035 mm

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 5 et 6) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Plancher cabine (Pack Techno 7" / Pack Premium Connect / Pack Techno Premium)**

| <i>Plancher cabine</i>                              | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Codes Versions  | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|-----------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                      | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 278                                | 290.AC3.2 + 292 | 36 560                    | <b>37 700</b>                 | 45 240                         |
| L2 3.5T Diesel 140 ch Automatique                   | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 283 - 289                                | 290.AC4.2 + 292 | 39 160                    | <b>40 300</b>                 | 48 360                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 283                                | 295.AC3.2 + 292 | 37 060                    | <b>38 200</b>                 | 45 840                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 276 - 290                                | 295.AC5.2 + 292 | 38 560                    | <b>39 700</b>                 | 47 640                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 296 - 306                                | 295.AC6.2 + 292 | 41 160                    | <b>42 300</b>                 | 50 760                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L2         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 272 - 283                                | 295.ACU.2 + 292 | 36 760                    | <b>37 900</b>                 | 45 480                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Automatique** | L2         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 283 - 289                                | 295.ACV.2 + 292 | 39 360                    | <b>40 500</b>                 | 48 600                         |
| L2 4.25T Maxi 180 ch Automatique*                   | L2         | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 254 - 267                                | 295.FC6.2 + 292 | 42 060                    | <b>43 200</b>                 | 51 840                         |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                      | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 282                                | 290.BC3.2 + 292 | 37 160                    | <b>38 300</b>                 | 45 960                         |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Automatique                   | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 283 - 289                                | 290.BC4.2 + 292 | 39 760                    | <b>40 900</b>                 | 49 080                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 283                                | 295.BC3.2 + 292 | 37 660                    | <b>38 800</b>                 | 46 560                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 276 - 291                                | 295.BC5.2 + 292 | 39 160                    | <b>40 300</b>                 | 48 360                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 296 - 306                                | 295.BC6.2 + 292 | 41 760                    | <b>42 900</b>                 | 51 480                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L3         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 272 - 283                                | 295.BCU.2 + 292 | 37 360                    | <b>38 500</b>                 | 46 200                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | L3         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 276 - 291                                | 295.BCY.2 + 292 | 38 860                    | <b>40 000</b>                 | 48 000                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | L3         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 296 - 306                                | 295.BCZ.2 + 292 | 41 460                    | <b>42 600</b>                 | 51 120                         |
| L3 4.25T Maxi 180 ch Manuelle*                      | L3         | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 239 - 257                                | 295.GC5.2 + 292 | 40 060                    | <b>41 200</b>                 | 49 440                         |
| L3 4.25T Maxi 180 ch Automatique*                   | L3         | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 255 - 267                                | 295.GC6.2 + 292 | 42 660                    | <b>43 800</b>                 | 52 560                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 273 - 283                                | 295.CC3.2 + 292 | 37 960                    | <b>39 100</b>                 | 46 920                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 277 - 291                                | 295.CC5.2 + 292 | 39 460                    | <b>40 600</b>                 | 48 720                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 297 - 306                                | 295.CC6.2 + 292 | 42 060                    | <b>43 200</b>                 | 51 840                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L4         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 273 - 283                                | 295.CCU.2 + 292 | 37 660                    | <b>38 800</b>                 | 46 560                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | L4         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 277 - 291                                | 295.CCY.2 + 292 | 39 160                    | <b>40 300</b>                 | 48 360                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | L4         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 297 - 306                                | 295.CCZ.2 + 292 | 41 760                    | <b>42 900</b>                 | 51 480                         |

**Plancher cabine - PACK PREMIUM CONNECT**

| <i>Plancher cabine - PACK PREMIUM CONNECT</i>       | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Codes Versions            | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|-----------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                      | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 278                                | 290.AC3.2 + 292 + BPH+8RS | 38 960                    | <b>40 100</b>                 | 48 120                         |
| L2 3.5T Diesel 140 ch Automatique                   | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 283 - 289                                | 290.AC4.2 + 292 + BPH+8RS | 41 560                    | <b>42 700</b>                 | 51 240                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 283                                | 295.AC3.2 + 292 + BPH+8RS | 39 460                    | <b>40 600</b>                 | 48 720                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 276 - 290                                | 295.AC5.2 + 292 + BPH+8RS | 40 960                    | <b>42 100</b>                 | 50 520                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L2         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 296 - 306                                | 295.AC6.2 + 292 + BPH+8RS | 43 560                    | <b>44 700</b>                 | 53 640                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L2         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 272 - 283                                | 295.ACU.2 + 292 + BPH+8RS | 39 160                    | <b>40 300</b>                 | 48 360                         |
| L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Automatique** | L2         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 283 - 289                                | 295.ACV.2 + 292 + BPH+8RS | 41 760                    | <b>42 900</b>                 | 51 480                         |
| L2 4.25T Maxi 180 ch Automatique*                   | L2         | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 254 - 267                                | 295.FC6.2 + 292 + BPH+8RS | 44 460                    | <b>45 600</b>                 | 54 720                         |

L2 : empattement 3450 mm

L2S : empattement 3800 mm

L3 : empattement 4035 mm

L4 : empattement 4035 mm

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 5 et 6) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - PLANCHER CABINE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

| <i>Plancher cabine - PACK PREMIUM CONNECT</i>       | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Codes Versions            | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|-----------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                      | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 282                                | 290.BC3.2 + 292 + BPH+8RS | 39 560                    | <b>40 700</b>                 | 48 840                         |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Automatique                   | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 283 - 289                                | 290.BC4.2 + 292 + BPH+8RS | 42 160                    | <b>43 300</b>                 | 51 960                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 283                                | 295.BC3.2 + 292 + BPH+8RS | 40 060                    | <b>41 200</b>                 | 49 440                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 276 - 291                                | 295.BC5.2 + 292 + BPH+8RS | 41 560                    | <b>42 700</b>                 | 51 240                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L3         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 296 - 306                                | 295.BC6.2 + 292 + BPH+8RS | 44 160                    | <b>45 300</b>                 | 54 360                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L3         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 272 - 283                                | 295.BCU.2 + 292 + BPH+8RS | 39 760                    | <b>40 900</b>                 | 49 080                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | L3         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 276 - 291                                | 295.BCY.2 + 292 + BPH+8RS | 41 260                    | <b>42 400</b>                 | 50 880                         |
| L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | L3         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 296 - 306                                | 295.BCZ.2 + 292 + BPH+8RS | 43 860                    | <b>45 000</b>                 | 54 000                         |
| L3 4.25T Maxi 180 ch Manuelle*                      | L3         | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 239 - 257                                | 295.GC5.2 + 292 + BPH+8RS | 42 460                    | <b>43 600</b>                 | 52 320                         |
| L3 4.25T Maxi 180 ch Automatique*                   | L3         | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | 255 - 267                                | 295.GC6.2 + 292 + BPH+8RS | 45 060                    | <b>46 200</b>                 | 55 440                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle                 | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 273 - 283                                | 295.CC3.2 + 292 + BPH+8RS | 40 360                    | <b>41 500</b>                 | 49 800                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle                 | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 277 - 291                                | 295.CC5.2 + 292 + BPH+8RS | 41 860                    | <b>43 000</b>                 | 51 600                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique              | L4         | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 297 - 306                                | 295.CC6.2 + 292 + BPH+8RS | 44 460                    | <b>45 600</b>                 | 54 720                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | L4         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 273 - 283                                | 295.CCU.2 + 292 + BPH+8RS | 40 060                    | <b>41 200</b>                 | 49 440                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | L4         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 277 - 291                                | 295.CCY.2 + 292 + BPH+8RS | 41 560                    | <b>42 700</b>                 | 51 240                         |
| L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | L4         | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 297 - 306                                | 295.CCZ.2 + 292 + BPH+8RS | 44 160                    | <b>45 300</b>                 | 54 360                         |

L3 : empattement 4035 mm

L4 : empattement 4035 mm

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 5 et 6) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.



**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - GAMME ELECTRIQUE - FOURGONS TÔLES - FOURGONS VITRES**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

| <i>Fourgon tôlé - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh</i> | Volume utile (m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC (t) | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Codes Versions | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|----------|-----------------|------------|---------------------|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L3H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                        | 13                             | L3 H2      | 3.5      | 110             | 13         | 378                 | 505.BG1.2      | 53 760                 | <b>54 900</b>              | 65 880                      |
| L3H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                     | 13                             | L3 H2      | 4.25     | 110             | 13         | 424                 | 505.GG1.2      | 54 660                 | <b>55 800</b>              | 66 960                      |
| L3H3 3.5T Maxi Heavy Duty                                        | 15                             | L3 H3      | 3.5      | 110             | 13         | 358                 | 505.BA1.2      | 54 660                 | <b>55 800</b>              | 66 960                      |
| L3H3 4.25T Maxi Heavy Duty**                                     | 15                             | L3 H3      | 4.25     | 110             | 13         | 409                 | 505.GA1.2      | 55 560                 | <b>56 700</b>              | 68 040                      |
| L4H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                        | 15                             | L4 H2      | 3.5      | 110             | 13         | 376                 | 505.CG1.2      | 54 660                 | <b>55 800</b>              | 66 960                      |
| L4H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                     | 15                             | L4 H2      | 4.25     | 110             | 13         | 422                 | 505.HG1.2      | 55 560                 | <b>56 700</b>              | 68 040                      |
| L4H3 3.5T Maxi Heavy Duty                                        | 17                             | L4 H3      | 3.5      | 110             | 13         | 356                 | 505.CA1.2      | 55 560                 | <b>56 700</b>              | 68 040                      |
| L4H3 4.25T Maxi Heavy Duty**                                     | 17                             | L4 H3      | 4.25     | 110             | 13         | 406                 | 505.HA1.2      | 56 460                 | <b>57 600</b>              | 69 120                      |

| <i>Fourgon tôlé - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT</i> | Volume utile (m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC (t) | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|----------|-----------------|------------|---------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L3H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                                               | 13                             | L3 H2      | 3.5      | 110             | 13         | 378                 | 505.BG1.2 + C8X | 55 310                 | <b>56 450</b>              | 67 740                      |
| L3H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                            | 13                             | L3 H2      | 4.25     | 110             | 13         | 424                 | 505.GG1.2 + C8X | 56 210                 | <b>57 350</b>              | 68 820                      |
| L3H3 3.5T Maxi Heavy Duty                                                               | 15                             | L3 H3      | 3.5      | 110             | 13         | 358                 | 505.BA1.2 + C8X | 56 210                 | <b>57 350</b>              | 68 820                      |
| L3H3 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                            | 15                             | L3 H3      | 4.25     | 110             | 13         | 409                 | 505.GA1.2 + C8X | 57 110                 | <b>58 250</b>              | 69 900                      |
| L4H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                                               | 15                             | L4 H2      | 3.5      | 110             | 13         | 376                 | 505.CG1.2 + C8X | 56 210                 | <b>57 350</b>              | 68 820                      |
| L4H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                            | 15                             | L4 H2      | 4.25     | 110             | 13         | 422                 | 505.HG1.2 + C8X | 57 110                 | <b>58 250</b>              | 69 900                      |
| L4H3 3.5T Maxi Heavy Duty                                                               | 17                             | L4 H3      | 3.5      | 110             | 13         | 356                 | 505.CA1.2 + C8X | 57 110                 | <b>58 250</b>              | 69 900                      |
| L4H3 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                            | 17                             | L4 H3      | 4.25     | 110             | 13         | 406                 | 505.HA1.2 + C8X | 58 010                 | <b>59 150</b>              | 70 980                      |

| <i>Fourgon vitré - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh</i> | Volume utile (m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC (t) | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Codes Versions | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|----------|-----------------|------------|---------------------|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L3H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                         | 13                             | L3 H2      | 3.5      | 110             | 13         | 378                 | 505.BH1.2      | 54 260                 | <b>55 400</b>              | 66 480                      |
| L3H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                      | 13                             | L3 H2      | 4.25     | 110             | 13         | 424                 | 505.GH1.2      | 55 160                 | <b>56 300</b>              | 67 560                      |
| L4H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                         | 15                             | L4 H2      | 3.5      | 110             | 13         | 376                 | 505.CH1.2      | 55 160                 | <b>56 300</b>              | 67 560                      |
| L4H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                      | 15                             | L4 H2      | 4.25     | 110             | 13         | 422                 | 505.HH1.2      | 56 060                 | <b>57 200</b>              | 68 640                      |

| <i>Fourgon vitré - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT</i> | Volume utile (m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC (t) | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|----------|-----------------|------------|---------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| L3H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | 13                             | L3 H2      | 3.5      | 110             | 13         | 378                 | 505.BH1.2 + C8X | 55 810                 | <b>56 950</b>              | 68 340                      |
| L3H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | 13                             | L3 H2      | 4.25     | 110             | 13         | 424                 | 505.GH1.2 + C8X | 56 710                 | <b>57 850</b>              | 69 420                      |
| L4H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | 15                             | L4 H2      | 3.5      | 110             | 13         | 376                 | 505.CH1.2 + C8X | 56 710                 | <b>57 850</b>              | 69 420                      |
| L4H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | 15                             | L4 H2      | 4.25     | 110             | 13         | 422                 | 505.HH1.2 + C8X | 57 610                 | <b>58 750</b>              | 70 500                      |

\* Autonomie maximum (données cycle WLTP combiné)

\*\* Homologation N2 - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du Code de la Route pour version électrique.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

## FIAT PROFESSIONAL DUCATO - GAMME ELECTRIQUE - FOURGONS SEMI-VITRE - PLATEAUX RIDELLES - CHÂSSIS CABINE

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

|                                                                                        |                                 |            |                 |                 |                                          |                     |                        |                            |                             |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Fourgon semi-vitré - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh                        | Volume utile (m <sup>3</sup> )  | Silhouette | PTAC (t)        | Batterie en kWh | Puis. adm.                               | Autonomie max (km)* | Codes Versions         | Prix de base (en € HT)     | Prix clé en main (en € HT)  | Prix clé en main (en € TTC) |
| L3H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                                              | 13                              | L3 H2      | 3.5             | 110             | 13                                       | 378                 | 505.BX1.2              | 54 260                     | 55 400                      | 66 480                      |
| L3H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                           | 13                              | L3 H2      | 4.25            | 110             | 13                                       | 424                 | 505.GX1.2              | 55 160                     | 56 300                      | 67 560                      |
| Fourgon semi-vitré - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT | Volume utile (m <sup>3</sup> )  | Silhouette | PTAC (t)        | Batterie en kWh | Puis. adm.                               | Autonomie max (km)* | Codes Versions         | Prix de base (en € HT)     | Prix clé en main (en € HT)  | Prix clé en main (en € TTC) |
| L3H2 3.5T Maxi Heavy Duty                                                              | 13                              | L3 H2      | 3.5             | 110             | 13                                       | 378                 | 505.BX1.2 + C8X        | 55 810                     | 56 950                      | 68 340                      |
| L3H2 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                           | 13                              | L3 H2      | 4.25            | 110             | 13                                       | 424                 | 505.GX1.2 + C8X        | 56 710                     | 57 850                      | 69 420                      |
| Plateau ridelles - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh                          | Surface utile (m <sup>2</sup> ) | Silhouette | PTAC (t)        | Batterie en kWh | Puis. adm.                               | Autonomie max (km)* | Codes Versions         | Prix de base (en € HT)     | Prix clé en main (en € HT)  | Prix clé en main (en € TTC) |
| L3 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | 7,8                             | L3         | 3.5             | 110             | 13                                       | 304                 | 505.B71.2              | 54 060                     | 55 200                      | 66 240                      |
| L3 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | 7,8                             | L3         | 4.25            | 110             | 13                                       | 363                 | 505.G71.2              | 54 960                     | 56 100                      | 67 320                      |
| L4 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | 8,5                             | L4         | 3.5             | 110             | 13                                       | 303                 | 505.C71.2              | 54 360                     | 55 500                      | 66 600                      |
| L4 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | 8,5                             | L4         | 4.25            | 110             | 13                                       | 362                 | 505.H71.2              | 55 260                     | 56 400                      | 67 680                      |
| Plateau ridelles - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh PACK PREMIUM CONNECT     | Surface utile (m <sup>2</sup> ) | Silhouette | PTAC (t)        | Batterie en kWh | Puis. adm.                               | Autonomie max (km)* | Codes Versions         | Prix de base (en € HT)     | Prix clé en main (en € HT)  | Prix clé en main (en € TTC) |
| L3 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | 7,8                             | L3         | 3.5             | 110             | 13                                       | 304                 | 505.B71.2 + C8V        | 55 410                     | 56 550                      | 67 860                      |
| L3 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | 7,8                             | L3         | 4.25            | 110             | 13                                       | 363                 | 505.G71.2 + C8V        | 56 310                     | 57 450                      | 68 940                      |
| L4 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | 8,5                             | L4         | 3.5             | 110             | 13                                       | 303                 | 505.C71.2 + C8V        | 55 710                     | 56 850                      | 68 220                      |
| L4 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | 8,5                             | L4         | 4.25            | 110             | 13                                       | 362                 | 505.H71.2 + C8V        | 56 610                     | 57 750                      | 69 300                      |
| Châssis cabine - Moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh                            | Silhouette                      | PTAC (t)   | Batterie en kWh | Puis. adm.      | Autonomie max avant transformation (km)* | Codes Versions      | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |                             |
| L3 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | L3                              | 3.5        | 110             | 13              | 260                                      | 505.BC1.2           | 51 060                 | 52 200                     | 62 640                      |                             |
| L3 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | L3                              | 4.25       | 110             | 13              | 292                                      | 505.GC1.2           | 51 960                 | 53 100                     | 63 720                      |                             |
| L4 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | L4                              | 3.5        | 110             | 13              | 260                                      | 505.CC1.2           | 51 360                 | 52 500                     | 63 000                      |                             |
| L4 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | L4                              | 4.25       | 110             | 13              | 292                                      | 505.HC1.2           | 52 260                 | 53 400                     | 64 080                      |                             |
| Châssis cabine moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT       | Silhouette                      | PTAC (t)   | Batterie en kWh | Puis. adm.      | Autonomie max avant transformation (km)* | Codes Versions      | Prix de base (en € HT) | Prix clé en main (en € HT) | Prix clé en main (en € TTC) |                             |
| L3 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | L3                              | 3.5        | 110             | 13              | 260                                      | 505.BC1.2 + C8V     | 52 410                 | 53 550                     | 64 260                      |                             |
| L3 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | L3                              | 4.25       | 110             | 13              | 292                                      | 505.GC1.2 + C8V     | 53 310                 | 54 450                     | 65 340                      |                             |
| L4 3.5T Maxi Heavy Duty                                                                | L4                              | 3.5        | 110             | 13              | 260                                      | 505.CC1.2 + C8V     | 52 710                 | 53 850                     | 64 620                      |                             |
| L4 4.25T Maxi Heavy Duty**                                                             | L4                              | 4.25       | 110             | 13              | 292                                      | 505.HC1.2 + C8V     | 53 610                 | 54 750                     | 65 700                      |                             |

L3 : empattement 4035 mm

L4 : empattement 4035 mm

\* Autonomie maximum (données cycle WLTP combiné)

\*\* Homologation N2 - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du Code de la Route pour version électrique.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

## COMMANDES VIA LE STELLANTIS PROFESSIONAL CENTRE EXCLUSIVEMENT (spc-france@stellantis.com)

Application de la procédure de la circulaire 6011

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

Les fourgons tôlés Heavy Duty sont des incomplets. Ils nécessitent un COC étape 2 (cf pages 5 et 6)

| <i>Fourgons tôlés Heavy Duty</i>                      | Volume utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Codes Versions | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 206 - 223                                | 295.AGU.2      | 39 160                    | <b>40 300</b>                 | 48 360                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 207 - 224                                | 295.BGU.2      | 40 060                    | <b>41 200</b>                 | 49 440                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 232 - 245                                | 295.BGZ.2      | 44 160                    | <b>45 300</b>                 | 54 360                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 208 - 225                                | 295.CGU.2      | 40 960                    | <b>42 100</b>                 | 50 520                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 234 - 246                                | 295.CGZ.2      | 45 060                    | <b>46 200</b>                 | 55 440                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 218 - 235                                | 295.CAU.2      | 41 860                    | <b>43 000</b>                 | 51 600                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 244 - 257                                | 295.CAZ.2      | 45 960                    | <b>47 100</b>                 | 56 520                         |

| <i>Fourgons tôlés Heavy Duty - PACK PREMIUM CONNECT</i> | Volume utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Silhouette | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Codes Versions      | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| L2H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**      | 11,5                              | L2 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 206 - 223                                | 295.AGU.2 + C97+8RS | 41 760                    | <b>42 900</b>                 | 51 480                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**      | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 207 - 224                                | 295.BGU.2 + C97+8RS | 42 660                    | <b>43 800</b>                 | 52 560                         |
| L3H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique**   | 13                                | L3 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 232 - 245                                | 295.BGZ.2 + C97+8RS | 46 760                    | <b>47 900</b>                 | 57 480                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**      | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 208 - 225                                | 295.CGU.2 + C97+8RS | 43 560                    | <b>44 700</b>                 | 53 640                         |
| L4H2 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique**   | 15                                | L4 H2      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 234 - 246                                | 295.CGZ.2 + C97+8RS | 47 660                    | <b>48 800</b>                 | 58 560                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**      | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 218 - 235                                | 295.CAU.2 + C97+8RS | 44 460                    | <b>45 600</b>                 | 54 720                         |
| L4H3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique**   | 17                                | L4 H3      | 3.5         | Euro VIE        | 7             | 244 - 257                                | 295.CAZ.2 + C97+8RS | 48 560                    | <b>49 700</b>                 | 59 640                         |

| <i>Cabine motrice</i>                 | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Codes Versions | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|---------------------------------------|-------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 3.5T Diesel 140 ch Manuelle           | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 261 - 270                                | 290.DC3.2      | 36 260                    | <b>37 400</b>                 | 44 880                         |
| 3.5T Diesel 180 ch Automatique        | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 284 - 289                                | 290.DC6.2      | 40 360                    | <b>41 500</b>                 | 49 800                         |
| 4.25T Maxi Diesel 180 ch Manuelle*    | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | nc                                       | 295.JC5.2      | 39 160                    | <b>40 300</b>                 | 48 360                         |
| 4.25T Maxi Diesel 180 ch Automatique* | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | nc                                       | 295.JC6.2      | 41 760                    | <b>42 900</b>                 | 51 480                         |

| <i>Cabine motrice - PACK PREMIUM CONNECT</i> | PTAC<br>(t) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Codes Versions      | Prix de base<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € HT) | Prix clé en main<br>(en € TTC) |
|----------------------------------------------|-------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                  | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 261 - 270                                | 290.DC3.2 + BPH+8RS | 38 660                    | <b>39 800</b>                 | 47 760                         |
| 3.5T Diesel 180 ch Automatique               | 3.5         | Euro 6Ebis      | 7             | 284 - 289                                | 290.DC6.2 + BPH+8RS | 42 760                    | <b>43 900</b>                 | 52 680                         |
| 4.25T Maxi Diesel 180 ch Manuelle*           | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | nc                                       | 295.JC5.2 + BPH+8RS | 41 560                    | <b>42 700</b>                 | 51 240                         |
| 4.25T Maxi Diesel 180 ch Automatique*        | 4.25        | Euro 6Ebis      | 7             | nc                                       | 295.JC6.2 + BPH+8RS | 44 160                    | <b>45 300</b>                 | 54 360                         |

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 5 et 6) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

## FIAT PROFESSIONAL DUCATO - BENNE ACIER

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

### Benne Acier sur Châssis cabine

|                                                                        | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne (Acier 3150 mm) L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle              | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 262               | 295.A73.2 + AX9 | 43 380                 | 44 520                       | 53 424                        |
| Benne (Acier 3150 mm) L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique           | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 266 - 274               | 295.A74.2 + AX9 | 45 980                 | 47 120                       | 56 544                        |
| Benne (Acier 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 251 - 263               | 295.B73.2 + AX9 | 44 480                 | 45 620                       | 54 744                        |
| Benne (Acier 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 260               | 295.B75.2 + AX9 | 45 980                 | 47 120                       | 56 544                        |
| Benne (Acier 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique           | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 267 - 277               | 295.B76.2 + AX9 | 48 580                 | 49 720                       | 59 664                        |
| Benne (Acier 3700 mm) L3 4.25T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.25     | Euro 6Ebis   | 13         | 0                       | 505.G71.2 + AX9 | 57 960                 | 59 100                       | 70 920                        |

### Benne Acier sur Châssis cabine - Pack Premium Connect

|                                                                        | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions            | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne (Acier 3150 mm) L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle              | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 262               | 295.A73.2 + AX9 + BPH+8RS | 45 780                 | 46 920                       | 56 304                        |
| Benne (Acier 3150 mm) L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique           | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 266 - 274               | 295.A74.2 + AX9 + BPH+8RS | 48 380                 | 49 520                       | 59 424                        |
| Benne (Acier 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 251 - 263               | 295.B73.2 + AX9 + BPH+8RS | 46 880                 | 48 020                       | 57 624                        |
| Benne (Acier 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 260               | 295.B75.2 + AX9 + BPH+8RS | 48 380                 | 49 520                       | 59 424                        |
| Benne (Acier 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique           | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 267 - 277               | 295.B76.2 + AX9 + BPH+8RS | 50 980                 | 52 120                       | 62 544                        |
| Benne (Acier 3700 mm) L3 4.25T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.25     | Euro 6Ebis   | 13         | 0                       | 505.G71.2 + AX9 + C8V     | 59 310                 | 60 450                       | 72 540                        |

### Benne+Coffre Acier sur Châssis cabine

|                                                                               | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions        | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne+Coffre (Acier 3150 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 251 - 263               | 295.B73.2 + AX9 + J48 | 45 680                 | 46 820                       | 56 184                        |
| Benne+Coffre (Acier 3150 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 260               | 295.B75.2 + AX9 + J48 | 47 180                 | 48 320                       | 57 984                        |
| Benne+Coffre (Acier 3150 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique           | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 267 - 277               | 295.B76.2 + AX9 + J48 | 49 780                 | 50 920                       | 61 104                        |
| Benne+Coffre (Acier 3150 mm) L3 4.25T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.25     | Euro 6Ebis   | 13         | 0                       | 505.G71.2 + AX9 + J48 | 59 160                 | 60 300                       | 72 360                        |

### Benne+Coffre Acier sur Châssis cabine - Pack Premium Connect

|                                                                               | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions                  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne+Coffre (Acier 3150 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 251 - 263               | 295.B73.2 + AX9 + J48 + BPH+8RS | 48 080                 | 49 220                       | 59 064                        |
| Benne+Coffre (Acier 3150 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle              | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 260               | 295.B75.2 + AX9 + J48 + BPH+8RS | 49 580                 | 50 720                       | 60 864                        |
| Benne+Coffre (Acier 3150 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique           | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 267 - 277               | 295.B76.2 + AX9 + J48 + BPH+8RS | 52 180                 | 53 320                       | 63 984                        |
| Benne+Coffre (Acier 3150 mm) L3 4.25T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.25     | Euro 6Ebis   | 13         | 0                       | 505.G71.2 + AX9 + J48 + C8V     | 60 510                 | 61 650                       | 73 980                        |

### Benne + Coffre Acier sur Châssis cabine thermique



|                                                                                            | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne Acier 3200 mm + Coffre L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle                | L3         | 3.5      | Euro VI      | 7          | n.c.                    | 295.BCU.2 + 6CC | 45 350                 | 46 490                       | 55 788                        |
| Benne Acier 3200 mm + Coffre L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle                | L3         | 3.5      | Euro VI      | 7          | n.c.                    | 295.BCY.2 + 6CC | 46 850                 | 47 990                       | 57 588                        |
| Benne Acier 3200 mm + Coffre L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique Heavy Duty Automatique | L3         | 3.5      | Euro VI      | 7          | n.c.                    | 295.BCZ.2 + 6CC | 49 450                 | 50 590                       | 60 708                        |



### Benne + Coffre Alu sur Châssis double cabine 7 Places thermique

|                                                                | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|----------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne Alu 2600 mm + Coffre L4 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle | L4         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | n.c.                    | 295.CD5.2 + 6CD | 51 560                 | 52 700                       | 63 240                        |

\* Homologation N2 - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du code de la route pour version électrique.

## FIAT PROFESSIONAL DUCATO - BENNE TRIVERSE ALUMINIUM

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

### Benne triverse Aluminium sur Châssis cabine

|                                                                                    | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne triverse (Aluminium 3200 mm) L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle             | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 248 - 262               | 295.A73.2 + A2Q | 46 710                 | 47 850                       | 57 420                        |
| Benne triverse (Aluminium 3200 mm) L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique          | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 265 - 273               | 295.A74.2 + A2Q | 49 310                 | 50 450                       | 60 540                        |
| Benne triverse (Aluminium 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 263               | 295.B73.2 + A2Q | 48 310                 | 49 450                       | 59 340                        |
| Benne triverse (Aluminium 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 249 - 260               | 295.B75.2 + A2Q | 49 810                 | 50 950                       | 61 140                        |
| Benne triverse (Aluminium 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique          | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 266 - 277               | 295.B76.2 + A2Q | 52 410                 | 53 550                       | 64 260                        |
| Benne triverse (Aluminium 3700 mm) L3 4.2T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.2      | Euro 6Ebis   | 13         | 0                       | 505.G71.2 + A2Q | 61 960                 | 63 100                       | 75 720                        |

### Benne triverse Aluminium sur Châssis cabine - Pack Premium Connect

|                                                                                    | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions            | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne triverse (Aluminium 3200 mm) L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle             | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 248 - 262               | 295.A73.2 + A2Q + BPH+8RS | 49 110                 | 50 250                       | 60 300                        |
| Benne triverse (Aluminium 3200 mm) L2 3.5T Maxi Diesel 140 ch Automatique          | L2         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 265 - 273               | 295.A74.2 + A2Q + BPH+8RS | 51 710                 | 52 850                       | 63 420                        |
| Benne triverse (Aluminium 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 263               | 295.B73.2 + A2Q + BPH+8RS | 50 710                 | 51 850                       | 62 220                        |
| Benne triverse (Aluminium 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 249 - 260               | 295.B75.2 + A2Q + BPH+8RS | 52 210                 | 53 350                       | 64 020                        |
| Benne triverse (Aluminium 3700 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique          | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 266 - 277               | 295.B76.2 + A2Q + BPH+8RS | 54 810                 | 55 950                       | 67 140                        |
| Benne triverse (Aluminium 3700 mm) L3 4.2T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.2      | Euro 6Ebis   | 13         | 0                       | 505.G71.2 + A2Q + C8V     | 63 310                 | 64 450                       | 77 340                        |

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

### Benne triverse Aluminium sur Châssis double cabine

|                                                                                         | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne triverse double cabine (Aluminium 2900 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 254 - 267               | 295.B93.2 + A2Q | 48 810                 | 49 950                       | 59 940                        |
| Benne triverse double cabine (Aluminium 2900 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 283               | 295.B96.2 + A2Q | 52 910                 | 54 050                       | 64 860                        |

### Benne triverse Aluminium sur Châssis double cabine - Pack Premium Connect

|                                                                                         | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions            | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne triverse double cabine (Aluminium 2900 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle    | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 254 - 267               | 295.B93.2 + A2Q + BPH+8RS | 51 210                 | 52 350                       | 62 820                        |
| Benne triverse double cabine (Aluminium 2900 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 272 - 283               | 295.B96.2 + A2Q + BPH+8RS | 55 310                 | 56 450                       | 67 740                        |

### Benne triverse Aluminium + Coffre sur Châssis cabine

|                                                                                             | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne triverse + coffre (Aluminium 3050 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 252 - 264               | 295.B73.2 + A2R | 49 610                 | 50 750                       | 60 900                        |
| Benne triverse + coffre (Aluminium 3050 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 251 - 262               | 295.B75.2 + A2R | 51 110                 | 52 250                       | 62 700                        |
| Benne triverse + coffre (Aluminium 3050 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique          | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 268 - 279               | 295.B76.2 + A2R | 53 710                 | 54 850                       | 65 820                        |
| Benne triverse + coffre (Aluminium 3050 mm) L3 4.2T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.2      | Euro 6Ebis   | 13         | 0                       | 505.G71.2 + A2R | 63 260                 | 64 400                       | 77 280                        |

### Benne triverse Aluminium + Coffre sur Châssis cabine - Pack Premium Connect

|                                                                                             | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions            | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Benne triverse + coffre (Aluminium 3050 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 252 - 264               | 295.B73.2 + A2R + BPH+8RS | 52 010                 | 53 150                       | 63 780                        |
| Benne triverse + coffre (Aluminium 3050 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 251 - 262               | 295.B75.2 + A2R + BPH+8RS | 53 510                 | 54 650                       | 65 580                        |
| Benne triverse + coffre (Aluminium 3050 mm) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique          | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 268 - 279               | 295.B76.2 + A2R + BPH+8RS | 56 110                 | 57 250                       | 68 700                        |
| Benne triverse + coffre (Aluminium 3050 mm) L3 4.2T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.2      | Euro 6Ebis   | 13         | 0                       | 505.G71.2 + A2R + C8V     | 64 610                 | 65 750                       | 78 900                        |

\* Homologation N2 - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du code de la route pour version électrique.

# FIAT PROFESSIONAL DUCATO - CAISSES GRAND VOLUME

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

| <i>Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier)</i>                                          | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 279 - 295               | 295.BC3.2 + C3X | 50 660                 | 51 800                       | 62 160                        |
| Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 289 - 313               | 295.BC5.2 + C3X | 52 160                 | 53 300                       | 63 960                        |
| Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique          | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 310 - 327               | 295.BC6.2 + C3X | 54 760                 | 55 900                       | 67 080                        |
| Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 4.2T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.2      |              | 13         | 0                       | 505.GC1.2 + C3X | 64 960                 | 66 100                       | 79 320                        |

| <i>Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) - Pack Premium Connect</i>                   | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions            | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 279 - 295               | 295.BC3.2 + C3X + BPH+8RS | 53 060                 | 54 200                       | 65 040                        |
| Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Manuelle             | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 289 - 313               | 295.BC5.2 + C3X + BPH+8RS | 54 560                 | 55 700                       | 66 840                        |
| Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Automatique          | L3         | 3.5      | Euro 6Ebis   | 7          | 310 - 327               | 295.BC6.2 + C3X + BPH+8RS | 57 160                 | 58 300                       | 69 960                        |
| Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 4.2T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh* | L3         | 4.2      |              | 13         | 0                       | 505.GC1.2 + C3X + C8V     | 66 310                 | 67 450                       | 80 940                        |

| <i>Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine)</i>                                            | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions  | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle    | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 282 - 295               | 295.BCU.2 + C3Y | 56 160                 | 57 300                       | 68 760                        |
| Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle    | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 294 - 313               | 295.BCY.2 + C3Y | 57 660                 | 58 800                       | 70 560                        |
| Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 310 - 327               | 295.BCZ.2 + C3Y | 60 260                 | 61 400                       | 73 680                        |
| Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) L3 4.1T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh*   | L3         | 4.1      |              | 13         | 0                       | 505.GC1.2 + C3Y | 70 460                 | 71 600                       | 85 920                        |

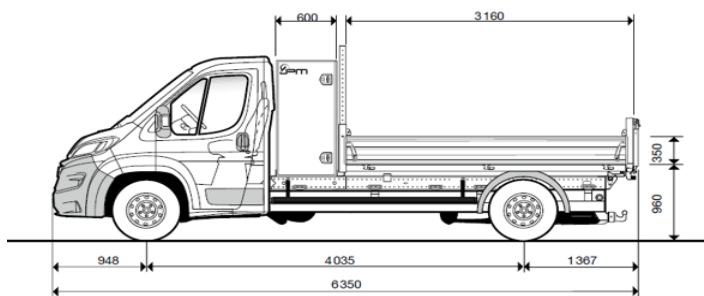
| <i>Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) - Pack Premium Connect</i>                     | Silhouette | PTAC (t) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Codes Versions            | Prix de base (en € HT) | Prix clés en mains (en € HT) | Prix clés en mains (en € TTC) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) L3 3.5T Maxi Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle    | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 282 - 295               | 295.BCU.2 + C3Y + BPH+8RS | 58 560                 | 59 700                       | 71 640                        |
| Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle    | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 294 - 313               | 295.BCY.2 + C3Y + BPH+8RS | 60 060                 | 61 200                       | 73 440                        |
| Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) L3 3.5T Maxi Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique | L3         | 3.5      | Euro VIE     | 7          | 310 - 327               | 295.BCZ.2 + C3Y + BPH+8RS | 62 660                 | 63 800                       | 76 560                        |
| Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine) L3 4.1T Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh*   | L3         | 4.1      |              | 13         | 0                       | 505.GC1.2 + C3Y + C8V     | 71 810                 | 72 950                       | 87 540                        |

\* Homologation N2 - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du code de la route pour version électrique.



## EXCLUSIVITE FIAT PROFESSIONAL - DUCATO BENNE + COFFRE ACIER développé avec JPM

### DIMENSIONS L3



### GARANTIE 3 ANS

Benne JPM garantie 2 ans à l'achat + 1 année supplémentaire offerte lors de l'enregistrement de la carrosserie sur [www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

### Equipements constructeur intégrés :

#### Pack Chantier Maxi (AVU)

- Traction + et Pneus M&S
- Moulures noires sur les passages de roues AV
- Suspension arrière bilames
- Roue de Secours

#### Prédisposition Attelage (4HB)

#### Prédisposition Feux Latéraux (4HH)

#### Capucine de rangement (835)

#### Prédisposition Caméra de recul inclue Caméra (de série)

### Carrossage JPM :

Fond de benne en tôle acier HX500 galvanisée

Ridelles latérales htr 350mm rabattables, amovibles, interchangeables

Bord de rive adapté au sanglage

Bennage par vérin - Angle de basculement 48°

Télécommande filaire dans cabine

Béquille de sécurité

Porte-à-faux de bennage court : 250 mm

Protège-cabine en acier galvanisé grillagé

Barre Anti Encastrement pare-cycles

Grand coffre acier dos cabine 600X1300X2000 (sans étagère, passage de porte 520mm, anneau d'arrimage dans chaque coin, maintien de porte ouverte grâce à compas gaz, fermeture à clef)

Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière

Poteaux arrière amovibles, avec boulon de fixation de resserrage et emmanchement conique

Porte arrière en acier htr 450mm à ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)

Protections ridelles, porte AR et porte-échelle en PVC

Caméra de recul (Pose caméra constructeur)

Feux latéraux

Attelage mixte

Grilles de protection des feux (anti-corrosion)

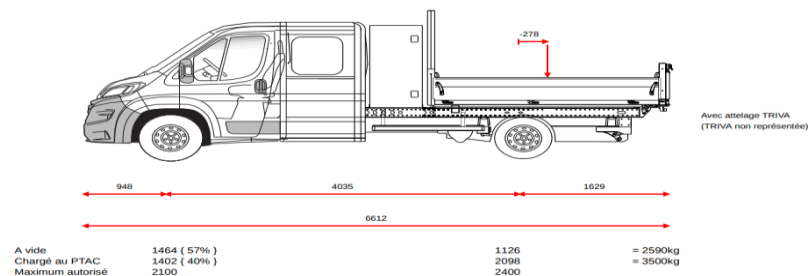
1 porte outils 3 emplacements (aluminium brossé, maintien par sandow, manche Ø 40 mm max)





## EXCLUSIVITE FIAT PROFESSIONAL - DUCATO Double Cabine BENNE + COFFRE ALUMINIUM développé avec JPM

### DIMENSIONS & Masses



### Equipements constructeur intégrés :

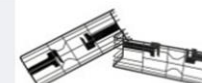
Traction+ et Pneus M&S (941 + 144)  
 Moulures noires sur les passages de roues (de série)  
 Suspension arrière bilames renforcées (4GM)  
 Capucine de rangement (de série)  
 Prédiposition Attelage (4HB)  
 Prédiposition Feux Latéraux (de série)  
 Prédiposition Caméra de recul incluse Caméra (de série)  
 Kit de gonflage (de série)

**GARANTIE  
3 ANS**

Benne JPM garantie 2 ans à l'achat + 1 année supplémentaire offerte lors de l'enregistrement de la carrosserie sur [www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

### Carrossage JPM :

Fond de benne en tôle aluminium qualité : 5083 H16 épaisseur 3,5 mm  
 Ridelles latérales en profil extrudé aluminium, hauteur 400 mm (385mm intérieur), amovibles, interchangeables  
 Bord de rive adapté au sanglage  
 Bannage par vérin - Angle de basculement 46°  
 Télécommande filaire dans cabine  
 Béquille de sécurité  
 Porte-à-faux de bannage court : 250 mm  
 Protège-cabine grillagé aluminium diamètre 5 mm avec cadre en profils extrudés, amovible  
 Barre Anti Encastrement pare-cycles  
 Grand coffre alu dos cabine 600X1300X2000 (sans étagère, passage de porte 520mm, anneau d'arrimage dans chaque coin, maintien de porte ouverte grâce à compas gaz, fermeture à clef)  
 Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière  
 Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)  
 Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles.  
 Ailes enveloppantes polypropylène avec supports en aluminium brut  
 Caméra de recul (Pose caméra constructeur)  
 Feux latéraux  
 Attelage mixte  
 Grilles de protection des feux (anti-corrosion)  
 1 porte outils 3 emplacements (aluminium brossé, maintien par sandow, manche Ø 40 mm max)



**Configuration unique : aucun ajout d'options possible**

| Carrosserie           |                                               |
|-----------------------|-----------------------------------------------|
| Type de carrosserie : | Benne arrière ALUMINIUM avec coffre ALUMINIUM |
| Longueur intérieure : | 2560 mm                                       |
| Largeur intérieure :  | 2000 mm                                       |
| Longueur coffre :     | 600 mm                                        |
| Largeur coffre :      | 2000 mm                                       |
| Hauteur coffre :      | 1300 mm                                       |

| Informations poids                       |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Poids équipement                         | 485,00 Kg   |
| Poids châssis nu avec plein et chauffeur | 2 105,00 Kg |
| Nombre de places                         | 7           |
| Classe émission de pollution             | Euro 6E     |
| <b>Calcul charge utile : 910,00 Kg</b>   |             |

| Information châssis |               |
|---------------------|---------------|
| PTAC :              | 3.5           |
| Marque :            | FIAT          |
| Modèle :            | DUCATO        |
| Cabine :            | DOUBLE CABINE |
| Type de roues :     | ROUES SIMPLES |
| Empattement :       | 4035          |
| Porte-à-faux :      | 1325          |

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (1/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | THERMIQUE     |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        | ELECTRIQUE         |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôlé | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                                        |                    |                                                    |                   |              |               | VUT                |                  |             |                    |                   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |          |              |               |              |                                |                                | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôlé | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |
| Options - Confort et fonctionnalité              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| 3ème clé avec télécommande                       | Incompatible avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Hiver (CDF-BPD-CD8-BPC), avec Packs Mains Libres (AW5-AW6)<br>Incompatible avec Packs Premium Connect BEV (C8X-C8V), avec Pack Cabine Confort BEV (C8R), avec Pack Caméra Premium BEV (C8S), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 BEV (C8Y)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4YV           | 90      | 108      | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | o                  | o                                                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           | o                  | o                 |
|                                                  | Attention : Option dédiée aux carrossiers pour aménagement<br><br>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS ou 727 (076 ou 266 dans LINK)<br>Incompatible avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br>Liaisons obligatoires si 727 : Pack Transformation (AWE), Suppression cloison (72X), Pack Mains Libres (AW5 ou AW6)<br>Liaisons obligatoires si 8RS : Pack Transformation (AWE) Suppression cloison (72X), Pack Caméra Premium (C7B) + Pack Mains Libres (AW5 ou AW6) ou Pack Premium Connect (C97) + Pack Mains Libres (AW5 ou AW6), ou Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96) ou Pack Hiver (CDF ou CD8)<br>Incompatible avec Pack Caméra Premium avec Siège Conducteur sur suspensions (C7C)<br>Incompatible avec Cloison vitrée (199), avec Cabine Approfondie fixe 4 places (Z6L) | 4GT           | 450     | 540      | o            | o             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 | -            |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Télécommande multifonctions                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 708           | 50      | 60       | -            | -             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | -            | -             | +                  | -                | -           | +                  | o                 |
| Options - Espace de chargement                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Cloison tôlée                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 149           | -       | -        | ●            | ●             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 | ●            | ●             | ●                  | -                | -           | -                  | -                 |
| Cloison vitrée                                   | Incompatible avec Prédisposition climatisation / chauffage arrière (4GT), avec Prédisposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (A8J), avec Suppression cloison (72X)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 199           | 150     | 180      | o            | o             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 | o            | o             | o                  | -                | -           | +                  | -                 |
| Suppression cloison                              | SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS ou 727 (076 ou 266 dans LINK)<br><br>Liaisons obligatoires : Pack Mains Libres (AW5 ou AW6)<br>Si 8RS : Pack Caméra Premium (C7B) ou Pack Premium Connect (C97) ou Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96)<br>Incompatible avec Pack Caméra Premium avec Siège conducteur sur suspension (C7C)<br>Incompatible avec Cloison vitrée (199)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 72X           | 150     | 180      | o            | o             | ●            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 | o            | o             | o                  | -                | -           | +                  | -                 |
| Capucine pour caisse Grand Volume (1 m3)         | De série sur Caisse Grand Volume avec Hayon+Auvent+Capucine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | C8N           | 1200    | 1440     | -            | -             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | -            | -             | -                  | -                | -           | -                  | o                 |
| Coffre pour Benne Acier                          | Dimensions : 640 x 2007 x 1300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | J48           | 1200    | 1440     | -            | -             | -            | -                              | -                              | o           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 | -            | -             | -                  | o                | -           | -                  | -                 |
| Options - Habitacle intérieur                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Cabine Approfondie fixe 4 places                 | Incompatible avec Sellerie en T.E.P. simili-cuir (727)<br>Incompatible avec Prédisposition climatisation / chauffage arrière (4GT), avec cloison vitrée (199), avec 2ème porte latérale coulissante gauche (055)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Z6L           | 3700    | 4440     | -            | -             | ●            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Capucine de rangement                            | De série sur versions 4.25T<br>De série sur versions double cabine<br>Est entraîné par : Chronotachygraphe (0TK), Airbags latéraux + airbags rideaux (505)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 835           | 100     | 120      | o            | o             | o            | o                              | ●                              | o           | ●                                      | o                  | ●                                                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | ●           | ●                  | ●                 |
| Options - Ligne extérieure                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Vitre(s) coulissante(s) sur porte(s) latérale(s) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 644           | 400     | 480      | -            | o             | o            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 | -            | o             | o                  | o                | -           | -                  | -                 |
| Vitres latérales surteintées                     | Incompatible avec porte latérale coulissante gauche tôlée (055)<br>Liaison obligatoire (pour les fourgons tôlés) : Portes arrière à 2 battants vitrés avec vitres chauffantes (519+029), Porte(s) latérale(s) coulissante(s) vitrée(s) (520), Pack Transformation (AWE) ou Alternateur renforcé (7KK)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 070           | 350     | 420      | o            | o             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (2/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | THERMIQUE     |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        | ELECTRIQUE         |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                                        |                    |                                                    |                   |              |               | VUT                |                  |             |                    |                   |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |         |          |              |               |              |                                |                                | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |
| <b>Options - Ouvrants</b>                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) vitrée(s)                                                                                    | De série sur fourgons vitrés thermiques et électriques, et cabines approfondies<br>Indisponible sur H1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 520           | 100     | 120      | o            | ●             | ●            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | ●            | ●             | -                  | -                | -           | -                  | -                 |
| Porte latérale coulissante gauche tôle                                                                                           | Incompatible avec Pack Caméra Premium avec Siège conducteur sur suspensions (C7C)<br>Incompatible avec Cabine approfondie fixe 4 places (Z6L)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 055           | 550     | 660      | o            | -             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | -            | -             | -                  | -                | -           | -                  | -                 |
| Porte latérale coulissante gauche + vitres gauche/droite                                                                         | Indisponible sur versions électriques<br>Indisponible sur H1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 055+520       | 650     | 780      | o            | o             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Portes arrière à 2 battants tôle                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 516           | -       | -        | ●            | -             | ●            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | ●                 | -            | ●             | -                  | -                | -           | -                  | -                 |
| Portes arrière à 2 battants vitrés avec vitres chauffantes                                                                       | Indisponible sur H1<br>Liaison obligatoire : Pack transformation (AWE) ou Alternateur renforcé (7KK)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 519+029       | 500     | 600      | o            | ●             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | ●            | o             | -                  | -                | -           | -                  | -                 |
| Ouverture des portes arrière à 270°                                                                                              | Inclus dans Packs Cargo (C7G/C7F)<br>Sans maintien sur le côté du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 619           | 300     | 360      | o            | o             | o            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | o            | o             | -                  | -                | -           | -                  | -                 |
| Porte latérale pour Caisse Grand Volume                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | C8P           | 1200    | 1440     | -            | -             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | -            | -             | -                  | -                | -           | -                  | o                 |
| <b>Options - Sièges</b>                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Banquette biplace "EAT & WORK"                                                                                                   | SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)<br>Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br>Liaison obligatoire : avec Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Caméra Premium (C7B ou C7C) ou Pack Premium Connect (C97 ou BPH) ou Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96)<br>Incompatible avec Airbags latéraux+airbags rideaux (505), avec Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), avec Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Airbag Passager (CJ1)                                                                                              | 2QC           | 150     | 180      | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | o                  | -                                                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           | o                  | o                 |
| Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir                                                          | Liaison obligatoire : Siège passager individuel réglable en hauteur (454), Airbag passager (CJ1)<br>Est entraîné par : Airbags latéraux+airbags rideaux (505)<br>Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Banquette biplace "EAT&WORK" (2QC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 297           | 65      | 78       | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | o                  | -                                                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           | -                  | -                 |
| Siège passager individuel réglable en hauteur                                                                                    | Liaison obligatoire : Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), Airbag passager (CJ1)<br>Est entraîné par : Airbags latéraux+airbags rideaux (505)<br>Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Banquette biplace "EAT&WORK" (2QC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 454           | 25      | 30       | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | o                  | -                                                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           | -                  | -                 |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête plein en tissu                                                                        | Code 173 dans LINK.<br>De série sur versions thermiques<br>Incompatible avec Pack Premium Connect (C97/BPH), avec Pack Cabine Confort (AYK), avec Pack Caméra Premium (C7B/C7C), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C97), avec Packs Hiver (CDF/CD8), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4MZ           | -       | -        | ●            | ●             | ●            | ●                              | ●                              | ●           | ●                                      | ●                  | ●                                                  |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Sellerie Premium (tissu crêpe noir avec nouveau graphique du dossier + double surpiqures argentées + appuie-tête plein en tissu) | Code 076 dans LINK.<br>De série sur versions électriques<br>Liaison obligatoire : Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Caméra Premium (C7B ou C7C) ou Pack Premium Connect (C97 ou BPH) ou Pack Conduite Autonome Niv. 2 (C96) ou Pack Hiver (CDF ou CD8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8RS           | 50      | 60       | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | o                  | o                                                  | o                 | ●            | ●             | ●                  | ●                | ●           | ●                  | ●                 |
| Sellerie en T.E.P. (simili cuir)                                                                                                 | Code 266 dans LINK<br>Indisponible sur les cabines approfondies<br>Incompatible avec Packs Caméra Premium (C7B/C7C), avec Packs Premium Connect (C97/BPH), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Easy Driving (BPA/BPB), avec Packs Hiver (CDF/CD8), avec Pack Urbain Premium (AW8)<br>Incompatible avec Airbags latéraux + airbags rideaux (505), avec Prédilection témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (A8J), Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), avec Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Banquette biplace EAT&WORK (2QC)<br>Incompatible avec Pack Hiver (AW7) | 727           | 190     | 228      | o            | o             | -            | o                              | o                              | o           | o                                      | o                  | o                                                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           | o                  | o                 |
| Prédilection témoin de bouclage de ceinture à l'arrière                                                                          | SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)<br>Pour ajout de place arrière par carrossier<br>Liaison obligatoire : Pack Caméra Premium (C7B) ou Pack Premium Connect (C97) ou Pack de Conduite Autonome Niveau 2 (C96), Suppression cloison (72X), Porte(s) latérale(s) coulissante(s) vitrée(s) (520), Pack Mains Libres (AW5 ou AW6)<br>Incompatible avec Pack Caméra Premium avec Siège conducteur sur suspension (C7C)                                                                                                                                                                                                                      | A8J           | 50      | 60       | o            | o             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |

**Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43**

○ Option    ● Série - Indisponible

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (4/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | THERMIQUE     |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        | ELECTRIQUE         |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôlé | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                                        |                    |                                                    |                   |              |               | VUT                |                  |             |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |         |          |              |               |              |                                |                                | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôlé | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier |
| <b>Options - Equipements techniques</b>                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
| Alternateur renforcé (220 A)                                                          | Inclus dans Pack Transformation (AWE)<br>De série sur fourgons Tôlés Heavy Duty                                                                                                                                                                                                   | 7KK           | 200     | 240      | ○            | ●             | ●            | ●                              | ●                              | ●           | ●                                      | ●                  | ●                                                  | ●                 |              |               |                    |                  |             |
| Attelage crochet fixe (classique)                                                     | Contient la prise 13 broches<br>Incompatible avec Prédiposition attelage (4HB), avec Suppression de la traverse AR - Feux AR inclus mais non montés (4EA)<br>Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente                                                          | 6JA           | 700     | 840      | ○            | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ●           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |
| Attelage crochet amovible (col de cygne)                                              | Contient la prise 13 broches<br>Incompatible avec Prédiposition attelage (4HB)<br>Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente                                                                                                                                     | 960           | 800     | 960      | ○            | ○             | ○            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |
| Prédiposition attelage                                                                | Comprend faisceau uniquement. Rotule, barre, faisceau complémentaire et boîtier de servitude en accessoires.<br>Incompatible avec Attelage fixe ou amovible (6JA / 960)<br>Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente                                            | 4HB           | 250     | 300      | ○            | ○             | ○            | ○                              | ○                              | -           | ●                                      | ●                  | ●                                                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |
| Batterie renforcée (105 Ah)                                                           | Inclus dans Pack Transformation (AWE)<br>De série sur fourgons tôlés Heavy Duty                                                                                                                                                                                                   | 782           | 100     | 120      | ○            | ●             | ●            | ●                              | ●                              | ●           | ●                                      | ●                  | ●                                                  | ●                 |              |               |                    |                  |             |
| Bonus Poids sur Versions électriques en 4.25T permettant de conduire avec un permis B | De série sur versions électriques 4.25T<br>Indisponible sur versions électriques 3.5T                                                                                                                                                                                             | B85           | -       | -        |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | ● (4.25T)    | ● (4.25T)     | ● (4.25T)          | ● (4.25T)        | ●           |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                  | De série sur 4.25T<br>ATTENTION : il ne peut être désactivé                                                                                                                                                                                                                       | 58E           | 0       | 0        |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | ○            | ○             | ○                  | ○                | ●           |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                  | De série sur versions 4.25T<br>ATTENTION : il ne peut être désactivé                                                                                                                                                                                                              | 58E           | -900    | -1080    | ○            | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ○                                      | ○                  | ○                                                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 100 km/h maxi                                 | Indisponible sur Fourgons Tôlés 3.0T<br>ATTENTION : il ne peut être désactivé                                                                                                                                                                                                     | 5BF           | -700    | -840     | ○            | ○             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 110 km/h maxi                                 | Indisponible sur Fourgons Tôlés 3.0T<br>ATTENTION : il ne peut être désactivé                                                                                                                                                                                                     | CTU           | -500    | -600     | ○            | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ○                                      | ○                  | ○                                                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |
| Centrale de connexion pour transformation                                             | De série sur fourgons vitrés, plateaux ridelles et châssis cabine                                                                                                                                                                                                                 | 081           | 250     | 300      |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | ○            | ●             | ●                  | ●                | ●           |
| Chargeur 11 kWh AC                                                                    | En remplacement du Chargeur 22 kWh AC                                                                                                                                                                                                                                             | 1U9           | -750    | -900     |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           |
| Faisceau électrique rallongé                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 391           | 50      | 60       | -            | -             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 | ●            | -             | -                  | -                | ●           |
| Suppression de la traverse AR (feux AR inclus mais non montés - pour transformation)  | Incompatible avec Attelage crochet fixe (6JA)<br>De série sur Caisse Grand Volume avec Hayon / Auvent / Capucine                                                                                                                                                                  | 4EA           | 100     | 120      | -            | -             | -            | -                              | -                              | -           | ●                                      | ●                  | ●                                                  | ○                 | -            | -             | -                  | ○                | ●           |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                   | De série<br>Incompatible avec Pack Roue de secours (4DH), avec Packs Chantier (AVT/AVU/AVW)<br>Incompatible avec Pack Chantier (AVY)                                                                                                                                              | 8F6           | -       | -        | ●            | ●             | ●            | ●                              | ●                              | ●           | -                                      | ●                  | ●                                                  | ●                 | ●            | ●             | ●                  | ●                | ●           |
| Pneumatiques M+S 3PMSF                                                                | Disponible sur versions 3.5T, 3.5T Maxi et 4.25T<br>Sur version 3.5T BVM6 : passage automatique en 16" via les options 404 (0 €) & 78D (0 €)<br>Inclus dans Packs Chantier (AVW/AVT/AVU)<br>Est entraîné par : Traction+ avec Aide à la descente (941)                            | 144           | 700     | 840      | ○            | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ●                                      | ○                  | ●                                                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |
| Pneumatiques M+S 3PMSF                                                                | Inclus dans Pack Chantier (AVY)<br>Est entraîné par : Traction+ avec Aide à la descente (941)                                                                                                                                                                                     | 144           | 300     | 360      |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           |
| Prédiposition Webasto sur réservoir                                                   | Incompatible avec Packs Hiver (CD8/CDF)                                                                                                                                                                                                                                           | 52X           | 100     | 120      | ○            | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ○                                      | ○                  | ○                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |
| Suspensions arrière bilame                                                            | De série sur versions 4.25T<br>Indisponible sur fourgons tôlés MH1<br>Inclus dans Packs Chantier (AVT/AVU)<br>Fortement conseillé sur plateau ridelles                                                                                                                            | 077           | 120     | 144      | ○            | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ●           | ●                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |
| Suspensions arrière bilame avec barre stabilisatrice                                  | Incompatible avec Packs Chantier (AVT/AVU)                                                                                                                                                                                                                                        | 4GM           | 300     | 360      | -            | -             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | ●                  | ●                                                  | ●                 |              |               |                    |                  |             |
| Traction+ avec aide à la descente (HDC)                                               | Disponible sur versions 3.5T, 3.5T Maxi et 4.25T<br>Sur version 3.5T BVM6 : passage automatique en 16" via les options 404 (0 €) & 78D (0 €)<br>Liaison obligatoire : Pneumatiques M+S 3PMSF (144)<br>Inclus dans Packs Chantier (AVW/AVT/AVU)<br>Inclus dans Pack Chantier (AVY) | 941           | 250     | 300      | ○            | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ●                                      | ○                  | ●                                                  | ○                 | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           |

○ Option    ● Série    - Indisponible

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | THERMIQUE     |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        | ELECTRIQUE         |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôlé | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                                        |                    |                                                    |                   |              | VUT           |                    |                  |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôlé | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier |
| Options - Pack                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
| <b><u>FINITION PACK PREMIUM CONNECT</u></b><br><b><u>FOURGONS TOILES/VITRES &amp; CABINES APPRO :</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Caméra de recul</li><li>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li><li>- Climatisation automatique</li><li>- Double port USB</li><li>- Inserts chromés au tableau de bord</li><li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li><li>- Projecteurs Full LED</li><li>- Rangement sous siège conducteur</li><li>- Sellerie Premium</li><li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li><li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li></ul> |  | C97           | 2550    | 3060     | ○            | ○             | ○            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
| <b><u>FINITION PACK PREMIUM CONNECT</u></b><br><b><u>PLATEAUX RIDELLES &amp; VUT :</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li><li>- Climatisation automatique</li><li>- Double port USB</li><li>- Inserts chromés au tableau de bord</li><li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li><li>- Projecteurs Full LED</li><li>- Rangement sous siège conducteur</li><li>- Sellerie Premium</li><li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li><li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li></ul>                           |  | BPH           | 2350    | 2820     | -            | -             | -            | ○                              | ○                              | ○           | ○                                      | ○                  | -                                                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |

## VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (6/12)

**Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                              |          | THERMIQUE    |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | ELECTRIQUE   |               |                    |                  |             | VUT                |                   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|---|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                              |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | VUT          |               |                    |                  |             |                    |                   |   |   |
| Codes Options                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Prix HT                                                                                                                                                                                      | Prix TTC | Fourgon Tôlé | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôlé | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |   |   |
| Options - Pack                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                              |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |   |
| <a href="#">FINITION PACK PREMIUM CONNECT FOURGONS :</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                              |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |   |
| - Accès et démarrage mains libres<br>- Boîte à gants centrale<br>- Caméra de recul<br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Double port USB<br><br>Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir | Incompatible avec Pack Caméra Premium (C8S), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C8Y), avec Pack Urbain Premium (AW8)<br>Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                | C8X      | 1550         | 1860          |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               | o                  | o                | o           | +                  | +                 | + | + |
| <a href="#">FINITION PACK PREMIUM CONNECT PLATEAUX RIDELLES &amp; VUT ELECTRIQUES :</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |   |
| - Accès et démarrage mains libres<br>- Boîte à gants centrale<br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Double port USB<br><br>Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir                      | Incompatible avec Pack Cabine Confort BEV (C8R), Pack Style 2 (AYQ), avec Pack Urbain Premium (AW8), avec Packs Easy Driving (BPA/BPB)<br>Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (4YV) | C8V      | 1350         | 1620          |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               | +                  | +                | +           | o                  | o                 | o | o |



VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (7/12)

|                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  | THERMIQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        | ELECTRIQUE         |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |          |              |               |              |                                |                                | VUT         |                                        |                    |                                                    |                   |              | VUT           |                    |                  |             |                    |                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  | Codes Options                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |   |
| Options - Pack                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Pack Cabine Confort :<br>- Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir                                                                                                  |  |  |  |  | SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)<br><br>Incompatible avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br>Incompatible avec Pack Cabine Confort avec Siège Conducteur sur suspensions (AYM), avec Packs Hiver (BPC/BPD)                                                                                                                                                                                                                     | AYK     | 150      | 180          | -             | -            | -                              | o                              | o           | o                                      | o                  | -                                                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Pack Cabine Confort avec Siège Conducteur sur suspensions :<br>- Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Siège Conducteur sur suspensions<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir                      |  |  |  |  | SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)<br><br>Incompatible avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br>Incompatible avec Pack Premium Connect (BPH), avec Pack Cabine Confort (AYK), avec Packs Hiver (BPC-BPD)<br>Incompatible avec Airbags latéraux + Airbags rideaux (505)                                                                                                                                                            | AYM     | 450      | 540          | -             | -            | -                              | o                              | o           | o                                      | o                  | -                                                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Pack Cabine Confort - BEV<br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Double port USB                                                                                                                                 |  |  |  |  | Incompatible avec Pack Premium Connect BEV (C8V)<br><br>Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | C8R     | 550      | 660          |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | -            | -             | -                  | o                | o           | o                  | o                 |   |
| Pack Caméra Premium :<br>- Caméra de recul<br>- Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir                                                                             |  |  |  |  | SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)<br><br>Incompatible avec Pack Premium Connect (C97), avec Pack Caméra Premium avec Siège Conducteur sur suspensions (C7C), avec Packs Hiver (CDF-CD8)<br>Incompatible avec Caméra de recul (316)                                                                                                                                                                                                                             | C7B     | 350      | 420          | o             | o            | o                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Pack Caméra Premium avec Siège Conducteur sur suspensions :<br>- Caméra de recul<br>- Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Siège Conducteur sur suspensions<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir |  |  |  |  | SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)<br><br>Incompatible avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br>Incompatible avec Pack Premium Connect (C97), avec Pack Caméra Premium (C7B), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Hiver (CDF-CD8)<br>Incompatible avec Airbags latéraux + Airbags rideaux (505), avec Caméra de recul (316), avec Porte latérale coulissante gauche tôle (055), avec Suppression cloison (72X) | C7C     | 600      | 720          | o             | o            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Pack Caméra Premium - BEV :<br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Caméra de recul<br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Double port USB                                                                                                          |  |  |  |  | Incompatible avec Pack Cabine Confort (C8R)<br>Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | C8S     | 750      | 900          |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   | o            | o             | o                  | -                | -           | -                  | -                 |   |
| Pack Cargo - Longueurs L2 (M) ET L3 (L) :<br>- Eclairage LED espace de chargement<br>- Ouverture des portes arrière à 270°<br>- Panneaux latéraux mi-hauteur en PVC<br>- Prise 12V espace de chargement                                                 |  |  |  |  | Indisponible sur longueur L4 (XL)<br>Incompatible avec options individuelles contenues dans ce Pack (619)<br>Incompatible avec Pack Cargo (C7F), avec Pack Mains Libres et prise 230V (AW5)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | C7G     | 450      | 540          | o             | o            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              | o             | o                  | o                | -           | -                  | -                 | - |
| Pack Cargo - Longueur L4 (XL) :<br>- Eclairage LED espace de chargement<br>- Ouverture des portes arrière à 270°<br>- Prise 12V espace de chargement                                                                                                    |  |  |  |  | Indisponible sur longueurs L2 (M) et L3 (L)<br>Incompatible avec options individuelles contenues dans ce Pack (619)<br>Incompatible avec Pack Cargo (C7G), avec Pack Mains Libres et prise 230V (AW5)                                                                                                                                                                                                                                                                                 | C7F     | 350      | 420          | o             | -            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              | o             | o                  | -                | -           | -                  | -                 |   |

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (8/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43

|                |  | THERMIQUE     |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        | ELECTRIQUE         |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|--|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                |  | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                                        |                    |                                                    |                   |              |               | VUT                |                  |             |                    |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Options - Pack |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43**

○ Option    ● Série    - Indisponible

**Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43**

○ Option    ● Série - Indisponible

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (11/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | THERMIQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        | ELECTRIQUE         |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Codes Options                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                                        |                    |                                                    |                   |              | VUT           |                    |                  |             |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          |              |               |              |                                |                                | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu |
| Options - Pack                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>Pack Mains libres et Prise 230V :</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de stationnement électrique<br>- Prise 230V au tableau de bord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS ou 727 (076 ou 266 dans LINK)</b><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br><b>Liaison obligatoire (si 8RS) :</b> Pack Caméra Premium (C7B ou C7C) ou Pack Premium Connect (C97 ou BPH)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                                                                                                                                                 | AW5     | 500      | 600          | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ○                                      | ○                  | -                                                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>Pack Mains libres et Boite à gants centrale :</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de stationnement électrique<br>- Boite à gants centrale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS ou 727 (076 ou 266 dans LINK)</b><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br><b>Liaison obligatoire (si 8RS) :</b> Pack Caméra Premium (C7B ou C7C) ou Pack Premium Connect (C97 ou BPH)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                                                                                                                                                 | AW6     | 450      | 540          | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ○                                      | ○                  | -                                                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>Pack Roue de secours :</b><br>- Roue de secours<br>- Support roue de secours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>Inclus</b> avec Packs Chantier (AVT/AVU/AVW)<br><b>Inclus avec Pack Chantier (AVY)</b><br><b>Incompatible</b> avec Kit de gonflage Fix&Go (8F6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4DH     | 200      | 240          | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ●                                      | ○                  | -                                                  | ○                 | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  |
| <b>Pack Sécurité :</b><br>- Alarme périmétrique<br>- Super verrouillage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4YR     | 400      | 480          | ○             | ○            | ○                              | ○                              | ○           | ○                                      | ○                  | -                                                  | ○                 | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           |                    |
| <b>Pack Style 1 :</b><br>- Pare-choc avant couleur carrosserie<br>- Jantes alliage 16" Diamant noir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T 140 ch BVM<br><b>Liaison obligatoire :</b> Pack Visibilité Premium (38C) ou Pack Easy Driving Premium (BPB) ou Pack Premium Connect (C97 ou BPH)<br><b>Incompatible</b> avec Enjoliveurs de roues acier 15" (878)<br><b>Indisponible</b> avec les Teintes Spéciales                                                                                                                                                      | AYP     | 750      | 900          | ○             | ○            | ○                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>Pack Style 1 Premium :</b><br>- Pare-choc avant couleur carrosserie<br>- Jantes alliage 16" Diamant noir<br>- Assistance parking 360°<br>- Détection des angles morts (BSA) et d'obstacles arrière (RCP)<br>- Rétroviseur central numérique<br>- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement<br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Projecteurs Full LED |  | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T 140 ch BVM<br><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (C97), avec Packs Easy Driving (BPA/BPB), avec Pack Urbain Premium (AW8), avec Packs Visibilité (AYZ/38C)<br><b>Incompatible</b> avec Enjoliveurs de roues acier 15" (878)<br><b>Indisponible</b> avec les Teintes Spéciales                                                                                                                                 | BPF     | 2300     | 2760         | ○             | ○            | ○                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>Pack Style 2 :</b><br>- Pare-choc avant couleur carrosserie<br>- Jantes alliage 16" Diamant noir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T BVA et Maxi 3.5T<br><b>Liaisons obligatoires :</b> Pack Visibilité Premium (38C) ou Packs Premium Connect (C97 ou BPH) ou Pack Conduite Autonome Niv 2 (C96) ou Pack Easy Driving Premium (BPB)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Chantier (AVU)<br><b>Incompatible</b> avec Enjoliveurs de roues acier 16" (878), avec Moulures noires sur les passages de roues (4B3)<br><b>Indisponible</b> avec les Teintes Spéciales | AYQ     | 750      | 900          | ○             | ○            | ○                              | ○                              | -           | ○                                      | ○                  | ○                                                  | -                 | ○            | -             | -                  | -                | -           | -                  |

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (12/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 37 à 43

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | THERMIQUE     |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        | ELECTRIQUE         |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôlé | Fourgon Vitré | Cabine Appro | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                                        |                    |                                                    |                   |              |               | VUT                |                  |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                | Benne Acier | Benne + Coffre Acier (exclusivité JPM) | Benne Traverse Alu | Double cabine Benne + Coffre Alu (exclusivité JPM) | Caisse Grd Volume | Fourgon tôlé | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier |
| Options - Pack                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |               |         |          |              |               |              |                                |                                |             |                                        |                    |                                                    |                   |              |               |                    |                  |             |
| <b>Pack Style 2 Premium :</b><br>- Pare-choc avant couleur carrosserie<br>- Jantes alliage 16" Diamant noir<br>- Assistance parking 360°<br>- Détection des angles morts (BSA) et d'obstacles arrière (RCP)<br>- Rétroviseur central numérique<br>- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement<br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Projecteurs Full LED |  | BPG           | 2300    | 2760     | o            | o             | o            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | o            | o             | -                  | -                | -           |
| <b>Pack Techno 7" :</b><br>- Double port USB<br>- Ecran 7" couleur avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | C7D           | 450     | 540      | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | -                  | •                                                  |                   |              |               |                    |                  |             |
| <b>Pack Techno Premium :</b><br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Climatisation automatique<br>- Combiné numérique 7"<br>- Double Port USB<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation                                                                                                                                                                                                                          |  | AWA           | 1650    | 1980     | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | -                  | o                                                  |                   |              |               |                    |                  |             |
| <b>Pack Transformation :</b><br>- Centrale de connexion pour transformation<br>- Alternateur renforcé (220 A)<br>- Batterie renforcée (105 Ah)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | AWE           | 350     | 420      | o            | •             | •            | •                              | •                              | •           | •                                      | •                  | •                                                  |                   |              |               |                    |                  |             |
| <b>Pack Urbain Premium :</b><br>- Assistance parking 360°<br>- Détection des angles morts (BSA) et d'obstacles arrière (RCP)<br>- Rétroviseur central numérique<br>- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement                                                                                                                                                                                                                                                      |  | AW8           | 1200    | 1440     | o            | o             | o            | -                              | -                              | -           | -                                      | -                  | -                                                  | o                 | o            | o             | -                  | -                | -           |
| <b>Pack Visibilité :</b><br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | AYZ           | 250     | 300      | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | -                  | o                                                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           |
| <b>Pack Visibilité Premium :</b><br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Projecteurs Full LED                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 38C           | 750     | 900      | o            | o             | o            | o                              | o                              | o           | o                                      | -                  | o                                                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           |

## VEHICULES INCOMPLETS - Options (1/7)

Pour les véhicules COMPLETS / VUT, veuillez vous reporter aux pages 25 à 36

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE      |                       |                 |                | BEV |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----|
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |         |          | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice |     |
| Options - Confort et fonctionnalité                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |         |          |                |                       |                 |                |     |
| 3ème clé avec télécommande                                                                                                      | Incompatible avec Packs Mains Libres (AW5-AW6), avec Packs Hiver (BPC-BPD)<br>Incompatible avec Pack Premium Connect BEV (C8V), avec Pack Cabine Confort BEV (C8R)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4YV           | 90      | 108      | o              | o                     | o               | o              | o   |
| Prédisposition climatisation / chauffage arrière                                                                                | Attention : Option dédiée aux carrossiers pour aménagement<br>Indisponible sur châssis cabine électrique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4GT           | 450     | 540      | o              | -                     | o               | o              |     |
| Télécommande multifonctions                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 708           | 50      | 60       | o              | -                     | o               | o              | o   |
| Options - Habitacle intérieur                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |         |          |                |                       |                 |                |     |
| Capucine de rangement                                                                                                           | De série sur versions 4.25T<br>De série sur versions double cabine<br>Est entraîné par : Chronotachygraphe (0TK), Airbags latéraux + airbags rideaux (505)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 835           | 100     | 120      | o              | •                     | o               | o              | o   |
| Options - Sièges                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |         |          |                |                       |                 |                |     |
| Banquette passager biplace "EAT & WORK"                                                                                         | SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)<br>Incompatible avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br>Liaison obligatoire : avec Sellerie Premium (8RS), avec Packs Cabine (AYK ou AYM) ou Pack Premium Connect (BPH) ou Pack Hiver (BPC ou BPD)<br>Incompatible avec Airbags latéraux+airbags rideaux (505), avec Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), avec Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Airbag Passager (CJ1) | 2QC           | 150     | 180      | o              | o                     | o               | o              | o   |
| Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir                                                         | Liaison obligatoire : Siège passager individuel réglable en hauteur (454), Airbag passager (CJ1)<br>Est entraîné par : Airbags latéraux+airbags rideaux (505)<br>Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Banquette passager biplace "EAT&WORK" (2QC)                                                                                                                                                                                                                                                                    | 297           | 65      | 78       | o              | o                     | o               | o              | o   |
| Siège passager individuel réglable en hauteur                                                                                   | Liaison obligatoire : Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), Airbag passager (CJ1)<br>Est entraîné par : Airbags latéraux+airbags rideaux (505)<br>Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Banquette passager biplace "EAT&WORK" (2QC)                                                                                                                                                                                                                                          | 454           | 25      | 30       | o              | o                     | o               | o              | o   |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête plein en tissu                                                                       | Code 173 dans LINK. De série sur versions thermiques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4MZ           | -       | -        | •              | •                     | •               | •              |     |
| Sellerie Premium (tissu crêpe noir avec nouveau graphique du dossier + double surpiques argentées + appuie-tête plein en tissu) | Code 076 dans LINK.<br>De série sur versions électriques<br>Liaison obligatoire : Pack Cabine (AYK ou AYM) ou Pack Premium Connect (BPH) ou Pack Hiver (BPC ou BPD)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8RS           | 50      | 60       | o              | o                     | o               | o              | •   |
| Sellerie en T.E.P. (simili cuir)                                                                                                | Code 266 dans LINK<br>Incompatible avec Pack Premium Connect (BPH), avec Packs Hiver (BPC-BPD), avec Pack Cabine Premium avec Siège conducteur sur suspension (AYM)<br>Incompatible avec Airbags latéraux + airbags rideaux (505), avec Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), avec Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Banquette passager biplace EAT&WORK (2QC)                                                                                                  | 727           | 190     | 228      | o              | o                     | o               | o              | o   |

o Option • Série - Indisponible



|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE      |                       |                 |                | BEV                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|
|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice |                           |
|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                | Châssis cabine ELECTRIQUE |
| <b>Options - Confort et fonctionnalité</b>                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Airbag passager                                                                                | 502 : pour banquette biplace (120 litres) / CJ1 : pour siège passager individuel (90 litres)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 502/CJ1       | -       | -        | ●              | ●                     | ●               | ●              | ●                         |
|                                                                                                | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)</b><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Airbags latéraux + airbags rideaux<br><b>ATTENTION : entraîne le siège passager individuel</b> | <b>Liaisons obligatoires</b> : Capucine de rangement (835), Sellerie Premium (8RS), Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6), avec Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Premium Connect (BPH)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Cabine Confort avec Siège Conducteur sur suspensions (AYM)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV), avec Banquette passager biplace "EAT&WORK" (2QC) | 505           | 410     | 492      | ○              | -                     | -               | -              | ○                         |
| Kit complet pour installation de la caméra de recul pour transformations "basses"              | Faisceau électrique installé jusqu'à la traverse arrière + kit complet vis et colliers de serrage pour fixation de la caméra de recul sur la traverse arrière                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 316           | 200     | 240      | ○              | ○                     | ○               | -              | ○                         |
| Kit complet pour installation de la caméra de recul pour transformations "hautes"              | Faisceau électrique de 12 mètres de longueur + kit complet vis et colliers de serrage pour fixation de la caméra de recul > 2,50m de hauteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CMW           | 200     | 240      | ○              | ○                     | ○               | -              | ○                         |
| Chronotachygraphe                                                                              | <b>De série</b> sur 4.25T<br><b>Liaison obligatoire</b> : Capucine de rangement (835)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0TK           | 600     | 720      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| <b>Options - Système audio et communication</b>                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 54Q           | 200     | 240      | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur                                                 | <b>Liaison obligatoire</b> : Pack Cabine Confort BEV (C8R) ou Pack Premium Connect BEV (C8V)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 54Q           | 200     | 240      |                |                       |                 |                | ○                         |
| <b>Options - Equipements extérieurs</b>                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Bavettes AV                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 747           | 50      | 60       | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |
| Enjoliveurs de roues acier 15"                                                                 | <b>Disponible</b> sur 3.5T BVM6<br><b>Incompatible</b> avec Pack Style 1 (AYP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 878           | 100     | 120      | ○              | -                     | ○               | ○              |                           |
| Enjoliveurs de roues acier 16"                                                                 | <b>Disponible</b> sur 3.5T BVA8, 3.5T maxi, 4.25T<br><b>Incompatible</b> avec Pack Style 2 (AYQ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 878           | 100     | 120      | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| Feux de signalisation latéraux                                                                 | <b>Obligatoire pour les véhicules d'une longueur &gt; 6m</b><br><b>De série</b> sur châssis cabine L4, châssis double cabine L3 et L4, plancher cabine L4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4HH           | 150     | 180      | ○              | ●                     | ○               | -              | ●                         |
| Moulures noires sur les passages de roues                                                      | <b>De série</b> sur versions 4.25T<br><b>De série</b> sur versions "Double Cabine"<br><b>Disponible</b> sur versions 3.5T Maxi<br><b>Inclus</b> dans Pack Chantier (AVU)<br><b>Inclus dans Pack Chantier (AVY)</b><br><b>Incompatible</b> avec Pack Style 2 (AYQ)                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4BJ           | 100     | 120      | ○              | ●                     | ○               | ●              | ○                         |
| Rétroviseurs extérieurs gabarit 2.35 m                                                         | <b>Incompatible</b> avec Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (341)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 042           | 150     | 180      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement                                             | <b>Incompatible</b> avec Rétroviseurs extérieurs gabarit 2.35 m (042)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 341           | 300     | 360      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| <b>Options - Equipements techniques</b>                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Alternateur renforcé (220 A)                                                                   | <b>Inclus</b> dans Pack Transformation (AWE)<br><b>De série</b> sur châssis cabine, châssis double cabine, plancher cabine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7KK           | 200     | 240      | ●              | ●                     | ●               | -              |                           |
| Attelage crochet fixe (classique)                                                              | Contient la prise 13 broches<br><b>Incompatible</b> avec Prédisposition attelage (4HB), avec Suppression de la traverse AR - Feux AR inclus mais non montés (4EA)<br><b>Versions électriques</b> : <a href="#">se rapprocher du Service Après-Vente</a>                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6JA           | 700     | 840      | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |
| Prédisposition attelage                                                                        | Comprend faisceau uniquement. Rotule, barre, faisceau complémentaire et boîtier de servitude en accessoires.<br><b>Incompatible</b> avec Attelage fixe ou amovible (6JA / 960)<br><b>Versions électriques</b> : <a href="#">se rapprocher du Service Après-Vente</a>                                                                                                                                                                                                                                                               | 4HB           | 250     | 300      | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |

○ Option ● Série - Indisponible

## VEHICULES INCOMPLETS - Options (3/7)

Pour les véhicules COMPLETS / VUT, veuillez vous reporter aux pages 25 à 36

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                              | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE      |                       |                 |                | BEV          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|--------------|
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                              |               |         |          | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice |              |
| Options - Equipements techniques                                                      |                                                                                                                                                                                              |               |         |          |                |                       |                 |                |              |
| Batterie renforcée (105 Ah)                                                           | Inclus dans Pack Transformation (AWE)<br>De série sur châssis cabine, châssis double cabine, plancher cabine                                                                                 | 782           | 100     | 120      | ●              | ●                     | ●               | -              |              |
| Bonus Poids sur Versions électriques en 4.25T permettant de conduire avec un permis B | De série sur versions électriques 4.25T<br>Indisponible sur versions électriques 3.5T                                                                                                        | B85           | -       | -        |                |                       |                 |                | ●<br>(4.25T) |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                  | De série sur 4.25T<br>ATTENTION : il ne peut être désactivé                                                                                                                                  | 58E           | 0       | 0        |                |                       |                 |                | ○            |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                  | De série sur 4.25T<br>ATTENTION : il ne peut être désactivé                                                                                                                                  | 58E           | -900    | -1080    | ○              | ○                     | ○               | ○              |              |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 110 km/h maxi                                 | ATTENTION : il ne peut être désactivé                                                                                                                                                        | CTU           | -500    | -600     | ○              | ○                     | ○               | ○              |              |
| Centrale de connexion pour transformation                                             | De série sur châssis cabine                                                                                                                                                                  | 081           | -       | -        |                |                       |                 |                | ●            |
| Chargeur 11 kWh AC                                                                    | En remplacement du Chargeur 22 kWh AC                                                                                                                                                        | LZ04          | -750    | -900     |                |                       |                 |                | ○            |
| Faisceau électrique rallongé                                                          |                                                                                                                                                                                              | 391           | 50      | 60       | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○            |
| Suppression de la traverse AR (feux AR inclus mais non montés - pour transformation)  | Incompatible avec Attelage crochet fixe (6JA)                                                                                                                                                | 4EA           | 100     | 120      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○            |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                   | De série<br>Incompatible avec Pack Roue de secours (4DH), avec Packs Chantier (AVT-AVU-AVW)<br>Incompatible avec Pack Chantier (AVY)                                                         | 8F6           | -       | -        | ●              | ●                     | ●               | ●              | ●            |
| Pneumatiques M+S 3PMSF                                                                | Inclus dans Packs Chantier (AVT-AVU-AVW)<br>Inclus dans Pack Chantier (AVY)<br>Est entraîné par : Traction+ avec Aide à la descente (941)                                                    | 144           | 700     | 840      | ○              | ○                     | ○               | ○              |              |
| Pneumatiques M+S 3PMSF                                                                | Inclus dans Pack Chantier (AVY)<br>Est entraîné par : Traction+ avec Aide à la descente (941)                                                                                                | 144           | 300     | 360      |                |                       |                 |                | ○            |
| Prédisposition Webasto sur réservoir                                                  | Incompatible avec Packs Hiver (BPC/BPD)                                                                                                                                                      | 52X           | 100     | 120      | ○              | ○                     | ○               | ○              |              |
| Suppression de la cloison                                                             | De série sur Plancher cabine<br>Incompatible avec Airbags latéraux + airbags rideaux (505), avec Pack Cabine Confort et Siège conducteur sur suspensions (AYM)                               | 743           | 0       | 0        | ○              | -                     | ●               | -              | ○            |
| Suppression du Pack Sécurité N2 MY24 (BSIS et MOIS)                                   | De série sur les cabines motrices en version 4.25T<br>Prévoir la pose de radars spécifiques à l'AV de la cabine motrice 4.25T pour être conforme à la norme UN R151 (BSIS) et UN R159 (MOIS) | 5F7           | 0       | 0        | -              | -                     | -               | - / ●          |              |
| Suspensions arrière bilame                                                            | De série sur 4.25T<br>Inclus dans Packs Chantier (AVT-AVU)                                                                                                                                   | 077           | 120     | 144      | ○              | ○                     | ○               | -              |              |
| Suspensions arrière bilame avec barre stabilisatrice                                  | Incompatible avec Packs Chantier (AVT-AVU)                                                                                                                                                   | 4GM           | 300     | 360      | ○              | ○                     | ○               | -              |              |
| Traction+ avec aide à la descente (HDC)                                               | Liaison obligatoire : Pneumatiques M+S 3PMSF (144)<br>Inclus dans Packs Chantier (AVT-AVU-AVW)<br>Inclus dans Pack Chantier (AVY)                                                            | 941           | 250     | 300      | ○              | ○                     | ○               | -              | ○            |
| Stellantis CustomFit                                                                  | Option à sélectionner uniquement en cas de commande de prestation d'aménagement effectuée dans le cadre du programme Stellantis CustomFit via Convertool                                     | D7R           | 0       | 0        | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○            |

○ Option ● Série - Indisponible

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |         |          | THERMIQUE      |                       |                 |                |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice | Châssis cabine ELECTRIQUE |
| Options - Pack                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| FINITION PACK PREMIUM CONNECT GAMME TRANSFORMABLE THERMIQUE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li><li>- Climatisation automatique</li><li>- Double port USB</li><li>- Inserts chromés au tableau de bord</li><li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li><li>- Projecteurs Full LED</li><li>- Rangement sous siège conducteur</li><li>- Sellerie Premium</li><li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li><li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li></ul> |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| <p>Incompatible avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)</p> <p>Indisponible sur versions électriques</p> <p>Incompatible avec Pack Techno 7" (C7D), avec Pack Techno Premium (AWA), avec Packs Visibilité (AYZ-38C)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | BPH           | 2350    | 2820     | o              | o                     | o               | o              |                           |
| FINITION PACK PREMIUM CONNECT CHASSIS CABINE ELECTRIQUES :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Accès et démarrage mains libres</li><li>- Boite à gants centrale</li><li>- Chargeur de téléphone sans fil</li><li>- Double port USB</li><li>- Inserts chromés au tableau de bord</li><li>- Rangement sous siège conducteur</li><li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li><li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li></ul>                                                                                                                                 |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Incompatible avec Pack Cabine Confort BEV (C8R)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | C8V           | 1350    | 1620     |                |                       |                 |                | o                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                               | Codes Options                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE      |                       |                 |                | BEV |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |          | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice |     |
| <b>Options - Pack</b>                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |          |                |                       |                 |                |     |
| <b>Pack Cabine Confort :</b><br>- Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir                                                                                                 | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Cabine Confort avec Siège Conducteur sur suspensions (AYM)                                                                                                | AYK     | 150      | 180            | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| <b>Pack Cabine Confort avec Siège Conducteur sur suspensions :</b><br>- Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Siège Conducteur sur suspensions<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir                     | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Cabine Confort (AYK), avec Packs Hiver (BPC-BPD)<br><b>Incompatible</b> avec Airbags latéraux + Airbags rideaux (505), avec Suppression de la paroi (743) | AYM     | 450      | 540            | ○                     | ○               | -              | -   |
| <b>Pack Cabine Confort - BEV</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Double port USB                                                                                                                                | <b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect BEV (C8V)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                                                                                                                                                                                                                                      | C8R     | 550      | 660            |                       |                 |                | ○   |
| <b>Pack Chantier :</b><br>- Pneumatiques M+S 3PMSF<br>- Roue de secours / Support roue de secours<br>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)                                                                                                                | <b>Disponible</b> sur versions 4.25T<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (144 / 4DH / 941)<br><b>Incompatible</b> avec Kit de Gonflage Fix&Go (8F6)                                                                                                                                                                  | AVW     | 800      | 960            | ○                     | -               | ○              | -   |
| <b>Pack Chantier :</b><br>- Pneumatiques M+S 3PMSF<br>- Roue de secours / Support roue de secours<br>- Suspensions arrière bilame<br>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)                                                                                | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T et versions "double cabine"<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (144 / 4DH / 077 / 941)<br><b>Incompatible</b> avec Suspensions arrière bilame avec barre stabilisatrice (4GM)                                                                                                   | AVT     | 1000     | 1200           | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| <b>Pack Chantier Maxi - gamme transformable :</b><br>- Moulures noires sur les passages de roues (AV)<br>- Pneumatiques M+S 3PMSF<br>- Roue de secours / Support roue de secours<br>- Suspensions arrière bilame<br>- Traction+ avec aide à la descente (HDC) | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T Maxi uniquement<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (4BJ / 144 / 4DH / 077 / 941)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Style 2 (AYQ)<br><b>Incompatible</b> avec Suspensions arrière bilame avec barre stabilisatrice (4GM)                                                          | AVU     | 1150     | 1380           | ○                     | -               | ○              | -   |
| <b>Pack Chantier - BEV N2 :</b><br>- Pneumatiques M+S 3PMSF<br>- Roue de secours / Support roue de secours<br>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)                                                                                                       | <b>Disponible</b> sur versions 4.25T uniquement<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (144 / 4DH / 941)<br><b>Incompatible</b> avec Kit de Gonflage Fix&Go (8F6)                                                                                                                                                       | AVW     | 500      | 600            |                       |                 |                | ○   |
| <b>Pack Chantier - BEV :</b><br>- Moulures noires sur les passages de roues (AV et AR)<br>- Pneumatiques M+S 3PMSF<br>- Roue de secours / Support roue de secours<br>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)                                                | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T Maxi uniquement<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (4BJ / 144 / 4DH / 941)<br><b>Incompatible</b> avec Kit de gonflage Fix&Go (8F6)                                                                                                                                             | AVY     | 650      | 780            |                       |                 |                | ○   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Codes Options                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE      |                       |                 |                | BEV |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |          | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice |     |
| Options - Pack                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |          |                |                       |                 |                |     |
| <b>Pack Hiver et Boîte à gants centrale :</b><br>- Pare-brise chauffant<br>- Siège conducteur chauffant<br>- Chauffage Webasto programmable*<br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de parking électrique<br>- Boîte à gants centrale<br>- Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Sellerie Premium<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir |  | * Le Webasto permet la montée en température de l'habitacle, mais ne permet pas un fonctionnement en continu<br><br><b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173), avec Sellerie TEP (727)<br><br><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (BPH), avec Pack Cabine Confort (AYK), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Prédiposition Webasto sur réservoir (52X) | BPD     | 1700     | 2040           | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| <b>Pack Hiver et Prise 230V :</b><br>- Pare-brise chauffant<br>- Siège conducteur chauffant<br>- Chauffage Webasto programmable*<br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de parking électrique<br>- Prise 230V au tableau de bord<br>- Inserts chromés au tableau de bord<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Sellerie Premium<br>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir      |  | * Le Webasto permet la montée en température de l'habitacle, mais ne permet pas un fonctionnement en continu<br><br><b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS (076 dans LINK)</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173), avec Sellerie TEP (727)<br><br><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (BPH), avec Pack Cabine Confort (AYK), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Prédiposition Webasto sur réservoir (52X) | BPC     | 1800     | 2160           | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| <b>Pack Hiver - BEV :</b><br>- Pare-brise chauffant<br>- Siège conducteur chauffant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | <b>Incompatible avec la Sellerie en T.E.P (727)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | AW7     | 400      | 480            |                       |                 |                | ○   |
| <b>Pack Mains libres et Prise 230V :</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de stationnement électrique<br>- Prise 230V au tableau de bord                                                                                                                                                                                                                                               |  | <b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS ou 727 (076 ou 266 dans LINK)</b><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br><b>Liaison obligatoire (si 8RS) :</b> Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Premium Connect (BPH)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                                                                                                                                                                                                                              | AW5     | 500      | 600            | ○                     | ○               | ○              | -   |
| <b>Pack Mains libres et Boîte à gants centrale :</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de stationnement électrique<br>- Boîte à gants centrale                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS ou 727 (076 ou 266 dans LINK)</b><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)<br><b>Liaison obligatoire (si 8RS) :</b> Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Premium Connect (BPH)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV)                                                                                                                                                                                                                              | AW6     | 450      | 540            | ○                     | ○               | ○              | -   |
| <b>Pack Roue de secours :</b><br>- Roue de secours<br>- Support roue de secours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>Incompatible</b> avec Packs Chantier (AVT/AVU/AVW)<br><b>Incompatible avec Pack Chantier (AVY)</b><br><b>Incompatible</b> avec Kit de gonflage Fix&Go (8F6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4DH     | 200      | 240            | ○                     | ○               | ○              | ○   |

## VEHICULES INCOMPLETS - Options (7/7)

Pour les véhicules COMPLETS / VUT, veuillez vous reporter aux pages 25 à 36

|                                                                                                                                                                                                                                                       | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE      |                       |                 |                | BEV |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                       |               |         |          | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice |     |
| <b>Options - Pack</b>                                                                                                                                                                                                                                 |               |         |          |                |                       |                 |                |     |
| <b>Pack Sécurité :</b><br>- Alarme périmétrique<br>- Super verrouillage                                                                                                                                                                               | 4YR           | 400     | 480      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| <b>Pack Style 1 :</b><br>- Pare-choc avant couleur carrosserie<br>- Jantes alliage 16" Diamant noir                                                                                                                                                   | AYP           | 750     | 900      | ○              | -                     | ○               | ○              |     |
| <b>Pack Style 2 :</b><br>- Pare-choc avant couleur carrosserie<br>- Jantes alliage 16" Diamant noir                                                                                                                                                   | AYQ           | 750     | 900      | ○              | -                     | ○               | ○              |     |
| <b>Pack Techno 7" :</b><br>- Double port USB<br>- Ecran 7" couleur avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                                                                                                                                      | C7D           | 450     | 540      | ○              | ○                     | ○               | ○              |     |
| <b>Pack Techno Premium :</b><br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Climatatisation automatique<br>- Combiné numérique 7"<br>- Double Port USB<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation | AWA           | 1650    | 1980     | ○              | ○                     | ○               | ○              |     |
| <b>Pack Transformation :</b><br>- Centrale de connexion pour transformation<br>- Alternateur renforcé (220 A)<br>- Batterie renforcée (105 Ah)                                                                                                        | AWE           | 350     | 420      | ●              | ●                     | ●               | -              |     |
| <b>Pack Visibilité :</b><br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                                                                  | AYZ           | 250     | 300      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| <b>Pack Visibilité Premium :</b><br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Projecteurs Full LED                                                | 38C           | 750     | 900      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○   |

○ Option ● Série - Indisponible

## TEINTES (1/2)

### TEINTES PASTEL



**Blanc**  
Code : 549  
Tarif : gratuit



**Gris Lanzarote**  
Code : 385  
Tarif : 700 € HT



**Gris Expédition**  
Code : 676  
Tarif : 700 € HT

### TEINTES METALLISEES

Prévoir un délai supplémentaire de 12 semaines minimum



**Gris Acier**  
Code : 113  
Tarif : 700 € HT



**Gris Fer**  
Code : 691  
Tarif : 700 € HT



**Noir**  
Code : 632  
Tarif : 700 € HT



## TEINTES (2/2)

### TEINTES SPECIALES

Prévoir un délai supplémentaire de 12 semaines minimum

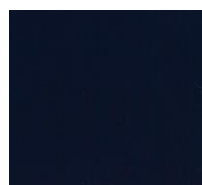
Code 6CP dans LINK. Commande par module spécial via le Stellantis Professional Centre  
(application de la procédure indiquée dans la circulaire 6011)

**La production usine se déclenche avec un lot minimum de 7 véhicules de la même couleur et de même longueur.  
Dès lors que votre commande n'atteint pas cette quantité, aucun délai précis ne peut vous être communiqué**

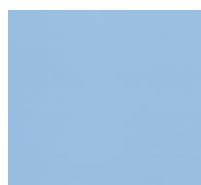
Tarif : 800 € HT



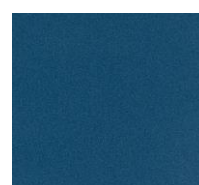
**Bleu Distant**  
RAL 5023  
Code : 917



**Bleu Impérial**  
Code : 455



**Bleu Mundo**  
Code : 767



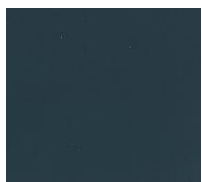
**Bleu Storm**  
Code : 433



**Bleu Ultramarine**  
RAL 5002  
Code : 084



**Gris Aluminium**  
Code : 611



**Gris Amazon**  
Code : 905



**Gris Foncé**  
RAL 7021  
Code : 022



**Jaune Genet (DHL)**  
RAL 1032  
Code : 259



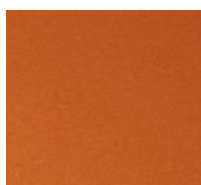
**Jaune PTT**  
Code : 277



**Jaune Soufre**  
RAL 1016  
Code : 253



**Marron (UPS)**  
Code : 050



**Orange Batic**  
Code : 505



**Orange**  
RAL 2011  
Code : 065



**Rouge Feu**  
RAL 3000  
Code : 064



**Rouge Tiziano**  
Code : 199



**Vert**  
RAL 6018  
Code : 062



**Vert Mousse**  
RAL 6005  
Code : 342

# Mentions légales

Certaines versions ou couleurs et certains équipements, peuvent provisoirement être indisponibles en raison de ruptures d'approvisionnement de quelques fournisseurs. Merci de vous rapprocher de votre point de vente FIAT Professional pour plus de précisions.

La gamme Ducato / E-Ducato bénéficie d'une garantie Constructeur de 24 mois kilométrage illimité, d'une garantie Peinture de 24 mois kilométrage illimité et d'une garantie Anti-perforation de 8 ans kilométrage illimité. Le prix clé en main est un prix maximum conseillé, sont inclus les frais relatifs au transport, frais de préparation et livraison, fourniture et pose de plaques d'immatriculation standards. Frais d'immatriculation à la charge du client.

Pour E-Ducato la batterie est garantie pendant huit ans ou 160 000 kilomètres pour 70 % de sa capacité de charge.

Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France Métropolitaine et en Corse. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat Professional se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles. La période pendant laquelle les pièces indispensables à l'utilisation du véhicule seront disponibles sur le marché français est de dix ans à compter de la date de première mise en circulation.

**FIAT**  
P R O F E S S I O N A L