



# ***DUCATO***

Tarifs publics, clés en mains, maxima conseillés applicables au 01/07/2025

**FIAT**  
PROFESSIONAL

## Page Contenu

2	Sommaire + Evolutions tarif vs précédent
3 à 8	Visuels cabine de conduite / Visuels principaux équipements de série ou options
9 à 11	Descriptif Aides à la conduite (ADAS de série et en option)
12	Services connectés
13	Moteurs & Silhouettes
14 - 15	Informations importantes sur versions thermiques HEAVY DUTY
16	Montée en gamme sur Fourgons Tôlés et Vitrés
17	Montée en gamme sur Gamme transformable
18	Tarifs Fourgon tôlé
19	Tarifs Fourgon tôlé - PACK PREMIUM CONNECT
20	Tarifs Fourgon vitré - Cabine approfondie - PACK PREMIUM CONNECT
21	Tarifs Plateau ridelles - PACK PREMIUM CONNECT
22	Tarifs Châssis cabine - PACK PREMIUM CONNECT
23	Tarifs Châssis double cabine - PACK PREMIUM CONNECT
24 - 25	Tarifs Plancher cabine - PACK PREMIUM CONNECT
26 - 27	Tarifs Gamme électrique
28	Tarifs Fourgons tôlés HEAVY DUTY & Cabines motrice => uniquement SPC
29 à 35	Tarifs Benne acier / Benne-coffre Acier / Benne-coffre sur châssis double cabine / Benne triverse aluminium / Caisse Grand Volume
36 à 47	Tarifs Options individuelles et Packs - Véhicules complets et Véhicules Utilitaires Transformés (VUT)
48 à 54	Tarifs Options individuelles et Packs - Véhicules incomplets
55 à 58	Teintes
59	Principales caractéristiques techniques (Fourgons tôlés)

### Principales évolutions vs tarif du 05/05/2025

**Augmentation de 1000 € HT sur toutes les versions thermiques**

**Pas de variations sur les versions électriques**

**RAPPEL PENURIE DE VOLANTS CUIR : éviter au maximum de sélectionner l'intérieur 8RS (076 dans LINK)**

**Sur fourgons tôlés / vitrés et cabines approfondies : ouverture de la caméra de recul (316), disponible avec intérieur standard (173) ou Sellerie en TEP (727)  
Pack Premium Connect (C97) : il est fortement conseillé de sélectionner le Pack Techno Premium (AWA) + Pack Visibilité Premium (38C) + intérieur standard (173) + Caméra de recul (316)**

**Ouverture des caisses Grand Volume électriques (505.GC1.2), en version 2 portes AR + escalier (option C3X) et version Hayon/Auvent/Capucine (option C3Y)**

**505** Airbags latéraux + airbags rideaux : ouverture de cette option sur les versions électriques. ATTENTION : entraine le siège passager individuel

**055** Porte latérale coulissante gauche tôlée : ouverture de cette option sur les fourgons tôlés électriques

**D7R** Programme CustomFit (aménagement en bout d'usine) : les aménagements bois sont disponibles EXCLUSIVEMENT via CustomFit

- Plancher en contreplaqué brut peuplier (épaisseur 9 mm)

- Plancher en contreplaqué brut peuplier (épaisseur 9 mm) + Protections latérales en contreplaqué brut peuplier (épaisseur 6 mm)

- Plancher et passages de roues en contreplaqué brut peuplier (épaisseur 9 mm) + Protections latérales en contreplaqué brut peuplier (épaisseur 6 mm)

## Visuel habitacle Fiat Professional Ducato avec PACK PREMIUM CONNECT et Intérieur (C97 ou BPH + 8RS)

### Avec Boite de Vitesses Automatique 8 rapports

Ecran 10" tactile avec AA/CP sans fil + Navigation, caméra de recul, climatisation automatique, double port USB (A & C), volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, inserts chromés, ...



La Boite de Vitesses Automatique 8 rapports peut s'utiliser en mode séquentiel (léger basculement du levier de vitesses sur la gauche, puis pousser / tirer).  
Pas de palettes au volant.

## Visuel Nouvel écran 7" du Fiat Professional E-Ducato

Ecran 7" couleur avec Apple CarPlay / Android Auto sans fil  
Commandes au volant

Se monte également sur les versions thermiques - option Pack Techno 7" (C7D) (avec climatisation manuelle)



## Fiat Professional E-Ducato : molette de sélection et freinage régénératif

### 3 modes de conduite pour optimiser l'autonomie

MODE DE CONDUITE	VITESSE MAX	COMPORTEMENT PÉDALE ACCÉLÉRATEUR	PUISSANCE DÉLIVRÉE	COUPLE MAX
<b>ECO</b>	90 km/h	Souple	120 kW	360 Nm
<b>NORMAL</b>	130 km/h	Normale (Identique aux moteurs thermiques)	160 kW	380 Nm
<b>POWER</b>	130 km/h	Réactive	200 kW	410 Nm

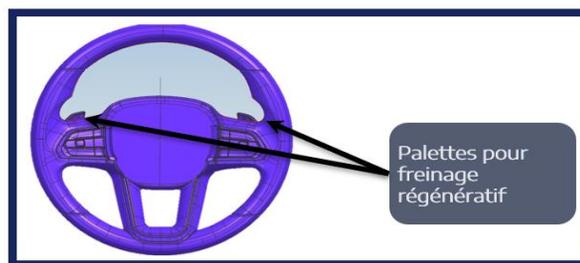
Bouton de sélection du mode de conduite



Molette de selection pour R – N – D

### Freinage régénératif

<b>ECOASTING 1</b>	Roue libre
<b>ECOASTING 2</b>	Décélération faible
<b>ECOASTING 3</b>	Décélération moyenne
<b>ECOASTING 4</b>	Décélération forte



## Quelques nouveautés

### Projecteurs Full LED - disponible dans :

- Packs Premium Connect (C97 / BPH)
- Packs Conduite Autonome Niveau 2 (C96 / C8Y)
- Pack Easy Driving Premium (BPB)
- Packs Style Premium (BPF/BPG)
- Pack Visibilité Premium (38C)



Clignotants LED à balayage

Feux de croisements et feux de route LED

Feux de jour à LED



### Accès et démarrage mains libres - disponible dans :

- Packs Mains Libres (AW5 / AW6)
- Packs Premium Connect BEV (C8X / C8V)
- Pack Cabine Confort BEV (C8R)
- Pack Caméra Premium BEV (C8S)
- Packs Conduite Autonome Niv. 2 (C96 / C8Y)



- L'accès Mains Libres est situé sur la poignée extérieure
- Presser le bouton pour ouvrir/fermer les portes

### Jantes Alliage 16" - disponibles dans :

- Pack Style 1 (AYP / BPF)
- Pack Style 2 (AYQ / BPG)



Pack Style 1



Pack Style 2

### Enjoliveurs 15" (878)



### Enjoliveurs 16" (878)



### Climatisation automatique - disponible dans :

- Packs Premium Connect (C97 / BPH)
- Pack Techno Premium (AWA)

De série sur E-Ducato

### Chargeur de téléphone sans fil - disponible dans :

- Pack Techno Premium (AWA)
- Packs Premium Connect BEV (C8X / C8V)
- Pack Cabine Confort BEV (C8R)
- Pack Caméra Premium BEV (C8S)
- Packs Conduite autonome Niveau 2 (C96 / C8Y)



### Prise 230 V - disponible dans

- Pack Mains Libres (AW5)
- Packs Conduite Autonome Niveau 2 (C96 / C8Y)

Combiné numérique 7", de série sur E-Ducato



Combiné numérique 7" - disponible dans Pack Techno Premium (AWA)



Banquette biplace EAT & WORK (2QC)



Combiné standard sur versions thermiques



La zone à l'arrière est équipée de porte-gobelets et d'ailettes de rangement.

La nouvelle banquette biplace EAT & WORK a été conçue pour être l'assistant idéal du conducteur et du passager pendant les heures de travail et de pause. La partie centrale rabattable de la banquette est désormais équipée d'un plateau pouvant accueillir des ordinateurs portables, des tablettes, des plateaux repas en position stable grâce au tapis en caoutchouc intégré. Le plateau peut pivoter vers les occupants pour un confort maximal.

Sellerie standard en tissu crêpe noir



Sellerie Premium en tissu crêpe noir avec surpiqûres et nouveau graphique sur l'assise et le dossier



Garniture de portes



Eclairage de la cabine



Des LED de courtoisie au niveau des pieds conducteur et passager facilitent l'accès



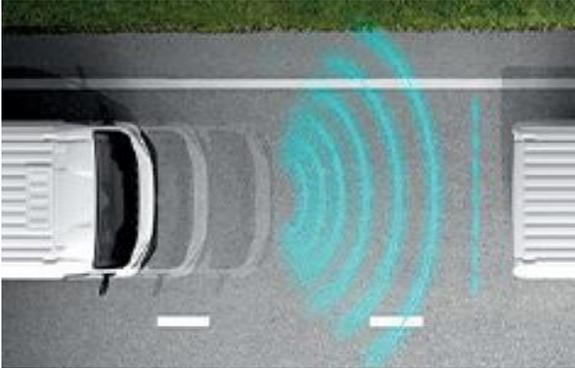
Marchepied latéral (mécanique)



## Fonctionnement des ADAS (de série)

### Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste

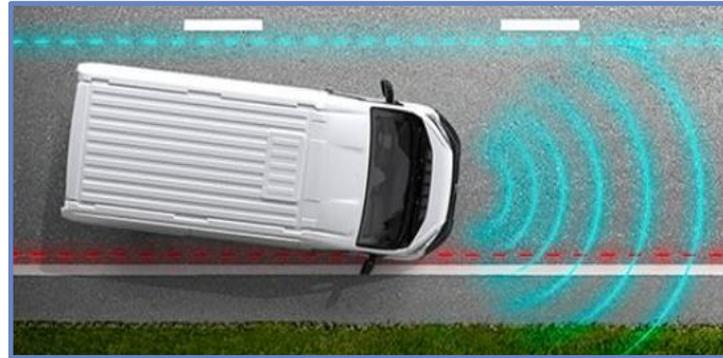
Grâce à une caméra de nouvelle génération située sur le haut du parebrise. La caméra détecte les obstacles, et une fois qu'une collision imminente est détectée, le véhicule alerte le conducteur et déclenche un freinage d'urgence autonome



### Aide au maintien dans la voie

Grâce à une caméra de nouvelle génération située sur le haut du parebrise. Lorsque le système est actif, si le conducteur n'a pas actionné le clignotant, il effectue des interventions correctrices sur la direction afin d'empêcher le véhicule de sortir des lignes peintes ou le bord de route.

Il fournit un avertissement tactile dans le volant, ainsi qu'un avertissement visuel et sonore au tableau de bord



### Adaptation intelligente de la vitesse

Le véhicule détecte les panneaux de limitation de vitesse sur la route et transmet l'information au conducteur, qui peut régler le limiteur de vitesse en conséquence



### Détection de fatigue ou d'inattention

Ce système surveille les comportements de conduite et détecte la somnolence. S'il détecte des comportements de conduite suspects, un signal sonore et un message sur l'écran le signalent au conducteur



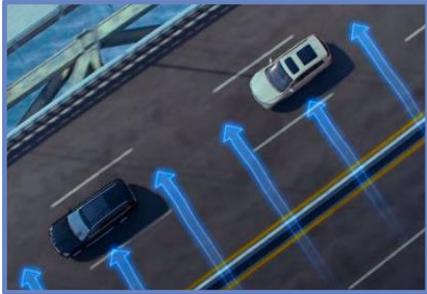
## Fonctionnement des ADAS (de série)

### ESP amélioré

Assistance en cas de vent latéral

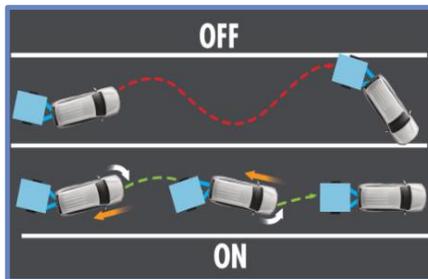
L'assistance en cas de vent latéral fonctionne à des vitesses supérieures à 65 km/h

Le système fournit un freinage doux et une correction de trajectoire afin de stabiliser le véhicule et éviter les embardées



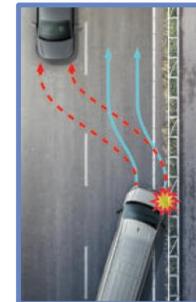
### Contrôle de stabilité de la remorque

Ce système détecte lorsqu'une remorque commence à louvoyer et corrige tout balancement dangereux par une combinaison de réduction de couple et/ou de freinage de roues individuelles



### Freinage après collision

Ce système intervient en cas d'accident en freinant automatiquement pour empêcher tout choc secondaire potentiel



## Fonctionnement des ADAS (en option)

### Régulateur de vitesse adaptatif

Proposé dans Packs Easy Driving (BPA / BPB)

Activé par une commande au volant, il règle et ajuste automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir une distance de sécurité avec les véhicules qui le précède.

Fonctionne grâce à une caméra frontale située sur le haut du pare-brise et un radar de proximité situé dans le pare-choc avant, à partir de 30 km/h.



### Assistance parking 360°

Proposée dans :

- Packs Style Premium (BPF / BPG),
- Packs Easy Driving (BPA / BPB)
- Pack Urbain Premium (AW8)

Le conducteur est alerté par un signal sonore et visuel sur le tableau de bord, grâce à des capteurs (14 ou 16 en fonction de la longueur du véhicule) situés dans les pare-chocs avant et arrière, et dans les moulures latérales.

L'avertissement visuel sur le tableau de bord indique la distance qui sépare le véhicule des obstacles.

La fréquence des signaux sonores augmente lorsque l'obstacle se rapproche et le signal devient continu quand la distance est inférieure à 30 cm.

### Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering

Proposé dans :

- Packs Premium Connect (C97 / BPH)
- Packs Style Premium (BPF / BPG)
- Packs Easy Driving (BPA / BPB)
- Pack Urbain Premium (AW8)
- Packs Conduite Autonome Niv 2 (C96 / C8Y)
- Packs Visibilité (AYZ / 38C)

Pour offrir une plus grande visibilité dans l'obscurité, les projecteurs anti-brouillard s'allument automatiquement quand le véhicule amorce un virage à vitesse réduite.



### Rétroviseur central numérique

Proposé dans :

- Packs Easy Driving (BPA / BPB),
- Packs Style Premium (BPF / BPG),
- Pack Urbain Premium (AW8)

L'écran central LCD haute résolution de 8,9" offre une vue dégagée sans obstacle de la chaussée derrière le véhicule, grâce à une caméra grand angle haute définition située à l'intérieur du 3ème feu stop (pour les fourgons). 1 kit spécifique est fourni pour les châssis.

Obscurcissement automatique, mise en marche et réglage de la luminosité grâce aux boutons situés sur le rétroviseur.



## LES SERVICES CONNECTES pour la GESTION DE VOTRE FLOTTE

**Preventive Maintenance** est un dispositif pour surveiller et optimiser les performances des véhicules, garantir leur fiabilité et réduire leurs temps d'arrêt. **Connect Fleet** est votre plateforme de gestion de flotte tout-en-un pour booster les performances de votre flotte.

Fonctionnalités	Preventive Maintenance	Connect Fleet
Tableau de bord de la flotte	●	●
Alertes sur l'état du véhicule	●	●
Suivi de la maintenance (& calendrier)	●	●
Envoi de rapports périodiques	●	●
Géolocalisation des véhicules en temps réel		●
Suivi d'itinéraire		●
Données de consommation		●
Données sur les schémas de conduite		●
Conseils personnalisés sur l'écoconduite		●
Application mobile		●
	4 ans inclus dans le prix du véhicule	A partir de 11€90 HT / mois par véhicule

Plus d'information : [connectedservices\\_fr@free2move.com](mailto:connectedservices_fr@free2move.com)

## Moteurs & Silhouettes

### Moteurs

#### Puissance

H <sup>3</sup> -POWER 120 ch	→ + 900 €	H <sup>3</sup> -POWER 140 ch	→ +1 500 €	H <sup>3</sup> -POWER 180 ch
---------------------------------	--------------	---------------------------------	---------------	---------------------------------

#### Homologation

Light Duty	→ -300 €	Heavy Duty
------------	-------------	------------

#### Boîte de vitesses

Manuelle (BVM6)	→ + 2 600 €	Automatique (BVA8)
-----------------	----------------	--------------------

### Silhouettes

#### Empattement Fourgon

L2 (M) 3450 mm	→ + 900 €	L3 (L) 4035 mm	→ + 900 €	L4 (XL) 4035 mm
-------------------	--------------	-------------------	--------------	--------------------

#### Empattement Châssis / Plancher

L2 (M) 3450 mm	→ + 300 €	L2S (ML) 3 800 mm	→ + 300 €	L3 (L) 4035 mm	→ + 300 €	L4 (XL) 4035 mm
-------------------	--------------	----------------------	--------------	-------------------	--------------	--------------------

#### Hauteur

H1 2 254 mm	→ + 900 €	H2 2 524 mm	→ + 900 €	H3 2 764 mm
----------------	--------------	----------------	--------------	----------------

#### PTAC

3.0 t	→ + 900 €	3.3 t	→ + 900 €	3.5 t	→ + 500 €	3.5 t Maxi	→ + 900 €	4.25 t Maxi
-------	--------------	-------	--------------	-------	--------------	------------	--------------	-------------

## Informations importantes sur les versions THERMIQUES HEAVY DUTY (non valables pour les versions électriques)

Que signifie "Heavy Duty" : c'est un type d'homologation, aussi appelée Euro VI (Euro "Grand 6"), à ne pas confondre avec Euro 6e (Euro "Petit 6") correspondant au "Light Duty"

A quoi ça sert : les versions Heavy Duty sont **obligatoirement des véhicules incomplets (y compris les fourgons)**, qui servent à faire des transformations lourdes, chez un carrossier, générant un COC étape 2

Contrainte : Masse de référence doit être **> 2 610 kg**

Quelques notions à connaître :

*Poids à vide : véhicule (avec options) incluant la transformation*

*Poids en ordre de marche : Poids à vide + 75 kg (c'est-à-dire avec le conducteur)*

**Masse de référence : Poids à vide + 100 kg**

Avantages :

Les versions Heavy Duty ne rentrent pas dans le cadre de la régulation CO<sup>2</sup>, ne nécessitant pas de recalcul après transformation (pas de calculatrice) et **n'ont pas de valeur de CO<sup>2</sup>**

En comparaison, les versions Light Duty sont soumises à la législation WLTP (avec recalcul du CO<sup>2</sup> après transformation via la calculatrice)

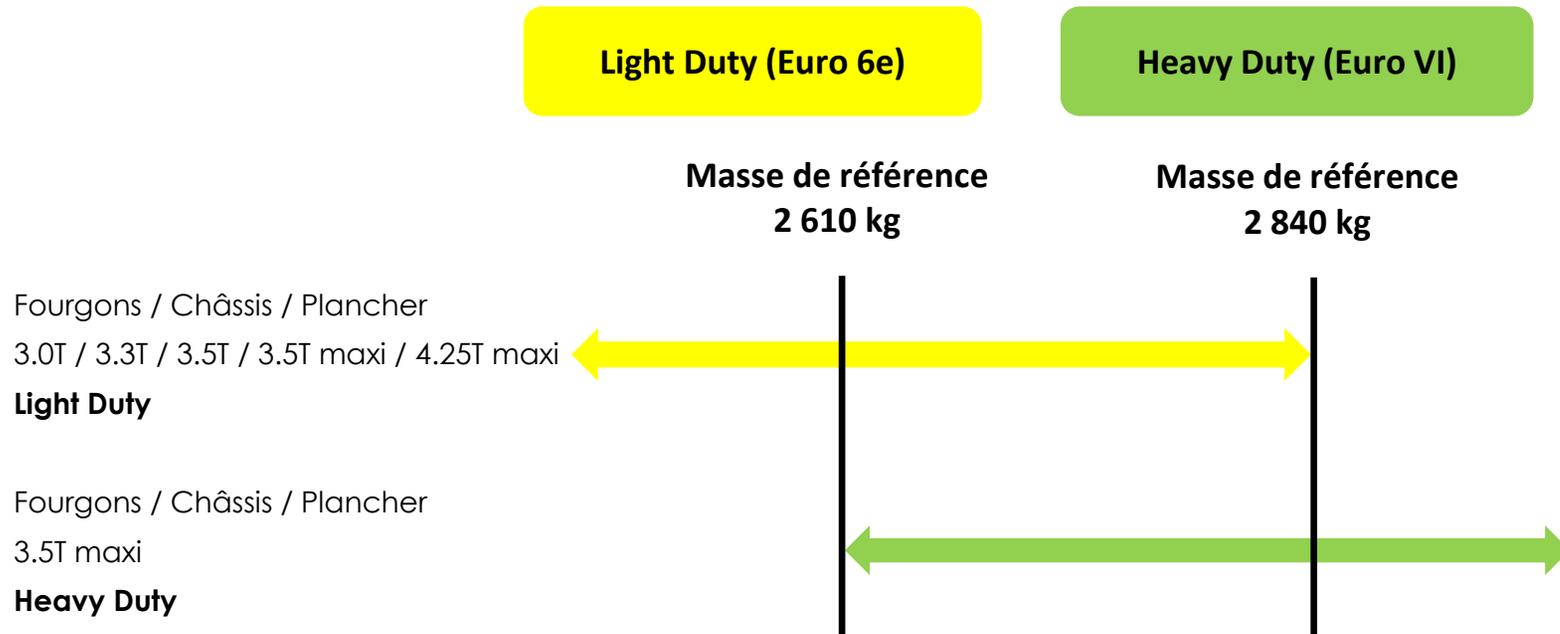
Les versions Heavy Duty sont disponibles sur :

Châssis cabine

Plancher cabine

Fourgons tôleés (commandes exclusivement uniquement via le Stellantis Professional Centre)

Les Versions "Light Duty" ne peuvent pas dépasser une masse de référence supérieure à 2 840 kg, transformation incluse. Cela est possible avec les versions "Heavy Duty".



### Un véhicule Heavy Duty peut-il transporter ou tracter une charge plus lourde ?

NON, un véhicule Heavy Duty conserve le même PTAC de 3 500 kg, ainsi que le même poids remorquable qu'un véhicule 3.5T maxi. Il ne s'agit pas d'un châssis renforcé.

### Des exemples de transformations ?

**C'est votre CARROSSIER qui s'engagera sur le produit dont il a besoin**

Attention à ne pas confondre dans le tarif "3.5T maxi" et "3.5T maxi Heavy Duty"

## Equipements de série sur FOURGON TOLE & FOURGON VITRE & CABINE APPROFONDIE

<b>ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)</b>
Aide au démarrage en pente
<b>Aide au stationnement arrière</b>
Airbag conducteur
<b>Airbag passager (simple ou double)</b>
Alternateur standard (180 Ah) sur Fourgon tôlé. Alternateur renforcé (220 A) sur Fourgon tôlé Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine Approfondie
Antenne radio numérique
Avertisseur sonore de marche arrière
Banquette passager biplace
Batterie standard (95 Ah) sur Fourgon Tôlé. Batterie renforcée (105 Ah) sur Fourgon tôlé Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine Approfondie
<b>Boîtier Télématique Autonome (BTA)</b>
Bridage usine de la vitesse à 90 km/h maxi (sur Fourgon tôlé 4.25T)
Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)
Capucine de rangement (sur Fourgons Tôlés 4.25T)
Centrale connexion pour transformation (sur Fourgon tôlé Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine Approfondie)
Chronotachygraphe (sur Fourgons Tôlés 4.25T)
<b>Climatisation manuelle</b>
Cloison tôlée
Condamnation centralisée avec plip
Crochets d'arrimage latéraux dans l'espace de chargement
Direction assistée électrique
Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go
Kit de réduction de CO2 : Spoiler central (DAM), Guide d'air, Grille avec volets pilotés (AGS)
Lève vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passager)
Moulures noires sur les passages de roues (sur Fourgon Tôlé 4.25T)
<b>Pack Sécurité (ADAS) : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Détection de fatigue ou d'inattention (attention assisté), Adaptation intelligente de la vitesse</b>
Pare-choc avant grainé
Porte arrière à 2 battants tôlés (sur Fourgon tôlé et Cabine Approfondie)
Porte arrière à 2 battants vitrés avec vitres chauffantes (sur Fourgon vitré)
Porte latérale coulissante droite tôlée (sur Fourgon tôlé)
Porte latérale coulissante droite vitrée (sur Fourgon vitré et Cabine Approfondie)
Porte-gobelets au milieu du tableau de bord
Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité
<b>Régulateur/Limiteur de vitesse</b>
Réservoir de carburant 90 litres (sauf BEV)
Réservoir d'ADBlue 19 litres (sauf BEV)
<b>Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants</b>
Roues en acier 15" (sur 3.0T / 3.3T / 3.5T BVM6) ou 16" (3.5T BVA8 / 3.5T maxi / 4.25T)
Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête pleins
Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire et accoudoir
Suspensions arrière bilame (sur Fourgon Tôlé 4.25T)
<b>Système audio 5" avec radio numérique DAB + Bluetooth + 1 port USB</b>
Vitres latérales gauche et droite (sur Fourgon vitré et Cabine Approfondie)
Volant réglable en hauteur

+ 2600 € HT

AP / AC / OV  
Sélectionner  
**BUFX**  
(Pack Caméra  
Premium)

## SPECIFICITES sur FOURGON TÔLE & FOURGON VITRE ELECTRIQUE

"Bonus Poids" sur les versions en 4.25T permettant de conduire avec un permis B
Cable de recharge Mode 3
<b>Chargeur embarqué 22 kW AC et compatible 150 kW DC</b> 
Climatisation automatique
Chronotachygraphe et bridage 90 km/h (sur 4.25T uniquement)
<b>Combiné numérique 7"</b>
Frein de stationnement électrique
Sellerie Premium
<b>Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil</b>



## Finition PACK PREMIUM CONNECT

Accès et démarrage mains libres
Boîte à gants centrale
<b>Caméra de recul</b>
<b>Chargeur de téléphone sans fil</b>
Double Port USB (A & C)
Inserts chromés au tableau de bord
Rangement sous siège conducteur
<b>Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</b>
Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir

## Finition PACK PREMIUM CONNECT

**ATTENTION : PENURIE DE VOLANTS CUIR - DELAI DE PRODUCTION INCONNU**

Caméra de recul - se reflète dans l'écran 10 pouces
Inserts chromés au tableau de bord
Rangement sous siège conducteur
Sellerie Premium
<b>Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir</b>
Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route
Climatisation automatique
Double Port USB (A & C)
Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering
Projecteurs FULL LED
<b>Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</b>

## Equipements de série sur CHÂSSIS CABINE, PLANCHER CABINE, PLATEAU RIDELLES

<b>ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)</b>
Aide au démarrage en pente
Airbag conducteur
<b>Airbag passager (simple ou double)</b>
Alternateur renforcé (220 Ah)
Antenne radio numérique
Banquette passager biplace
Batterie renforcée (105 Ah)
<b>Boitier Télématique Autonome (BTA)</b>
<b>Caméra de recul, se reflète dans l'écran 57/10 pouces. La caméra est fournie seule, démontée (sauf pour véhicules complets d'usine - plateau ridelles, caisse Grand Volume, benne acier et benne alu triverse). Connecteurs et câble de connexion non fournis. Le faisceau électrique s'arrête au niveau du pilier B</b>
Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)
Capucine de rangement (sur versions double cabine ou 4.25T)
Centrale connexion pour transformation
Chronotachygraphe (sur versions 4.25T)
Climatisation manuelle
Condamnation centralisée avec plip
Direction assistée électrique
Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go
Kit de réduction de CO2 : Spoiler central (DAM), Guide d'air, Grille avec volets pilotés (AGS)
Lève vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passager)
Moulures noires sur les passages de roues AV (sur versions double cabine ou 4.25T)
Pack Sécurité (ADAS) : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Détection de fatigue ou d'inattention (attention assist), Adaptation intelligente de la vitesse
Pare-choc avant grainé
Porte-gobelets au milieu du tableau de bord
Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité
Régulateur/Limiteur de vitesse
Réservoir de carburant 90 litres (sauf BEV)
Réservoir d'ADBlue 19 litres (sauf BEV)
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
Roues en acier 15" (3.5T BVM6) ou 16" (3.5T BVA8 / 3.5T maxi / 4.25T)
Sellerie en tissu crêpe noir + appui-tête pleins
Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire et accoudoir
Suspensions arrière bilame (sur versions 4.25T)
Système audio 5" avec radio numérique DAB + Bluetooth + 1 port USB
Volant réglable en hauteur

## Spécificités plateaux ridelles

Fond du plateau en bois renforcé par une protection résine
Ridelles aluminium rabattables latérales et arrière
Porte-échelle
Protections pare-cyclistes latérales
8 crochets d'arrimage

## SPECIFICITES sur CHÂSSIS CABINE ELECTRIQUE

"Bonus Poids" sur les versions en 4.25T permettant de conduire avec un permis B
Cable de recharge Mode 3
<b>Chargeur embarqué 22 kW AC et compatible 150 kW DC</b> 
Climatisation automatique
Chronotachygraphe et bridage 90 km/h (sur 4,25T uniquement)
<b>Combiné numérique 7"</b>
Frein de stationnement électrique
Sellerie Premium
Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil



## Finition PACK PREMIUM CONNECT

Accès et démarrage mains libres
Boîte à gants centrale
Chargeur de téléphone sans fil
Double Port USB (A & C)
Inserts chromés au tableau de bord
Rangement sous siège conducteur
<b>Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</b>
Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir

+ 2400 € HT

Sur AP / AC / OV  
= intérieur BUFX

## ATTENTION : PENURIE DE VOLANTS CUIR - DELAI DE PRODUCTION INCONNU

### Finition PACK PREMIUM CONNECT

Inserts chromés au tableau de bord
Rangement sous siège conducteur
Sellerie Premium
Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir
<b>Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</b>
Climatisation automatique
Double Port USB (A & C)
Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering
Projecteurs FULL LED
Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - FOURGON TÔLÉ**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<b>Fourgon Tôlé</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2H1 (MH1) 3.0 t 120 ch S&S BVM6	10	L2 H1	3.0	Euro 6Ebis	7	193 - 209	290.1L2.2	35 360	<b>36 500</b>	43 800
L2H1 (MH1) 3.3 t 120 ch S&S BVM6	10	L2 H1	3.3	Euro 6Ebis	7	196 - 212	290.5L2.2	36 260	<b>37 400</b>	44 880
L2H1 (MH1) 3.3 t 140 ch S&S BVM6	10	L2 H1	3.3	Euro 6Ebis	7	191 - 207	290.5L3.2	37 160	<b>38 300</b>	45 960
L2H1 (MH1) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	10	L2 H1	3.5	Euro 6Ebis	7	193 - 209	290.AL3.2	38 060	<b>39 200</b>	47 040
L2H1 (MH1) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	10	L2 H1	3.5	Euro 6Ebis	7	211 - 223	290.AL4.2	40 660	<b>41 800</b>	50 160
L2H2 (MH2) 3.0 t 120 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.0	Euro 6Ebis	7	204 - 220	290.1G2.2	36 260	<b>37 400</b>	44 880
L2H2 (MH2) 3.3 t 120 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.3	Euro 6Ebis	7	207 - 222	290.5G2.2	37 160	<b>38 300</b>	45 960
L2H2 (MH2) 3.3 t 140 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.3	Euro 6Ebis	7	202 - 218	290.5G3.2	38 060	<b>39 200</b>	47 040
L2H2 (MH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	204 - 220	290.AG3.2	38 960	<b>40 100</b>	48 120
L2H2 (MH2) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	223 - 235	290.AG4.2	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	207 - 224	290.AG5.2	40 460	<b>41 600</b>	49 920
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	223 - 235	290.AG6.2	43 060	<b>44 200</b>	53 040
L2H2 (MH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	206 - 218	295.AG3.2	39 460	<b>40 600</b>	48 720
L2H2 (MH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	209 - 221	295.AG5.2	40 960	<b>42 100</b>	50 520
L2H2 (MH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	231 - 244	295.AG6.2	43 560	<b>44 700</b>	53 640
L3H2 (LH2) 3.3 t 140 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.3	Euro 6Ebis	7	203 - 219	290.6G3.2	38 960	<b>40 100</b>	48 120
L3H2 (LH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	205 - 221	290.BG3.2	39 860	<b>41 000</b>	49 200
L3H2 (LH2) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	224 - 237	290.BG4.2	42 460	<b>43 600</b>	52 320
L3H2 (LH2) 3.5 t 180 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	208 - 225	290.BG5.2	41 360	<b>42 500</b>	51 000
L3H2 (LH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	224 - 237	290.BG6.2	43 960	<b>45 100</b>	54 120
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	207 - 219	295.BG3.2	40 360	<b>41 500</b>	49 800
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	232 - 245	295.BG4.2	42 960	<b>44 100</b>	52 920
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	210 - 223	295.BG5.2	41 860	<b>43 000</b>	51 600
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	232 - 245	295.BG6.2	44 460	<b>45 600</b>	54 720
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi 140 ch S&S BVM6**	13	L3 H2	4.25	Euro 6Ebis	7	204 - 216	295.GG3.2	41 260	<b>42 400</b>	50 880
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVA8**	13	L3 H2	4.25	Euro 6Ebis	7	215 - 227	295.GG6.2	45 360	<b>46 500</b>	55 800
L3H3 (LH3) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	15	L3 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	214 - 231	290.BA3.2	40 760	<b>41 900</b>	50 280
L3H3 (LH3) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	15	L3 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	234 - 247	290.BA4.2	43 360	<b>44 500</b>	53 400
L3H3 (LH3) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	15	L3 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	217 - 229	295.BA3.2	41 260	<b>42 400</b>	50 880
L3H3 (LH3) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	15	L3 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	243 - 251	295.BA6.2	45 360	<b>46 500</b>	55 800
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	208 - 220	295.CG3.2	41 260	<b>42 400</b>	50 880
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	211 - 224	295.CG5.2	42 760	<b>43 900</b>	52 680
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	234 - 246	295.CG6.2	45 360	<b>46 500</b>	55 800
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	17	L4 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	218 - 230	295.CA3.2	42 160	<b>43 300</b>	51 960
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	17	L4 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	222 - 234	295.CA5.2	43 660	<b>44 800</b>	53 760
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	17	L4 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	244 - 257	295.CA6.2	46 260	<b>47 400</b>	56 880

\* Données en attente d'homologation définitive

\*\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - FOURGON TÔLÉ**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<b>Fourgon Tôlé - PACK PREMIUM CONNECT</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2H1 (MH1) 3.0 t 120 ch S&S BVM6	10	L2 H1	3.0	Euro 6Ebis	7	193 - 209	290.1L2.2 + C97+8RS	37 960	<b>39 100</b>	46 920
L2H1 (MH1) 3.3 t 120 ch S&S BVM6	10	L2 H1	3.3	Euro 6Ebis	7	196 - 212	290.5L2.2 + C97+8RS	38 860	<b>40 000</b>	48 000
L2H1 (MH1) 3.3 t 140 ch S&S BVM6	10	L2 H1	3.3	Euro 6Ebis	7	191 - 207	290.5L3.2 + C97+8RS	39 760	<b>40 900</b>	49 080
L2H1 (MH1) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	10	L2 H1	3.5	Euro 6Ebis	7	193 - 209	290.AL3.2 + C97+8RS	40 660	<b>41 800</b>	50 160
L2H1 (MH1) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	10	L2 H1	3.5	Euro 6Ebis	7	211 - 223	290.AL4.2 + C97+8RS	43 260	<b>44 400</b>	53 280
L2H2 (MH2) 3.0 t 120 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.0	Euro 6Ebis	7	204 - 220	290.1G2.2 + C97+8RS	38 860	<b>40 000</b>	48 000
L2H2 (MH2) 3.3 t 120 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.3	Euro 6Ebis	7	207 - 222	290.5G2.2 + C97+8RS	39 760	<b>40 900</b>	49 080
L2H2 (MH2) 3.3 t 140 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.3	Euro 6Ebis	7	202 - 218	290.5G3.2 + C97+8RS	40 660	<b>41 800</b>	50 160
L2H2 (MH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	204 - 220	290.AG3.2 + C97+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L2H2 (MH2) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	223 - 235	290.AG4.2 + C97+8RS	44 160	<b>45 300</b>	54 360
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	207 - 224	290.AG5.2 + C97+8RS	43 060	<b>44 200</b>	53 040
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	223 - 235	290.AG6.2 + C97+8RS	45 660	<b>46 800</b>	56 160
L2H2 (MH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	206 - 218	295.AG3.2 + C97+8RS	42 060	<b>43 200</b>	51 840
L2H2 (MH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	209 - 221	295.AG5.2 + C97+8RS	43 560	<b>44 700</b>	53 640
L2H2 (MH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	231 - 244	295.AG6.2 + C97+8RS	46 160	<b>47 300</b>	56 760
L3H2 (LH2) 3.3 t 140 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.3	Euro 6Ebis	7	203 - 219	290.6G3.2 + C97+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L3H2 (LH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	205 - 221	290.BG3.2 + C97+8RS	42 460	<b>43 600</b>	52 320
L3H2 (LH2) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	224 - 237	290.BG4.2 + C97+8RS	45 060	<b>46 200</b>	55 440
L3H2 (LH2) 3.5 t 180 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	208 - 225	290.BG5.2 + C97+8RS	43 960	<b>45 100</b>	54 120
L3H2 (LH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	224 - 237	290.BG6.2 + C97+8RS	46 560	<b>47 700</b>	57 240
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	207 - 219	295.BG3.2 + C97+8RS	42 960	<b>44 100</b>	52 920
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	232 - 245	295.BG4.2 + C97+8RS	45 560	<b>46 700</b>	56 040
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	210 - 223	295.BG5.2 + C97+8RS	44 460	<b>45 600</b>	54 720
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	232 - 245	295.BG6.2 + C97+8RS	47 060	<b>48 200</b>	57 840
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi 140 ch S&S BVM6**	13	L3 H2	4.25	Euro 6Ebis	7	204 - 216	295.GG3.2 + C97+8RS	43 860	<b>45 000</b>	54 000
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVA8**	13	L3 H2	4.25	Euro 6Ebis	7	215 - 227	295.GG6.2 + C97+8RS	47 960	<b>49 100</b>	58 920
L3H3 (LH3) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	15	L3 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	214 - 231	290.BA3.2 + C97+8RS	43 360	<b>44 500</b>	53 400
L3H3 (LH3) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	15	L3 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	234 - 247	290.BA4.2 + C97+8RS	45 960	<b>47 100</b>	56 520
L3H3 (LH3) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	15	L3 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	217 - 229	295.BA3.2 + C97+8RS	43 860	<b>45 000</b>	54 000
L3H3 (LH3) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	15	L3 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	243 - 251	295.BA6.2 + C97+8RS	47 960	<b>49 100</b>	58 920
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	208 - 220	295.CG3.2 + C97+8RS	43 860	<b>45 000</b>	54 000
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	211 - 224	295.CG5.2 + C97+8RS	45 360	<b>46 500</b>	55 800
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	234 - 246	295.CG6.2 + C97+8RS	47 960	<b>49 100</b>	58 920
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	17	L4 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	218 - 230	295.CA3.2 + C97+8RS	44 760	<b>45 900</b>	55 080
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	17	L4 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	222 - 234	295.CA5.2 + C97+8RS	46 260	<b>47 400</b>	56 880
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	17	L4 H3	3.5	Euro 6Ebis	7	244 - 257	295.CA6.2 + C97+8RS	48 860	<b>50 000</b>	60 000

\* Données en attente d'homologation définitive

\*\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - FOURGON VITRE - CABINE APPROFONDIE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<b>Fourgon Vitré</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2H2 (MH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	204 - 220	290.AH3.2	39 460	<b>40 600</b>	48 720
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	207 - 224	290.AH5.2	40 960	<b>42 100</b>	50 520
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	223 - 235	290.AH6.2	43 560	<b>44 700</b>	53 640
L3H2 (LH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	205 - 221	290.BH3.2	40 360	<b>41 500</b>	49 800
L3H2 (LH2) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	224 - 237	290.BH4.2	42 960	<b>44 100</b>	52 920
L3H2 (LH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	224 - 237	290.BH6.2	44 460	<b>45 600</b>	54 720
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	nc	295.CH3.2	41 760	<b>42 900</b>	51 480
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	nc	295.CH6.2	45 860	<b>47 000</b>	56 400

<b>Fourgon Vitré - PACK PREMIUM CONNECT</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2H2 (MH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	204 - 220	290.AH3.2 + C97+8RS	42 060	<b>43 200</b>	51 840
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVM6	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	207 - 224	290.AH5.2 + C97+8RS	43 560	<b>44 700</b>	53 640
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	11,5	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	223 - 235	290.AH6.2 + C97+8RS	46 160	<b>47 300</b>	56 760
L3H2 (LH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	205 - 221	290.BH3.2 + C97+8RS	42 960	<b>44 100</b>	52 920
L3H2 (LH2) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	224 - 237	290.BH5.2 + C97+8RS	45 560	<b>46 700</b>	56 040
L3H2 (LH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	13	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	224 - 237	290.BH6.2 + C97+8RS	47 060	<b>48 200</b>	57 840
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	nc	295.CH3.2 + C97+8RS	44 360	<b>45 500</b>	54 600
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	15	L4 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	nc	295.CH6.2 + C97+8RS	48 460	<b>49 600</b>	59 520

<b>Cabine Approfondie</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2H2 (MH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	9	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	204 - 220	290.AX3.2 + Z6L	43 160	<b>44 300</b>	53 160
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVM6	9	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	207 - 224	290.AX5.2 + Z6L	44 660	<b>45 800</b>	54 960
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	9	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	223 - 235	290.AX6.2 + Z6L	47 260	<b>48 400</b>	58 080
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	10,5	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	nc	295.BX3.2 + Z6L	44 560	<b>45 700</b>	54 840
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8	10,5	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	nc	295.BX4.2 + Z6L	47 160	<b>48 300</b>	57 960
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	10,5	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	214 - 226	295.BX5.2 + Z6L	46 060	<b>47 200</b>	56 640
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	10,5	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	232 - 245	295.BX6.2 + Z6L	48 660	<b>49 800</b>	59 760

<b>Cabine Approfondie - PACK PREMIUM CONNECT</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2H2 (MH2) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	9	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	204 - 220	290.AX3.2 + Z6L + C97+8RS	45 760	<b>46 900</b>	56 280
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVM6	9	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	207 - 224	290.AX5.2 + Z6L + C97+8RS	47 260	<b>48 400</b>	58 080
L2H2 (MH2) 3.5 t 180 ch S&S BVA8	9	L2 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	223 - 235	290.AX6.2 + Z6L + C97+8RS	49 860	<b>51 000</b>	61 200
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	10,5	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	nc	295.BX3.2 + Z6L + C97+8RS	47 160	<b>48 300</b>	57 960
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8	10,5	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	nc	295.BX4.2 + Z6L + C97+8RS	49 760	<b>50 900</b>	61 080
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	10,5	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	214 - 226	295.BX5.2 + Z6L + C97+8RS	48 660	<b>49 800</b>	59 760
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	10,5	L3 H2	3.5	Euro 6Ebis	7	232 - 245	295.BX6.2 + Z6L + C97+8RS	51 260	<b>52 400</b>	62 880

\* Données en attente d'homologation définitive  
 3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - PLATEAU RIDELLES DOUBLE CABINE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<i>Plateau Ridelles - Simple cabine</i>	Surface utile (m <sup>2</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	6,6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	241 - 250	295.A73.2	40 060	<b>41 200</b>	49 440
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8	6,6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	257 - 266	295.A74.2	42 660	<b>43 800</b>	52 560
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	7,8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	242 - 252	295.B73.2	40 660	<b>41 800</b>	50 160
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	7,8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	242 - 251	295.B75.2	42 160	<b>43 300</b>	51 960
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	7,8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	259 - 268	295.B76.2	44 760	<b>45 900</b>	55 080
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	8,5	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	243 - 253	295.C73.2	40 960	<b>42 100</b>	50 520
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	8,5	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	243 - 252	295.C75.2	42 460	<b>43 600</b>	52 320
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	8,5	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	259 - 269	295.C76.2	45 060	<b>46 200</b>	55 440

<i>Plateau Ridelles - Simple cabine - PACK PREMIUM CONNECT</i>	Surface utile (m <sup>2</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	6,6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	241 - 250	295.A73.2 + BPH+8RS	42 460	<b>43 600</b>	52 320
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8	6,6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	257 - 266	295.A74.2 + BPH+8RS	45 060	<b>46 200</b>	55 440
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	7,8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	242 - 252	295.B73.2 + BPH+8RS	43 060	<b>44 200</b>	53 040
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	7,8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	242 - 251	295.B75.2 + BPH+8RS	44 560	<b>45 700</b>	54 840
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	7,8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	259 - 268	295.B76.2 + BPH+8RS	47 160	<b>48 300</b>	57 960
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	8,5	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	243 - 253	295.C73.2 + BPH+8RS	43 360	<b>44 500</b>	53 400
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	8,5	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	243 - 252	295.C75.2 + BPH+8RS	44 860	<b>46 000</b>	55 200
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	8,5	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	259 - 269	295.C76.2 + BPH+8RS	47 460	<b>48 600</b>	58 320

<i>Plateau Ridelles - Double cabine</i>	Surface utile (m <sup>2</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	6,0	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	248 - 256	295.B93.2	42 160	<b>43 300</b>	51 960
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	6,0	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	264 - 274	295.B96.2	46 260	<b>47 400</b>	56 880
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	6,8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	249 - 257	295.C93.2	42 460	<b>43 600</b>	52 320
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	6,8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	248 - 258	295.C95.2	43 960	<b>45 100</b>	54 120
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	6,8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	265 - 275	295.C96.2	46 560	<b>47 700</b>	57 240

<i>Plateau Ridelles - Double cabine - PACK PREMIUM CONNECT</i>	Surface utile (m <sup>2</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	6,0	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	248 - 256	295.B93.2 + BPH+8RS	44 560	<b>45 700</b>	54 840
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	6,0	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	264 - 274	295.B96.2 + BPH+8RS	48 660	<b>49 800</b>	59 760
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	6,8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	249 - 257	295.C93.2 + BPH+8RS	44 860	<b>46 000</b>	55 200
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	6,8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	248 - 258	295.C95.2 + BPH+8RS	46 360	<b>47 500</b>	57 000
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	6,8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	265 - 275	295.C96.2 + BPH+8RS	48 960	<b>50 100</b>	60 120

\* Données en attente d'homologation définitive

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Châssis Cabine (Pack Techno 7" / Pack Premium Connect / Pack Techno Premium)**

<b>Châssis Cabine</b>	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2 (M) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 282	290.AC3.2	36 560	<b>37 700</b>	45 240
L2 (M) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.AC4.2	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 279	295.AC3.2	37 060	<b>38 200</b>	45 840
L2 (M) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	276 - 286	295.AC5.2	38 560	<b>39 700</b>	47 640
L2 (M) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	297 - 306	295.AC6.2	41 160	<b>42 300</b>	50 760
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L2	3.5	Euro VIE	7	272 - 279	295.ACU.2	36 760	<b>37 900</b>	45 480
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L2	3.5	Euro VIE	7	272 - 279	295.ACV.2	39 360	<b>40 500</b>	48 600
L2S (ML) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L2S	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 283	290.LC3.2	36 860	<b>38 000</b>	45 600
L2S (ML) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L2S	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.LC4.2	39 460	<b>40 600</b>	48 720
L3 (L) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 283	290.BC3.2	37 160	<b>38 300</b>	45 960
L3 (L) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.BC4.2	39 760	<b>40 900</b>	49 080
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	273 - 279	295.BC3.2	37 660	<b>38 800</b>	46 560
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	277 - 286	295.BC5.2	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	297 - 307	295.BC6.2	41 760	<b>42 900</b>	51 480
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	273 - 279	295.BCU.2	37 360	<b>38 500</b>	46 200
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	277 - 286	295.BCY.2	38 860	<b>40 000</b>	48 000
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	297 - 307	295.BCZ.2	41 460	<b>42 600</b>	51 120
L3 (L) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVM6**	L3	4.25	Euro 6Ebis	7	242 - 252	295.GC5.2	40 060	<b>41 200</b>	49 440
L3 (L) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVA8**	L3	4.25	Euro 6Ebis	7	258 - 268	295.GC6.2	42 660	<b>43 800</b>	52 560
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	273 - 279	295.CC3.2	37 960	<b>39 100</b>	46 920
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	277 - 287	295.CC5.2	39 460	<b>40 600</b>	48 720
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	297 - 307	295.CC6.2	42 060	<b>43 200</b>	51 840
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	273 - 279	295.CCU.2	37 660	<b>38 800</b>	46 560
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	277 - 287	295.CCY.2	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	297 - 307	295.CCZ.2	41 760	<b>42 900</b>	51 480

**Châssis Cabine - PACK PREMIUM CONNECT**

<b>Châssis Cabine - PACK PREMIUM CONNECT</b>	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2 (M) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 282	290.AC3.2 + BPH+8RS	38 960	<b>40 100</b>	48 120
L2 (M) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.AC4.2 + BPH+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 279	295.AC3.2 + BPH+8RS	39 460	<b>40 600</b>	48 720
L2 (M) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	276 - 286	295.AC5.2 + BPH+8RS	40 960	<b>42 100</b>	50 520
L2 (M) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	297 - 306	295.AC6.2 + BPH+8RS	43 560	<b>44 700</b>	53 640
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L2	3.5	Euro VIE	7	272 - 279	295.ACU.2 + BPH+8RS	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L2	3.5	Euro VIE	7	272 - 279	295.ACV.2 + BPH+8RS	41 760	<b>42 900</b>	51 480
L2S (ML) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L2S	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 283	290.LC3.2 + BPH+8RS	39 260	<b>40 400</b>	48 480
L2S (ML) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L2S	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.LC4.2 + BPH+8RS	41 860	<b>43 000</b>	51 600

\* Données en attente d'homologation définitive

\*\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 14 et 15) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - CHÂSSIS CABINE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<b>Châssis Cabine - PACK PREMIUM CONNECT</b>									
	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 283	290.BC3.2 + BPH+8RS	39 560	<b>40 700</b>	48 840
L3 (L) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.BC4.2 + BPH+8RS	42 160	<b>43 300</b>	51 960
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	273 - 279	295.BC3.2 + BPH+8RS	40 060	<b>41 200</b>	49 440
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	277 - 286	295.BC5.2 + BPH+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	297 - 307	295.BC6.2 + BPH+8RS	44 160	<b>45 300</b>	54 360
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIIE	7	273 - 279	295.BCU.2 + BPH+8RS	39 760	<b>40 900</b>	49 080
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIIE	7	277 - 286	295.BCY.2 + BPH+8RS	41 260	<b>42 400</b>	50 880
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIIE	7	297 - 307	295.BCZ.2 + BPH+8RS	43 860	<b>45 000</b>	54 000
L3 (L) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVM6**	L3	4.25	Euro 6Ebis	7	242 - 252	295.GC5.2 + BPH+8RS	42 460	<b>43 600</b>	52 320
L3 (L) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVA8**	L3	4.25	Euro 6Ebis	7	258 - 268	295.GC6.2 + BPH+8RS	45 060	<b>46 200</b>	55 440
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	273 - 279	295.CC3.2 + BPH+8RS	40 360	<b>41 500</b>	49 800
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	277 - 287	295.CC5.2 + BPH+8RS	41 860	<b>43 000</b>	51 600
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	297 - 307	295.CC6.2 + BPH+8RS	44 460	<b>45 600</b>	54 720
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIIE	7	273 - 279	295.CCU.2 + BPH+8RS	40 060	<b>41 200</b>	49 440
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIIE	7	277 - 287	295.CCY.2 + BPH+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIIE	7	297 - 307	295.CCZ.2 + BPH+8RS	44 160	<b>45 300</b>	54 360

**Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Châssis Double Cabine (Pack Techno 7" / Pack Premium Connect / Pack Techno Premium)**

<b>Châssis Double Cabine</b>									
	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	275 - 282	295.BD3.2	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	302 - 312	295.BD6.2	43 260	<b>44 400</b>	53 280
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	275 - 282	295.CD3.2	39 460	<b>40 600</b>	48 720
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	282 - 292	295.CD5.2	40 960	<b>42 100</b>	50 520
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	303 - 313	295.CD6.2	43 560	<b>44 700</b>	53 640

<b>Châssis Double Cabine - PACK PREMIUM CONNECT</b>									
	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	275 - 282	295.BD3.2 + BPH+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	302 - 312	295.BD6.2 + BPH+8RS	45 660	<b>46 800</b>	56 160
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	275 - 282	295.CD3.2 + BPH+8RS	41 860	<b>43 000</b>	51 600
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	282 - 292	295.CD5.2 + BPH+8RS	43 360	<b>44 500</b>	53 400
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	303 - 313	295.CD6.2 + BPH+8RS	45 960	<b>47 100</b>	56 520

\* Données en attente d'homologation définitive

\*\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 14 et 15) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Plancher Cabine (Pack Techno 7" / Pack Premium Connect / Pack Techno Premium)**

<b>Plancher Cabine</b>	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2 (M) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 282	290.AC3.2 + 292	36 560	<b>37 700</b>	45 240
L2 (M) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.AC4.2 + 292	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 278	295.AC3.2 + 292	37 060	<b>38 200</b>	45 840
L2 (M) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	276 - 285	295.AC5.2 + 292	38 560	<b>39 700</b>	47 640
L2 (M) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	296 - 306	295.AC6.2 + 292	41 160	<b>42 300</b>	50 760
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L2	3.5	Euro VIE	7	272 - 278	295.ACU.2 + 292	36 760	<b>37 900</b>	45 480
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L2	3.5	Euro VIE	7	283 - 285	295.ACV.2 + 292	39 360	<b>40 500</b>	48 600
L2 (M) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVA8**	L2	4.25	Euro 6Ebis	7	257 - 267	295.FC6.2 + 292	42 060	<b>43 200</b>	51 840
L3 (L) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 282	290.BC3.2 + 292	37 160	<b>38 300</b>	45 960
L3 (L) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.BC4.2 + 292	39 760	<b>40 900</b>	49 080
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 279	295.BC3.2 + 292	37 660	<b>38 800</b>	46 560
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	276 - 286	295.BC5.2 + 292	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	296 - 306	295.BC6.2 + 292	41 760	<b>42 900</b>	51 480
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	272 - 279	295.BCU.2 + 292	37 360	<b>38 500</b>	46 200
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	276 - 286	295.BCY.2 + 292	38 860	<b>40 000</b>	48 000
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	296 - 306	295.BCZ.2 + 292	41 460	<b>42 600</b>	51 120
L3 (L) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVM6**	L3	4.25	Euro 6Ebis	7	241 - 252	295.GC5.2 + 292	40 060	<b>41 200</b>	49 440
L3 (L) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVA8**	L3	4.25	Euro 6Ebis	7	257 - 267	295.GC6.2 + 292	42 660	<b>43 800</b>	52 560
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	273 - 279	295.CC3.2 + 292	37 960	<b>39 100</b>	46 920
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	277 - 286	295.CC5.2 + 292	39 460	<b>40 600</b>	48 720
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	297 - 306	295.CC6.2 + 292	42 060	<b>43 200</b>	51 840
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	273 - 279	295.CCU.2 + 292	37 660	<b>38 800</b>	46 560
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	277 - 286	295.CCY.2 + 292	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	297 - 306	295.CCZ.2 + 292	41 760	<b>42 900</b>	51 480

<b>Plancher Cabine - PACK PREMIUM CONNECT</b>	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2 (M) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 282	290.AC3.2 + 292 + BPH+8RS	38 960	<b>40 100</b>	48 120
L2 (M) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.AC4.2 + 292 + BPH+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 278	295.AC3.2 + 292 + BPH+8RS	39 460	<b>40 600</b>	48 720
L2 (M) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	276 - 285	295.AC5.2 + 292 + BPH+8RS	40 960	<b>42 100</b>	50 520
L2 (M) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	296 - 306	295.AC6.2 + 292 + BPH+8RS	43 560	<b>44 700</b>	53 640
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L2	3.5	Euro VIE	7	272 - 278	295.ACU.2 + 292 + BPH+8RS	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L2	3.5	Euro VIE	7	283 - 285	295.ACV.2 + 292 + BPH+8RS	41 760	<b>42 900</b>	51 480
L2 (M) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVA8**	L2	4.25	Euro 6Ebis	7	257 - 267	295.FC6.2 + 292 + BPH+8RS	44 460	<b>45 600</b>	54 720

\* Données en attente d'homologation définitive

\*\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 14 et 15) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - PLANCHER CABINE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

**Plancher Cabine - PACK PREMIUM CONNECT**

	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 282	290.BC3.2 + 292 + BPH+8RS	39 560	<b>40 700</b>	48 840
L3 (L) 3.5 t 140 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	283 - 289	290.BC4.2 + 292 + BPH+8RS	42 160	<b>43 300</b>	51 960
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 279	295.BC3.2 + 292 + BPH+8RS	40 060	<b>41 200</b>	49 440
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	276 - 286	295.BC5.2 + 292 + BPH+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	296 - 306	295.BC6.2 + 292 + BPH+8RS	44 160	<b>45 300</b>	54 360
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	272 - 279	295.BCU.2 + 292 + BPH+8RS	39 760	<b>40 900</b>	49 080
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	276 - 286	295.BCY.2 + 292 + BPH+8RS	41 260	<b>42 400</b>	50 880
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L3	3.5	Euro VIE	7	296 - 306	295.BCZ.2 + 292 + BPH+8RS	43 860	<b>45 000</b>	54 000
L3 (L) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVM6**	L3	4.25	Euro 6Ebis	7	241 - 252	295.GC5.2 + 292 + BPH+8RS	42 460	<b>43 600</b>	52 320
L3 (L) 4.25 t Maxi 180 ch S&S BVA8**	L3	4.25	Euro 6Ebis	7	257 - 267	295.GC6.2 + 292 + BPH+8RS	45 060	<b>46 200</b>	55 440
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	273 - 279	295.CC3.2 + 292 + BPH+8RS	40 360	<b>41 500</b>	49 800
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	277 - 286	295.CC5.2 + 292 + BPH+8RS	41 860	<b>43 000</b>	51 600
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	297 - 306	295.CC6.2 + 292 + BPH+8RS	44 460	<b>45 600</b>	54 720
L4 (XL) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	273 - 279	295.CCU.2 + 292 + BPH+8RS	40 060	<b>41 200</b>	49 440
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	277 - 286	295.CCY.2 + 292 + BPH+8RS	41 560	<b>42 700</b>	51 240
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty***	L4	3.5	Euro VIE	7	297 - 306	295.CCZ.2 + 292 + BPH+8RS	44 160	<b>45 300</b>	54 360

\* Données en attente d'homologation définitive

\*\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h.

\*\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 14 et 15) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - GAMME ELECTRIQUE - FOURGONS TÔLES - FOURGONS VITRES**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<b>Fourgon tôlé moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	13	L3 H2	3.5	110	13	378	505.BG1.2	53 760	<b>54 900</b>	65 880
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	13	L3 H2	4.25	110	13	424	505.GG1.2	54 660	<b>55 800</b>	66 960
L3H3 (LH3) 3.5 t Maxi Heavy Duty	15	L3 H3	3.5	110	13	358	505.BA1.2	54 660	<b>55 800</b>	66 960
L3H3 (LH3) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	15	L3 H3	4.25	110	13	409	505.GA1.2	55 560	<b>56 700</b>	68 040
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	15	L4 H2	3.5	110	13	376	505.CG1.2	54 660	<b>55 800</b>	66 960
L4H2 (XLH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	15	L4 H2	4.25	110	13	422	505.HG1.2	55 560	<b>56 700</b>	68 040
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi Heavy Duty	17	L4 H3	3.5	110	13	356	505.CA1.2	55 560	<b>56 700</b>	68 040
L4H3 (XLH3) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	17	L4 H3	4.25	110	13	406	505.HA1.2	56 460	<b>57 600</b>	69 120

<b>Fourgon tôlé moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	13	L3 H2	3.5	110	13	378	505.BG1.2 + C8X	55 310	<b>56 450</b>	67 740
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	13	L3 H2	4.25	110	13	424	505.GG1.2 + C8X	56 210	<b>57 350</b>	68 820
L3H3 (LH3) 3.5 t Maxi Heavy Duty	15	L3 H3	3.5	110	13	358	505.BA1.2 + C8X	56 210	<b>57 350</b>	68 820
L3H3 (LH3) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	15	L3 H3	4.25	110	13	409	505.GA1.2 + C8X	57 110	<b>58 250</b>	69 900
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	15	L4 H2	3.5	110	13	376	505.CG1.2 + C8X	56 210	<b>57 350</b>	68 820
L4H2 (XLH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	15	L4 H2	4.25	110	13	422	505.HG1.2 + C8X	57 110	<b>58 250</b>	69 900
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi Heavy Duty	17	L4 H3	3.5	110	13	356	505.CA1.2 + C8X	57 110	<b>58 250</b>	69 900
L4H3 (XLH3) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	17	L4 H3	4.25	110	13	406	505.HA1.2 + C8X	58 010	<b>59 150</b>	70 980

<b>Fourgon vitré moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	13	L3 H2	3.5	110	13	378	505.BH1.2	54 260	<b>55 400</b>	66 480
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	13	L3 H2	4.25	110	13	424	505.GH1.2	55 160	<b>56 300</b>	67 560
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	15	L4 H2	3.5	110	13	376	505.CH1.2	55 160	<b>56 300</b>	67 560
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	15	L4 H2	4.25	110	13	422	505.HH1.2	56 060	<b>57 200</b>	68 640

<b>Fourgon vitré moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT</b>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	13	L3 H2	3.5	110	13	378	505.BH1.2 + C8X	55 810	<b>56 950</b>	68 340
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	13	L3 H2	4.25	110	13	424	505.GH1.2 + C8X	56 710	<b>57 850</b>	69 420
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	15	L4 H2	3.5	110	13	376	505.CH1.2 + C8X	56 710	<b>57 850</b>	69 420
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	15	L4 H2	4.25	110	13	422	505.HH1.2 + C8X	57 610	<b>58 750</b>	70 500

\* Autonomie maximum (données cycle WLTP combiné)

\*\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du Code de la Route pour version électrique.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - GAMME ELECTRIQUE - FOURGONS SEMI-VITRE - PLATEAUX RIDELLES - CHÂSSIS CABINE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<i>Fourgon semi-vitré moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh</i>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	13	L3 H2	3.5	110	13	378	505.BX1.2	54 260	<b>55 400</b>	66 480
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	13	L3 H2	4.25	110	13	424	505.GX1.2	55 160	<b>56 300</b>	67 560

<i>Fourgon semi-vitré moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT</i>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi Heavy Duty	13	L3 H2	3.5	110	13	378	505.BX1.2 + C8X	55 810	<b>56 950</b>	68 340
L3H2 (LH2) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	13	L3 H2	4.25	110	13	424	505.GX1.2 + C8X	56 710	<b>57 850</b>	69 420

<i>Plateau ridelles simple cabine moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh</i>	Surface utile (m <sup>2</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi Heavy Duty	7,8	L3	3.5	110	13	304	505.B71.2	54 060	<b>55 200</b>	66 240
L3 (L) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	7,8	L3	4.25	110	13	363	505.G71.2	54 960	<b>56 100</b>	67 320
L4 (XL) 3.5 t Maxi Heavy Duty	8,5	L4	3.5	110	13	303	505.C71.2	54 360	<b>55 500</b>	66 600
L4 (XL) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	8,5	L4	4.25	110	13	362	505.H71.2	55 260	<b>56 400</b>	67 680

<i>Plateau ridelles simple cabine moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT</i>	Surface utile (m <sup>2</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi Heavy Duty	7,8	L3	3.5	110	13	304	505.B71.2 + C8V	55 410	<b>56 550</b>	67 860
L3 (L) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	7,8	L3	4.25	110	13	363	505.G71.2 + C8V	56 310	<b>57 450</b>	68 940
L4 (XL) 3.5 t Maxi Heavy Duty	8,5	L4	3.5	110	13	303	505.C71.2 + C8V	55 710	<b>56 850</b>	68 220
L4 (XL) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	8,5	L4	4.25	110	13	362	505.H71.2 + C8V	56 610	<b>57 750</b>	69 300

<i>Châssis Cabine moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh</i>	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max avant transformation (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi Heavy Duty	L3	3.5	110	13	260	505.BC1.2	51 060	<b>52 200</b>	62 640
L3 (L) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	L3	4.25	110	13	292	505.GC1.2	51 960	<b>53 100</b>	63 720
L4 (XL) 3.5 t Maxi Heavy Duty	L4	3.5	110	13	260	505.CC1.2	51 360	<b>52 500</b>	63 000
L4 (XL) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	L4	4.25	110	13	292	505.HC1.2	52 260	<b>53 400</b>	64 080

<i>Châssis Cabine moteur électrique 270ch - Batterie 110 kWh - PACK PREMIUM CONNECT</i>	Silhouette	PTAC (t)	Batterie en kWh	Puis. adm.	Autonomie max avant transformation (km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi Heavy Duty	L3	3.5	110	13	260	505.BC1.2 + C8V	52 410	<b>53 550</b>	64 260
L3 (L) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	L3	4.25	110	13	292	505.GC1.2 + C8V	53 310	<b>54 450</b>	65 340
L4 (XL) 3.5 t Maxi Heavy Duty	L4	3.5	110	13	260	505.CC1.2 + C8V	52 710	<b>53 850</b>	64 620
L4 (XL) 4.25 t Maxi** Heavy Duty	L4	4.25	110	13	292	505.HC1.2 + C8V	53 610	<b>54 750</b>	65 700

\* Autonomie maximum (données cycle WLTP combiné)

\*\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du Code de la Route pour version électrique.

3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

## COMMANDES VIA LE STELLANTIS PROFESSIONAL CENTRE EXCLUSIVEMENT (spc-france@stellantis.com)

Application de la procédure de la circulaire 6011

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

Les fourgons tôlés Heavy Duty sont des incomplets. Ils nécessitent un COC étape 2 (cf pages 14 et 15)

<i>Fourgons tôlés Heavy Duty</i>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2H2 (MH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty**	11,5	L2 H2	3.5	Euro VIE	7	206 - 218	295.AGU.2	39 160	<b>40 300</b>	48 360
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty**	13	L3 H2	3.5	Euro VIE	7	207 - 219	295.BGU.2	40 060	<b>41 200</b>	49 440
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty**	13	L3 H2	3.5	Euro VIE	7	232 - 245	295.BGZ.2	44 160	<b>45 300</b>	54 360
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty**	15	L4 H2	3.5	Euro VIE	7	208 - 220	295.CGU.2	40 960	<b>42 100</b>	50 520
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty**	15	L4 H2	3.5	Euro VIE	7	234 - 246	295.CGZ.2	45 060	<b>46 200</b>	55 440
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty**	17	L4 H3	3.5	Euro VIE	7	218 - 230	295.CAU.2	41 860	<b>43 000</b>	51 600
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty**	17	L4 H3	3.5	Euro VIE	7	244 - 257	295.CAZ.2	45 960	<b>47 100</b>	56 520

<i>Fourgons tôlés Heavy Duty - PACK PREMIUM CONNECT</i>	Volume utile (m <sup>3</sup> )	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
L2H2 (MH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty**	11,5	L2 H2	3.5	Euro VIE	7	206 - 218	295.AGU.2 + C97+8RS	41 760	<b>42 900</b>	51 480
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty**	13	L3 H2	3.5	Euro VIE	7	207 - 219	295.BGU.2 + C97+8RS	42 660	<b>43 800</b>	52 560
L3H2 (LH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty**	13	L3 H2	3.5	Euro VIE	7	232 - 245	295.BGZ.2 + C97+8RS	46 760	<b>47 900</b>	57 480
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty**	15	L4 H2	3.5	Euro VIE	7	208 - 220	295.CGU.2 + C97+8RS	43 560	<b>44 700</b>	53 640
L4H2 (XLH2) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty**	15	L4 H2	3.5	Euro VIE	7	234 - 246	295.CGZ.2 + C97+8RS	47 660	<b>48 800</b>	58 560
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty**	17	L4 H3	3.5	Euro VIE	7	218 - 230	295.CAU.2 + C97+8RS	44 460	<b>45 600</b>	54 720
L4H3 (XLH3) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty**	17	L4 H3	3.5	Euro VIE	7	244 - 257	295.CAZ.2 + C97+8RS	48 560	<b>49 700</b>	59 640

<i>Cabine motrice</i>	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
3.5 t 140 ch S&S BVM6	3.5	Euro 6Ebis	7	261 - 270	290.DC3.2	36 260	<b>37 400</b>	44 880
3.5 t 180 ch S&S BVA8	3.5	Euro 6Ebis	7	284 - 289	290.DC6.2	40 360	<b>41 500</b>	49 800

<i>Cabine motrice - PACK PREMIUM CONNECT</i>	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 avant transfo (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clé en main (en € HT)	Prix clé en main (en € TTC)
3.5 t 140 ch S&S BVM6	3.5	Euro 6Ebis	7	261 - 270	290.DC3.2 + BPH+8RS	38 660	<b>39 800</b>	47 760
3.5 t 180 ch S&S BVA8	3.5	Euro 6Ebis	7	284 - 289	290.DC6.2 + BPH+8RS	42 760	<b>43 900</b>	52 680

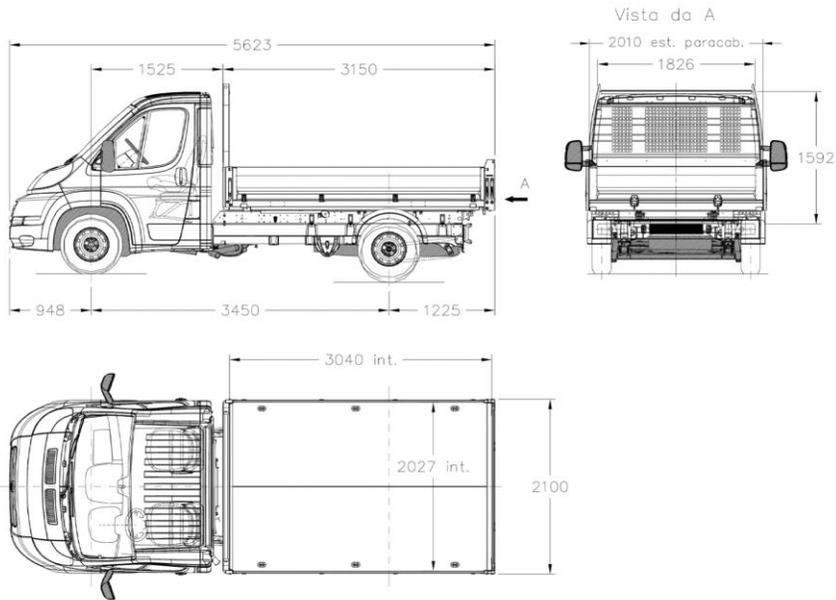
\* Données en attente d'homologation définitive

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 14 et 15) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

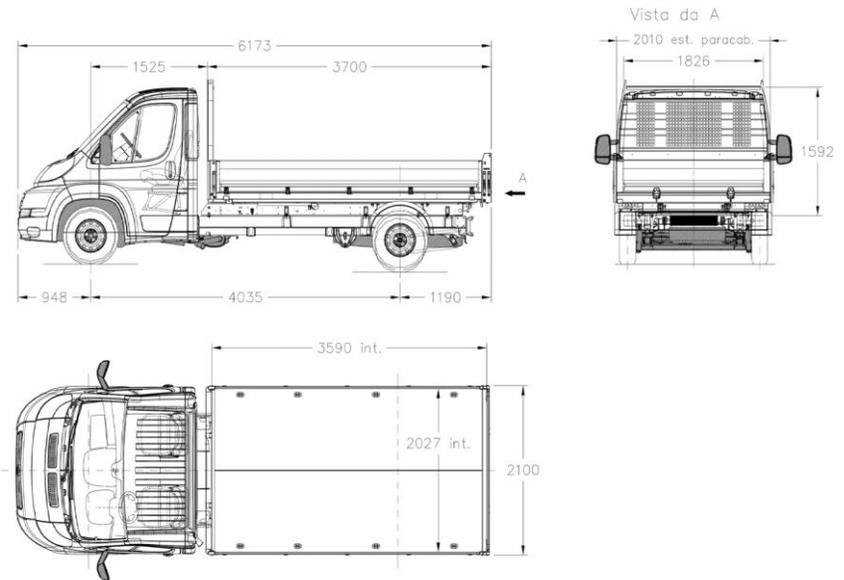
3,5T MAXI = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

BOXER / JUMPER / MOVANO / DUCATO BENNE ACIER

DIMENSIONS L2/M



DIMENSIONS L3/L



THERMIQUE

Dimensions de la benne	Poids du Kit (kg)	Charge utile (kg)
3150 x 2100	490	1095 - 1115
3700 x 2100	540	1055 - 1075

ELECTRIQUE

Dimensions de la benne	Poids du Kit (kg)	Charge utile (kg)
3700 x 2100	540	1170

Inclus dans les versions thermiques et électrique

1. Grille de protection des feux AR
2. Barre anti-encastrement
3. Bavettes
4. Marche d'accès

Caméra de recul montée sur la traverse AR

Inclus dans les versions thermiques

Attelage fixe

Suspension AR bilame

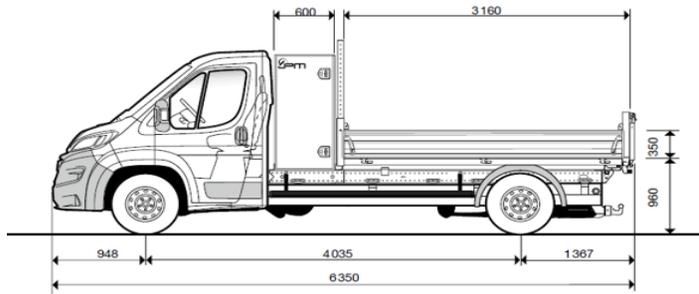


Basculement du volet AR dans 2 positions

Déverrouillage automatique du volet dès inclinaison à 20°

## DUCATO BENNE + COFFRE ACIER

### DIMENSIONS L3



### GARANTIE 3 ANS

Benne JPM garantie 2 ans à l'achat + 1 année supplémentaire offerte lors de l'enregistrement de la carrosserie sur [www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

### Equipements constructeur intégrés :

#### Pack Chantier Maxi (AVU)

- Traction + et Pneus M&S
- Moulures noires sur les passages de roues AV
- Suspension arrière bilames
- Roue de Secours

#### Prédisposition Attelage (4HB)

#### Prédisposition Feux Latéraux (4HH)

#### Capucine de rangement (835)

#### Prédisposition Caméra de recul inclue Caméra (de série)

### Carrossage JPM :

Fond de benne en tôle acier HX500 galvanisée

Ridelles latérales htr 350mm rabattables, amovibles, interchangeables

Bord de rive adapté au sanglage

Bennage par vérin - Angle de basculement 48°

Télécommande filaire dans cabine

Béquille de sécurité

Porte-à-faux de bennage court : 250 mm

Protège-cabine en acier galvanisé grillagé

Barre Anti Encastrement pare-cycles

Grand coffre acier dos cabine 600X1300X2000 (sans étagère, passage de porte 520mm,

anneau d'arrimage dans chaque coin, maintien de porte ouverte grâce à compas gaz, fermeture à clef)

Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière

Poteaux arrière amovibles, avec boulon de fixation de resserrage et emmanchement conique

Porte arrière en acier htr 450mm à ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)

Protections ridelles, porte AR et porte-échelle en PVC

Caméra de recul (Pose caméra constructeur)

Feux latéraux

Attelage mixte

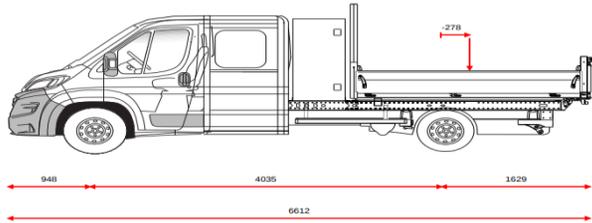
Grilles de protection des feux (anti-corrosion)

1 porte outils 3 emplacements (aluminium brossé, maintien par sandow, manche Ø 40 mm max)



## DUCATO Double Cabine BENNE + COFFRE ALUMINIUM

### DIMENSIONS & Masses



Avec attelage TRIVA  
(TRIVA non représentée)

A vide	1464 ( 57% )	1126	= 2590kg
Chargé au PTAC	1402 ( 40% )	2098	
Maximum autorisé	2100	2400	= 3500kg

### Equipements constructeur intégrés :

- Traction+ et Pneus M&S (941 + 144)
- Moulures noires sur les passages de roues (de série)
- Suspension arrière bilames renforcées (4GM)
- Capucine de rangement (de série)
- Prédisposition Attelage (4HB)
- Prédisposition Feux Latéraux (de série)
- Prédisposition Caméra de recul inclue Caméra (de série)
- Kit de gonflage (de série)

GARANTIE  
**3 ANS**

Benne JPM garantie 2 ans à l'achat + 1 année supplémentaire offerte lors de l'enregistrement de la carrosserie sur [www.jpm-group.com](http://www.jpm-group.com)

### Carrossage JPM :

- Fond de benne en tôle aluminium qualité : 5083 H16 épaisseur 3,5 mm
- Ridelles latérales en profil extrudé aluminium, hauteur 400 mm (385mm intérieur), amovibles, interchangeables
- Bord de rive adapté au sanglage
- Bennage par vérin - Angle de basculement 46°
- Télécommande filaire dans cabine
- Béquille de sécurité
- Porte-à-faux de bennage court : 250 mm
- Protège-cabine grillagé aluminium diamètre 5 mm avec cadre en profils extrudés, amovible
- Barre Anti Encastrement pare-cycles
- Grand coffre alu dos cabine 600X1300X2000 (sans étagère, passage de porte 520mm, anneau d'arrimage dans chaque coin, maintien de porte ouverte grâce à compas gaz, fermeture à clef)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles.
- Ailes enveloppantes polypropylène avec supports en aluminium brut
- Caméra de recul (Pose caméra constructeur)
- Feux latéraux
- Attelage mixte
- Grilles de protection des feux (anti-corrosion)
- 1 porte outils 3 emplacements (aluminium brossé, maintien par sandow, manche Ø 40 mm max)



**Configuration unique : aucun ajout d'options possible**

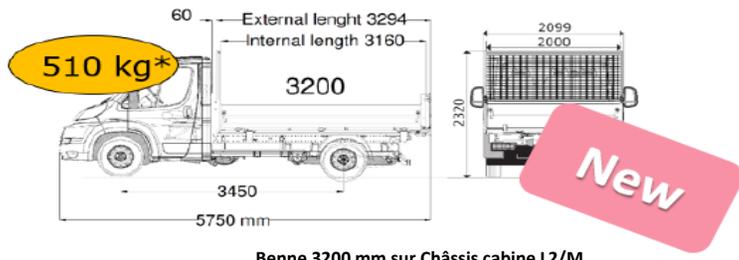
Carrosserie
Type de carrosserie : <b>Benne arrière ALUMINIUM avec coffre ALUMINIUM</b>
Longueur intérieure : <b>2560 mm</b>
Largeur intérieure : <b>2000 mm</b>
Longueur coffre : <b>600 mm</b>
Largeur coffre : <b>2000 mm</b>
Hauteur coffre : <b>1300 mm</b>

Informations poids	
Poids équipement	<b>485,00 Kg</b>
Poids châssis nu avec plein et chauffeur	<b>2 105,00 Kg</b>
Nombre de places	<b>7</b>
Classe émission de pollution	<b>Euro 6E</b>
<b>Calcul charge utile : 910,00 Kg</b>	

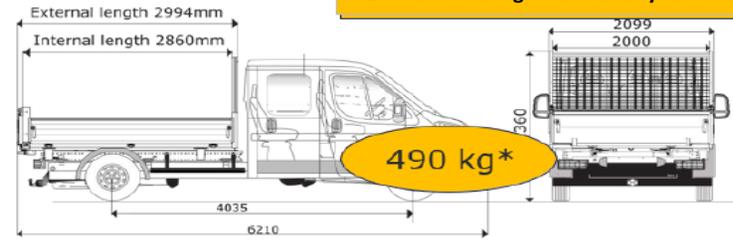
Information châssis
PTAC : <b>3.5</b>
Marque : <b>FIAT</b>
Modèle : <b>DUCATO</b>
Cabine : <b>DOUBLE CABINE</b>
Type de roues : <b>ROUES SIMPLES</b>
Empattement : <b>4035</b>
Porte-à-faux : <b>1325</b>

**DIMENSIONS**

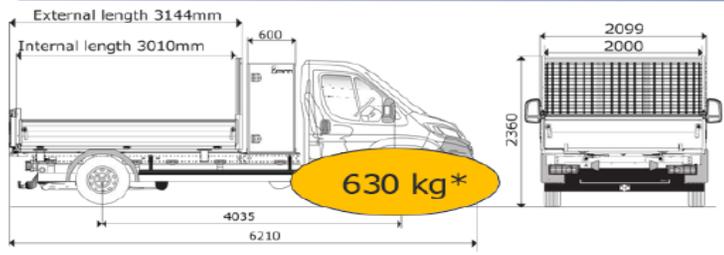
**Best in Class**  
1 tonne de charge utile en moyenne



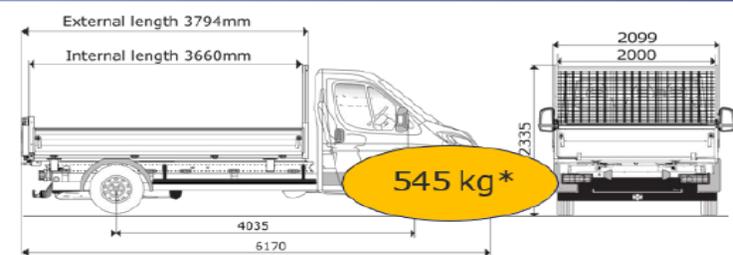
Benne 3200 mm sur Châssis cabine L2/M



Benne 2900 mm sur Châssis double cabine 7 places



Benne 3050 mm avec coffre sur Châssis cabine L3 / L  
Option coffre : SP28 / A2R



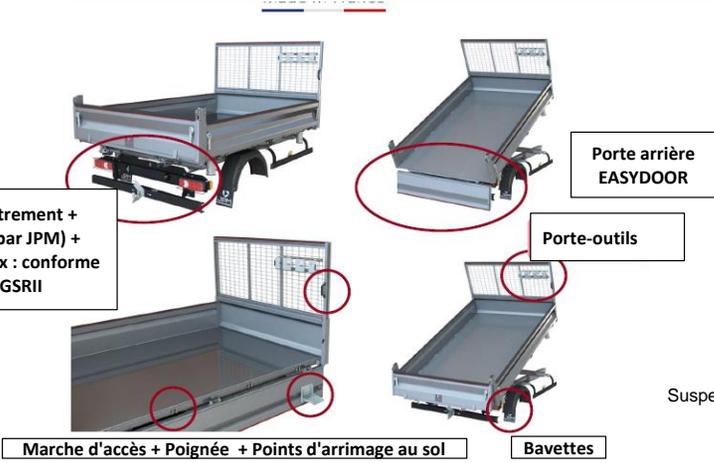
Benne 3700 mm sur Châssis cabine L3 / L

**\* Poids total de la transformation**

Option coffre (600x1300x2000)  
Charge maxi par étagère : 35 kg



Barre anti-encastrement +  
Attelage (fourni par JPM) +  
Protections des feux : conforme  
aux normes GSR II



Porte arrière  
EASYDOOR

Porte-outils

Marche d'accès + Poignée + Points d'arrimage au sol

Bavettes

**Éléments montés de série :**  
Prédisposition attelage (AQ11 / 4HB)  
Suspensions AR bilame renforcées avec barre stabilisatrice (SE16 / 4GM)  
Caméra de recul

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - BENNE ACIER & BENNE ALUMINIUM TRIVERSE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<b>Benne Acier sur Châssis Cabine thermique</b>									
Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)	
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 - Benne Acier 3150 mm	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	250 - 257	295.A73.2 + AX9	43 380	44 520	53 424
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8 - Benne Acier 3150 mm	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	266 - 274	295.A74.2 + AX9	45 980	47 120	56 544
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 - Benne Acier 3700 mm	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	251 - 258	295.B73.2 + AX9	44 480	45 620	54 744
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 - Benne Acier 3700 mm	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	250 - 260	295.B75.2 + AX9	45 980	47 120	56 544
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 - Benne Acier 3700 mm	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	267 - 277	295.B76.2 + AX9	48 580	49 720	59 664

<b>Benne Acier sur Châssis Cabine BEV</b>									
Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)	
L3 (L) 4.25 t Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh - Benne Acier 3700 mm	L3	4.25	Euro 6Ebis	13	0	505.G71.2 + AX9	57 960	59 100	70920

**TOP DES VENTES!**

<b>Benne + Coffre Acier sur Châssis Cabine thermique</b>									
Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)	
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty Benne Acier 3200 mm + Coffre	L3	3.5	Euro VI	7	n.c.	295.BCU.2 + 6CC	45 350	46 490	55 788
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty Benne Acier 3200 mm + Coffre	L3	3.5	Euro VI	7	n.c.	295.BCY.2 + 6CC	46 850	47 990	57 588
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty Benne Acier 3200 mm + Coffre	L3	3.5	Euro VI	7	n.c.	295.BCZ.2 + 6CC	49 450	50 590	60 708

**Exclusivité!**

<b>Benne + Coffre Alu sur Châssis Double Cabine 7 Places thermique</b>									
Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)	
L4 (XL) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Benne Alu 2600 mm + Coffre Alu	L4	3.5	Euro 6Ebis	7	n.c.	295.CD5.2 + 6CD	51 560	52 700	63 240

<b>Benne triverse Aluminium sur Châssis Cabine thermique</b>									
Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)	
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 - Benne triverse Aluminium 3200 mm	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	248 - 257	295.A73.2 + A2Q	46 710	47 850	57 420
L2 (M) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVA8 - Benne triverse Aluminium 3200 mm	L2	3.5	Euro 6Ebis	7	265 - 273	295.A74.2 + A2Q	49 310	50 450	60 540
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 - Benne triverse Aluminium 3700 mm	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	250 - 258	295.B73.2 + A2Q	48 310	49 450	59 340
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 - Benne triverse Aluminium 3700 mm	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	249 - 260	295.B75.2 + A2Q	49 810	50 950	61 140
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 - Benne triverse Aluminium 3700 mm	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	266 - 277	295.B76.2 + A2Q	52 410	53 550	64 260

<b>Benne triverse Aluminium sur Châssis Cabine électrique</b>									
Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)	
L3 (L) 4.25 t Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh - Benne triverse Aluminium 3700 mm	L3	4.25	Euro 6Ebis	13	0	505.G71.2 + A2Q	61 960	63 100	75 720

\* Données en attente d'homologation définitive

**FIAT PROFESSIONAL DUCATO - BENNE ACIER & BENNE ALUMINIUM TRIVERSE**

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

<b>Benne triverse Aluminium sur Châssis Double Cabine thermique</b>									
	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 - Benne triverse Aluminium 2900 mm	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	254 - 262	295.B93.2 + A2Q	48 810	49 950	59 940
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 - Benne triverse Aluminium 2900 mm	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	272 - 283	295.B96.2 + A2Q	52 910	54 050	64 860

<b>Benne triverse Aluminium + Coffre sur Châssis Cabine thermique</b>									
	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 - Benne triverse Aluminium 3050 mm + coffre	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	252 - 259	295.B73.2 + A2R	49 610	50 750	60 900
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 - Benne triverse Aluminium 3050 mm + coffre	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	251 - 262	295.B75.2 + A2R	51 110	52 250	62 700
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 - Benne triverse Aluminium 3050 mm + coffre	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	268 - 279	295.B76.2 + A2R	53 710	54 850	65 820

<b>Benne triverse Aluminium + Coffre sur Châssis Cabine électrique</b>									
	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)
L3 (L) 4.25 t Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh - Benne triverse Aluminium 3050 mm + coffre	L3	4.25	Euro 6Ebis	13	0	505.G71.2 + A2R	63 260	64 400	77280

\* Données en attente d'homologation définitive

## FIAT PROFESSIONAL DUCATO - CAISSES GRAND VOLUME

Forfait transport : 950 € HT - Livraison et plaques : 190 € HT

### Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier)

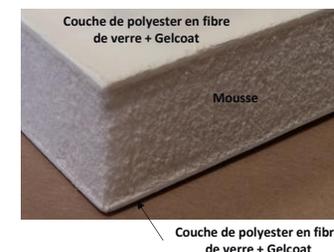
	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 - Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier)	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	279 - 287	295.BC3.2 + C3X	50 660	51 800	62 160
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 - Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier)	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	289 - 300	295.BC5.2 + C3X	52 160	53 300	63 960
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 - Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier)	L3	3.5	Euro 6Ebis	7	310 - 321	295.BC6.2 + C3X	54 760	55 900	67 080
L3 (L) 4.2 t Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh - Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier)	L3	4.2		13	0	505.GC1.2 + C3X	64 960	66 100	79 320

### Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine)

	Silhouette	PTAC (t)	Norme dépol.	Puis. adm.	Emissions de CO2 (g/km)*	Codes Versions	Prix de base (en € HT)	Prix clés en mains (en € HT)	Prix clés en mains (en € TTC)
L3 (L) 3.5 t Maxi 140 ch S&S BVM6 Heavy Duty - Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine)	L3	3.5	Euro VIE	7	282 - 290	295.BC4.2 + C3Y	56 160	57 300	68 760
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVM6 Heavy Duty - Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine)	L3	3.5	Euro VIE	7	294 - 306	295.BC5.2 + C3Y	57 660	58 800	70 560
L3 (L) 3.5 t Maxi 180 ch S&S BVA8 Heavy Duty - Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine)	L3	3.5	Euro VIE	7	314 - 326	295.BCZ.2 + C3Y	60 260	61 400	73 680
L3 (L) 4.1 t Maxi Electrique 270ch Batterie 110 kWh - Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent + Capucine)	L3	4.1		13	0	505.GC1.2 + C3Y	70 460	71 600	85 920

#### EQUIPEMENTS DE SERIE :

- Suspension arrière bilame avec barre stabilisatrice (4GM) (versions thermiques)
- Antenne intégrée dans le rétroviseur (54Q)
- Faisceau électrique rallongé (391)
- Caméra de recul installée
- Feux de signalisation latéraux (4HH)
- Ecran 7" Apple CarPlay / Android Auto sans fil (C7D)



2 portes AR, ouverture à 270°



Escalier rétractable, 2 marches

Hayon + Auvent



Hayon Dhollandia 2 vérins



Protection latérale pour cyclistes



Plancher bois antidérapant



Caméra de recul



Garde boue et bavettes



Plafonnier à LED  
Plinthe en aluminium 170mm  
Profilé rembourré 2 en 1

\* Données en attente d'homologation définitive



VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (2/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 48 à 54

Options - Ouvrants	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE								ELECTRIQUE										
				Fourgon Tôlé	Fourgon Vitré	Cabine Appro	Plateau Ridelles simple cabine	Plateau Ridelles double cabine	Benne Acier	VUT			Fourgon tôlé	Fourgon vitré	Fourgon semi-vitré	Plateau Ridelles	Benne Acier	VUT				
										Benne + Coffre Acier	Benne Traverse Alu	Double cabine Benne + Coffre Alu						Benne traverse Alu	Caisse Grd Volume			
Porte(s) latérale(s) coulissante(s) vitrée(s)		De série sur fourgons vitrés thermiques et électriques, et cabines approfondies <b>Indisponible</b> sur H1	520	100	120	○	●	●	-	-	-	-	-	-	○	●	●	-	-	-	-	
Porte latérale coulissante gauche tôlée		<b>Incompatible</b> avec Pack Caméra Premium avec Siège conducteur sur suspensions (C7C) <b>Incompatible</b> avec Cabine approfondie fixe 4 places (Z6L)	055	550	660	○	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	
Porte latérale coulissante gauche + vitres gauche/droite		<b>Indisponible</b> sur versions électriques <b>Indisponible</b> sur H1	055+520	650	780	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Portes arrière à 2 battants tôlés			516	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	
Portes arrière à 2 battants vitrés avec vitres chauffantes		<b>Indisponible</b> sur H1 <b>Liaison obligatoire</b> : Pack transformation (AWE) ou Alternateur renforcé (7KK)	519+029	500	600	○	●	-	-	-	-	-	-	-	○	●	○	-	-	-	-	
Ouverture des portes arrière à 270°		<b>Inclus</b> dans Packs Cargo (C7G/C7F) Sans maintien sur le côté du véhicule	619	300	360	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-	
Porte latérale pour caisse Grand Volume			C8P	1200	1440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	
<b>Options - Sièges</b>																						
Banquette biplace "EAT & WORK"		<b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS</b> <b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173) <b>Liaison obligatoire</b> : avec Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Caméra Premium (C7B ou C7C) ou Pack Premium Connect (C97 ou BPH) ou Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96) <b>Incompatible</b> avec Airbags latéraux+airbags rideaux (505), avec Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), avec Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Airbag Passager (CJ1)	2QC	150	180	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	
Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir		<b>Liaison obligatoire</b> : Siège passager individuel réglable en hauteur (454), Airbag passager (CJ1) <b>Est entraîné par</b> : Airbags latéraux+airbags rideaux (505) <b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Banquette biplace "EAT&WORK" (2QC)	297	65	78	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	
Siège passager individuel réglable en hauteur		<b>Liaison obligatoire</b> : Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), Airbag passager (CJ1) <b>Est entraîné par</b> : Airbags latéraux+airbags rideaux (505) <b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Banquette biplace "EAT&WORK" (2QC)	454	25	30	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	
Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête plein en tissu		Code 173 dans LINK. <b>De série</b> sur versions thermiques <b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (C97/BPH), avec Pack Cabine Confort (AYK), avec Pack Caméra Premium (C7B/C7C), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C97), avec Packs Hiver (CDF/CD8), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6)	4MZ	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	
Sellerie Premium (tissu crêpe noir avec nouveau graphique du dossier + double surpiques argentées + appuie-tête plein en tissu)		Code 076 dans LINK. <b>De série sur versions électriques</b> <b>Liaison obligatoire</b> : Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Caméra Premium (C7B ou C7C) ou Pack Premium Connect (C97 ou BPH) ou Pack Conduite Autonome Niv. 2 (C96) ou Pack Hiver (CDF ou CD8)	8RS	50	60	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	
Sellerie en T.E.P. (simili cuir)		Code 266 dans LINK <b>Indisponible</b> sur les cabines approfondies <b>Incompatible</b> avec Packs Caméra Premium (C7B/C7C), avec Packs Premium Connect (C97/BPH), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Easy Driving (BPA/BPB), avec Packs Hiver (CDF/CD8), avec Pack Urbain Premium (AW8) <b>Incompatible</b> avec Airbags latéraux + airbags rideaux (505), avec Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (A&J), Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), avec Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Banquette biplace EAT&WORK (2QC) <b>Incompatible</b> avec Pack Hiver (AW7)	727	190	228	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière		<b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS</b> Pour ajout de place arrière par carrossier <b>Liaison obligatoire</b> : Pack Caméra Premium (C7B) ou Pack Premium Connect (C97) ou Pack de Conduite Autonome Niveau 2 (C96), Suppression cloison (72X), Porte(s) latérale(s) coulissante(s) vitrée(s) (520), Pack Mains Libres (AW5 ou AW6) <b>Incompatible</b> avec Pack Caméra Premium avec Siège conducteur sur suspension (C7C)	A8J	50	60	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

○ Option ● Série - Indisponible

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (3/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 48 à 54

	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE								ELECTRIQUE							
				Fourgon Tôlé	Fourgon Vitré	Cabine Appro	Plateau Ridelles simple cabine	Plateau Ridelles double cabine	Benne Acier	VUT			Fourgon tôlé	Fourgon vitré	Fourgon semi-vitré	Plateau Ridelles	VUT		
										Benne + Coffre Acier	Benne Traverse Alu	Double cabine Benne + Coffre Alu					Benne Acier	Benne traverse Alu	Caisse Grd Volume
<b>Options - Sécurité / Aides à la conduite</b>																			
Aide au stationnement AR	508	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-		
Avertisseur sonore de marche arrière pour piétons	01P	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-		
Airbag passager	502/CJ1	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
<b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS</b>																			
<p><b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)</p> <p><b>Liaisons obligatoires</b> : Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Caméra Premium (C7B) ou Pack Premium Connect (C97 ou BPH) ou Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96), Capucine de rangement (835), Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), Siège passager individuel réglable en hauteur (454), Airbag passager (CJ1), Packs Mains Libres (AW5/AW6)</p> <p><b>Incompatible</b> avec Siège conducteur sur suspension (C7C)</p> <p><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV), avec Banquette biplace "EAT&amp;WORK" (2QC)</p>																			
Airbags latéraux + airbags rideaux <b>ATTENTION : entraîne le siège passager individuel</b>	505	410	492	○	○	○	○	-	○	○	○	-	○	○	○	○	-		
Caméra de recul	316	250	300	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Chronotachygraphe	0TK	600	720	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•	•	
<b>Options - Système audio et communication</b>																			
Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur	54Q	200	240	○	○	○	○	○	○	○	○	-	•	○	○	○	○	•	
<b>Options - Equipements extérieurs</b>																			
Bavettes AV	747	50	60	-	-	-	•	•	•	•	•	○	-	-	-	-	-	-	
Enjoliveurs de roues acier 15"	878	100	120	○	○	○	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	
Enjoliveurs de roues acier 16"	878	100	120	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	
Feux de signalisation latéraux	4HH	150	180	•	•	-	○	•	○	•	•	•	-	-	-	○	•	•	•
Marchepied latéral rétractable sous la porte latérale droite	8JU	850	1020	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moulures noires sur les passages de roues	4BJ	100	120	○	-	○	○	•	○	-	○	•	○	○	○	○	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs gabarit 2.35 m	042	150	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○
<b>Options - Equipements techniques</b>																			
Stellantis CustomFit	D7R	0	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<p>Option à sélectionner uniquement en cas de commande de prestation d'aménagement effectuée dans le cadre du programme Stellantis CustomFit via Convertool</p> <p>Exemple : KIT BOIS (standard, Premium anti-dérapant, passages de roues, ...)</p>																			

○ Option • Série - Indisponible

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (4/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 48 à 54

Options - Equipements techniques	THERMIQUE											ELECTRIQUE							
	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	Fourgon Tôlé	Fourgon Vitré	Cabine Appro	Plateau Ridelles simple cabine	Plateau Ridelles double cabine	VUT				Fourgon tôlé	Fourgon vitré	Fourgon semi-vitré	Plateau Ridelles	VUT		
									Benne Acier	Benne + Coffre Acier	Benne Traverse Alu	Double cabine Benne + Coffre Alu					Caisse Grd Volume	Benne Acier	Benne traverse Alu
Alternateur renforcé (220 A)	7KK	200	240	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Attelage crochet fixe (classique)	6JA	700	840	○	○	○	○	○	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Attelage crochet amovible (col de cygne)	960	800	960	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prédisposition attelage	4HB	250	300	○	○	○	○	○	-	●	●	●	○	-	-	-	-	-	-
Batterie renforcée (105 Ah)	782	100	120	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bonus Poids sur Versions électriques en 4.25T permettant de conduire avec un permis B	B85	-	-										●	●	●	●	●	●	●
Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi	58E	0	0										○	○	○	○	●	●	●
Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi	58E	-900	-1080	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Bridage définitif usine de la vitesse à 100 km/h maxi	5BF	-700	-840	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bridage définitif usine de la vitesse à 110 km/h maxi	CTU	-500	-600	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Centrale de connexion pour transformation	081	250	300										○	○	○	○	○	○	○
Chargeur 11 kWh AC	1U9	-750	-900										○	○	○	○	○	○	○
Faisceau électrique rallongé	391	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●
Suppression de la traverse AR (feux AR inclus mais non montés - pour transformation)	4EA	100	120	-	-	-	-	-	●	●	●	○	-	-	○	●	●	●	●
Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go	8F6	-	-	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatiques M+S 3PMSF	144	700	840	○	○	○	○	○	○	●	○	●	○	-	-	-	-	-	-
Pneumatiques M+S 3PMSF	144	300	360										○	○	○	○	○	○	○
Prédisposition Webasto sur réservoir	52X	100	120	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-
Suspensions arrière bilame	077	120	144	○	○	○	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suspensions arrière bilame avec barre stabilisatrice	4GM	300	360	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Traction+ avec aide à la descente (HDC)	941	250	300	○	○	○	○	○	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○

○ Option ● Série - Indisponible

Options - Pack	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE							ELECTRIQUE							
				Fourgon Tôlé	Fourgon Vitré	Cabine Appro	Plateau Ridelles simple cabine	Plateau Ridelles double cabine	Benne Acier	VUT			Fourgon tôlé	Fourgon vitré	Fourgon semi-vitré	Plateau Ridelles	VUT	
										Benne + Coffre Acier	Benne Traverse Alu	Double cabine Benne + Coffre Alu					Benne Acier	Benne traverse Alu
<p><b>FINITION PACK PREMIUM CONNECT</b> <b>FOURGONS TOLES/VITRES &amp; CABINES APPRO :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caméra de recul</li> <li>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li> <li>- Climatisation automatique</li> <li>- Double port USB</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li> <li>- Projecteurs Full LED</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Sellerie Premium</li> <li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>	C97	2550	3060	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p><b>FINITION PACK PREMIUM CONNECT</b> <b>PLATEAUX RIDELLES &amp; VUT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li> <li>- Climatisation automatique</li> <li>- Double port USB</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li> <li>- Projecteurs Full LED</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Sellerie Premium</li> <li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>	BPH	2350	2820	-	-	-	o	o	o	o	-	o	-	-	-	-	-	

**SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS**

**Indisponible** sur versions électriques  
**Incompatible** avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)  
**Incompatible** avec Pack Caméra Premium (C7B ou C7C), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Easy Driving (BPA/BPB), avec Packs Style (BPF/BPG), avec Pack Techno 7" (C7D), avec Pack Techno Premium (AWA), avec Packs Visibilité (AYZ/38C)

**SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS**

**Indisponible** sur versions électriques  
**Incompatible** avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)  
**Incompatible** avec Pack Techno 7" (C7D), avec Pack Techno Premium (AWA), avec Packs Visibilité (AYZ/38C)





VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (8/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 48 à 54

Options - Pack	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE								ELECTRIQUE						
				Fourgon Tôlé	Fourgon Vitré	Cabine Appro	Plateau Ridelles simple cabine	Plateau Ridelles double cabine	Benne Acier	VUT			Fourgon tôlé	Fourgon vitré	Fourgon semi-vitré	Plateau Ridelles	VUT	
										Benne + Coffre Acier	Benne Traverse Alu	Double cabine Benne + Coffre Alu					Benne Acier	Benne traverse Alu
<p><b>Pack Chantier (H1 ou N2) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pneumatiques M+S 3PMSF</li> <li>- Roue de secours / Support roue de secours</li> <li>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)</li> </ul>	AVW	800	960	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p><b>Pack Chantier :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pneumatiques M+S 3PMSF</li> <li>- Roue de secours / Support roue de secours</li> <li>- Suspensions arrière bilame</li> <li>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)</li> </ul>	AVT	1000	1200	o	o	o	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p><b>Pack Chantier Maxi - gamme transformable :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Moulures noires sur les passages de roues (AV)</li> <li>- Pneumatiques M+S 3PMSF</li> <li>- Roue de secours / Support roue de secours</li> <li>- Suspensions arrière bilame</li> <li>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)</li> </ul>	AVU	1150	1380	-	-	-	o	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	
<p><b>Pack Chantier Maxi - fourgons :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Moulures noires sur les passages de roues (AV et AR)</li> <li>- Pneumatiques M+S 3PMSF</li> <li>- Roue de secours / Support roue de secours</li> <li>- Suspensions arrière bilame</li> <li>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)</li> </ul>	AVU	1150	1380	o	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p><b>Pack Chantier - BEV N2 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pneumatiques M+S 3PMSF</li> <li>- Roue de secours / Support roue de secours</li> <li>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)</li> </ul>	AVW	500	600											o	o	o	o	
<p><b>Pack Chantier - BEV :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Moulures noires sur les passages de roues (AV et AR)</li> <li>- Pneumatiques M+S 3PMSF</li> <li>- Roue de secours / Support roue de secours</li> <li>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)</li> </ul>	AVY	650	780											o	o	o	-	

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (9/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 48 à 54

Options - Pack	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE								ELECTRIQUE					
				Fourgon Tôlé	Fourgon Vitré	Cabine Appro	Plateau Ridelles simple cabine	Plateau Ridelles double cabine	Benne Acier	VUT		Fourgon tôlé	Fourgon vitré	Fourgon semi-vitré	Plateau Ridelles	VUT	
										Benne + Coffre Acier	Benne Traverse Alu					Benne Traverse Alu + Coffre Alu	Benne Acier
<p><b>Pack Conduite Autonome Niveau 2 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Caméra de recul</li> <li>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li> <li>- Chargeur de téléphone sans fil</li> <li>- Climatisation automatique</li> <li>- Combiné numérique 7"</li> <li>- Double port USB</li> <li>- Frein de stationnement électrique</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Pack Co-Driver (régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&amp;Go, Assistant de conduite dans les embouteillages)</li> <li>- Prise 230V au tableau de bord</li> <li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li> <li>- Projecteurs FULL LED</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Sellerie Premium</li> <li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>																	
<p><b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS</b></p> <p>Disponible sur fourgons tôlés et fourgons vitrés avec BVA8, en 3.5T et 3.5T maxi</p> <p>Liaison obligatoire : Sellerie Premium (8RS)</p> <p>Incompatible avec Pack Premium Connect (C97), avec Packs Caméra Premium (C7B/C7C), avec Packs Hiver (CDF/CD8), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6), avec Packs Easy Driving (BPA/BPB), avec Pack Style 2 Premium (BPG), avec Pack Techno 7" (C7D), avec Pack Techno Premium (AWA), avec Packs Visibilité (AYZ/38C)</p> <p>Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (4YV), avec Bridage définitif de la vitesse à 110 km/h (CTU), avec Caméra de recul (316)</p>	C96	3500	4200	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p><b>Pack Conduite Autonome Niveau 2 - BEV :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Caméra de recul</li> <li>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li> <li>- Chargeur de téléphone sans fil</li> <li>- Double port USB</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Pack Co-Driver (régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&amp;Go, Assistant de conduite dans les embouteillages)</li> <li>- Prise 230V au tableau de bord</li> <li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li> <li>- Projecteurs FULL LED</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>																	
<p><b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 7Z7</b></p> <p>Disponible sur Fourgons</p> <p>Incompatible avec Pack Premium Connect (C8X), avec Pack Caméra Premium BEV (C8S), avec Pack Style 2 (BPG), avec Pack Urbain Premium (AW8), avec Pack Visibilité Plus BEV (38C)</p> <p>Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (4YV)</p>	C8Y	2900	3480														

VEHICULES COMPLETS ET VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (VUT) - Options (10/12)

Pour les véhicules INCOMPLETS, veuillez vous reporter aux pages 48 à 54

Options - Pack	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE								ELECTRIQUE							
				Fourgon Tôlé	Fourgon Vitré	Cabine Appro	Plateau Ridelles simple cabine	Plateau Ridelles double cabine	Benne Acier	VUT		Fourgon tôlé	Fourgon vitré	Fourgon semi-vitré	Plateau Ridelles	VUT			
										Benne + Coffre Acier	Benne Triverse Alu					Benne Acier	Benne triverse Alu	Caisse Grd Volume	
<p><b>Pack Easy Driving :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Régulateur de vitesse adaptatif (&gt; 30 km/h)</li> <li>- Capteur de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li> <li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li> <li>- Assistance parking 360°</li> <li>- Détection des angles morts (BSA) et d'obstacles arrière (RCP)</li> <li>- Rétroviseur central numérique</li> <li>- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement</li> </ul>	BPA	1500	1800	o	o	o	-	-	-	-	-	-	o	o	o	-	-	-	
<p><b>DURANT LA PENURIE DE VOLANTS CUIR, NOUS VOUS CONSEILLONS DE SELECTIONNER BPA + INTERIEUR 173 + CAMERA DE REcul 316</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (C97), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Style (BPF/BPG), avec Pack Urbain Premium (AW8), avec Packs Visibilité (AYZ/38C)</p>																			
<p><b>Pack Easy Driving Premium :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Régulateur de vitesse adaptatif (&gt; 30 km/h)</li> <li>- Capteur de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li> <li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li> <li>- Projecteurs Full LED</li> <li>- Assistance parking 360°</li> <li>- Détection des angles morts (BSA) et d'obstacles arrière (RCP)</li> <li>- Rétroviseur central numérique</li> <li>- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement</li> </ul>	BPB	2000	2400	o	o	o	-	-	-	-	-	-	o	o	o	-	-	-	
<p><b>DURANT LA PENURIE DE VOLANTS CUIR, NOUS VOUS CONSEILLONS DE SELECTIONNER BPB + INTERIEUR 173 + CAMERA DE REcul 316</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (C97), avec Pack Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Style (BPF/BPG), avec Pack Urbain Premium (AW8), avec Packs Visibilité (AYZ/38C)</p>																			
<p><b>Pack Hiver et Boîte à gants centrale :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pare-brise chauffant</li> <li>- Siège conducteur chauffant</li> <li>- Chauffage Webasto programmable*</li> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Frein de stationnement électrique</li> <li>- Boîte à gants centrale</li> <li>- Caméra de recul</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Sellerie Premium</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>	CDF	1700	2040	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p>* Le Webasto permet la montée en température de l'habitacle, mais ne permet pas un fonctionnement en continu</p> <p><b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173), avec Sellerie TEP (727)</p> <p><b>Liaison obligatoire</b> : Pack Transformation (AWE) ou Alternateur renforcé (7KK)</p> <p><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (C97), avec Pack Caméra Premium (C7B/C7C), avec Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6)</p> <p><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Caméra de recul (316), avec Prédiposition Webasto sur réservoir (52X)</p>																			
<p><b>Pack Hiver et Prise 230V :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pare-brise chauffant</li> <li>- Siège conducteur chauffant</li> <li>- Chauffage Webasto programmable*</li> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Frein de stationnement électrique</li> <li>- Prise 230V au tableau de bord</li> <li>- Caméra de recul</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Sellerie Premium</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>	CD8	1800	2160	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p>* Le Webasto permet la montée en température de l'habitacle, mais ne permet pas un fonctionnement en continu</p> <p><b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173), avec Sellerie TEP (727)</p> <p><b>Liaison obligatoire</b> : Pack Transformation (AWE) ou Alternateur renforcé (7KK)</p> <p><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (C97), avec Pack Caméra Premium (C7B/C7C), avec Conduite Autonome Niveau 2 (C96), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6)</p> <p><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Caméra de recul (316), avec Prédiposition Webasto sur réservoir (52X)</p>																			
<p><b>Pack Hiver - BEV :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pare-brise chauffant</li> <li>- Siège conducteur chauffant</li> </ul>	AW7	400	480										o	o	o	o	o	o	
<p><b>Incompatible</b> avec la Sellerie en T.E.P (727)</p>																			





VEHICULES INCOMPLETS - Options (1/7)

Pour les véhicules COMPLETS / VUT, veuillez vous reporter aux pages 36 à 47

	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE				BEV	
				Châssis Cabine	Châssis Double Cabine	Plancher Cabine	Cabine motorisée		
<b>Options - Confort et fonctionnalité</b>									
3ème clé avec télécommande		Incompatible avec Packs Mains Libres (AW5/AW6) Incompatible avec Pack Premium Connect BEV (C8V), avec Pack Cabine Confort BEV (C8R)	4YV	90	108	○	○	○	○
Prédisposition climatisation / chauffage arrière		<b>Attention : Option dédiée aux carrossiers pour aménagement</b> Indisponible sur châssis cabine électrique	4GT	450	540	○	-	○	-
Télécommande multifonctions			708	50	60	○	-	○	○
<b>Options - Habitacle intérieur</b>									
Capucine de rangement		De série sur versions 4.25T De série sur versions double cabine Est entraîné par : Chronotachygraphe (0TK), Airbags latéraux + airbags rideaux (505)	835	100	120	○	●	○	○
<b>Options - Sièges</b>									
Banquette biplace "EAT & WORK"		<b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS</b> Incompatible avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173) Liaison obligatoire : avec Sellerie Premium (8RS), avec Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Premium Connect (BPH) Incompatible avec Airbags latéraux+airbags rideaux (505), avec Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), avec Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Airbag Passager (CJ1)	2QC	150	180	○	○	○	○
Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir		Liaison obligatoire : Siège passager individuel réglable en hauteur (454), Airbag passager (CJ1) Est entraîné par : Airbags latéraux+airbags rideaux (505) Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Banquette biplace "EAT&WORK" (2QC)	297	65	78	○	○	○	○
Siège passager individuel réglable en hauteur		Liaison obligatoire : Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), Airbag passager (CJ1) Est entraîné par : Airbags latéraux+airbags rideaux (505) Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (727), avec Banquette biplace "EAT&WORK" (2QC)	454	25	30	○	○	○	○
Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête plein en tissu		Code 173 dans LINK. De série sur versions thermiques	4MZ	-	-	●	●	●	●
Sellerie Premium (tissu crêpe noir avec nouveau graphique du dossier + double surpiques argentées + appuie-tête plein en tissu)		Code 076 dans LINK. De série sur versions électriques Liaison obligatoire : Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Premium Connect (BPH)	8RS	50	60	○	○	○	●
Sellerie en T.E.P. (simili cuir)		Code 266 dans LINK Incompatible avec Pack Premium Connect (BPH) Incompatible avec Airbags latéraux + airbags rideaux (505), avec Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), avec Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Banquette biplace EAT&WORK (2QC)	727	190	228	○	○	○	○

○ Option ● Série - Indisponible

VEHICULES INCOMPLETS - Options (2/7)

Pour les véhicules COMPLETS / VUT, veuillez vous reporter aux pages 36 à 47

	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE				Châssis cabine ELECTRIQUE
				Châssis Cabine	Châssis Double Cabine	Plancher Cabine	Cabine motorisée	
<b>Options - Confort et fonctionnalité</b>								
Airbag passager	502 : pour banquette biplace (120 litres) / CJ1 : pour siège passager individuel (90 litres) <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS</b> Incompatible avec Sellerie en T.E.P (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)	502/CJ1	-	-	•	•	•	•
Airbags latéraux + airbags rideaux <b>ATTENTION : entraîne le siège passager individuel</b>	<b>Liaisons obligatoires :</b> Capucine de rangement (835), Sellerie Premium (8RS), Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir (297), Siège passager individuel réglable en hauteur (454), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6), avec Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Premium Connect (BPH) <b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV), avec Banquette biplace "EAT&WORK" (2QC)	505	410	492	○	-	-	○
Chronotachygraphe	<b>De série</b> sur 4.25T <b>Liaison obligatoire :</b> Capucine de rangement (835)	0TK	600	720	○	○	○	○
<b>Options - Système audio et communication</b>								
Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur		54Q	200	240	○	○	○	○
Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur	<b>Liaison obligatoire :</b> Pack Cabine Confort BEV (C8R) ou Pack Premium Connect BEV (C8V)	54Q	200	240	○	○	○	○
<b>Options - Equipements extérieurs</b>								
Bavettes AV		747	50	60	○	○	○	-
Enjoliveurs de roues acier 15"	<b>Disponible</b> sur 3.5T BVM6 <b>Incompatible</b> avec Pack Style 1 (AYP)	878	100	120	○	-	○	○
Enjoliveurs de roues acier 16"	<b>Disponible</b> sur 3.5T BVA8, 3.5T maxi, 4.25T <b>Incompatible</b> avec Pack Style 2 (AYQ)	878	100	120	○	○	○	○
Feux de signalisation latéraux	<b>Obligatoire pour les véhicules d'une longueur &gt; 6m</b> <b>De série</b> sur châssis cabine L4, châssis double cabine L3 et L4, plancher cabine L4	4HH	150	180	○	•	○	•
Moulures noires sur les passages de roues	<b>De série</b> sur versions 4.25T <b>De série</b> sur versions "Double Cabine" <b>Disponible</b> sur versions 3.5T Maxi <b>Inclus</b> dans Pack Chantier (AVU) <b>Inclus</b> dans Pack Chantier (AVY) <b>Incompatible</b> avec Pack Style 2 (AYQ)	4BJ	100	120	○	•	○	•
Rétroviseurs extérieurs gabarit 2.35 m	<b>Incompatible</b> avec Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (341)	042	150	180	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	<b>Incompatible</b> avec Rétroviseurs extérieurs gabarit 2.35 m (042)	341	300	360	○	○	○	○
<b>Options - Equipements techniques</b>								
Alternateur renforcé (220 A)	<b>Inclus</b> dans Pack Transformation (AWE) <b>De série</b> sur châssis cabine, châssis double cabine, plancher cabine	7KK	200	240	•	•	•	-
Attelage crochet fixe (classique)	Contient la prise 13 broches <b>Incompatible</b> avec Prédiposition attelage (4HB), avec Suppression de la traverse AR - Feux AR inclus mais non montés (4EA) <b>Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente</b>	6JA	700	840	○	○	○	-
Prédiposition attelage	Comprend faisceau uniquement. Rotule, barre, faisceau complémentaire et boîtier de servitude en accessoires. <b>Incompatible</b> avec Attelage fixe ou amovible (6JA / 960) <b>Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente</b>	4HB	250	300	○	○	○	-

○ Option • Série - Indisponible

VEHICULES INCOMPLETS - Options (3/7)

Pour les véhicules COMPLETS / VUT, veuillez vous reporter aux pages 36 à 47

	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE				BEV	
				Châssis Cabine	Châssis Double Cabine	Plancher Cabine	Cabine motorisée		
<b>Options - Equipements techniques</b>									
Batterie renforcée (105 Ah)		Inclus dans Pack Transformation (AWE) <b>De série</b> sur châssis cabine, châssis double cabine, plancher cabine	782	100	120	●	●	●	-
Bonus Poids sur Versions électriques en 4.25T permettant de conduire avec un permis B	B85	<b>De série</b> sur versions électriques 4.25T <b>Indisponible</b> sur versions électriques 3.5T	-	-					● (4.25T)
Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi	58E	<b>De série</b> sur 4.25T <b>ATTENTION : il ne peut être désactivé</b>	0	0					○
Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi	58E	<b>De série</b> sur 4.25T <b>ATTENTION : il ne peut être désactivé</b>	-900	-1080	○	○	○	○	-
Bridage définitif usine de la vitesse à 110 km/h maxi	CTU	<b>ATTENTION : il ne peut être désactivé</b>	-500	-600	○	○	○	○	-
Centrale de connexion pour transformation	081	<b>De série</b> sur châssis cabine	-	-					●
Chargeur 11 kWh AC	LZ04	En remplacement du Chargeur 22 kWh AC	-750	-900					○
Faisceau électrique rallongé	391		50	60	○	○	○	○	○
Suppression de la traverse AR (feux AR inclus mais non montés - pour transformation)	4EA	<b>Incompatible</b> avec Attelage crochet fixe (6JA)	100	120	○	○	○	○	○
Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go	8F6	De série <b>Incompatible</b> avec Pack Roue de secours (4DH), avec Packs Chantier (AVT-AVU-AVW) <b>Incompatible</b> avec Pack Chantier (AVY)	-	-	●	●	●	●	●
Pneumatiques M+S 3PMSF	144	<b>Inclus</b> dans Packs Chantier (AVT-AVU-AVW) <b>Inclus</b> dans Pack Chantier (AVY) <b>Est entraîné par</b> : Traction+ avec Aide à la descente (941)	700	840	○	○	○	○	-
Pneumatiques M+S 3PMSF	144	<b>Inclus</b> dans Pack Chantier (AVY) <b>Est entraîné par</b> : Traction+ avec Aide à la descente (941)	300	360					○
Prédisposition Webasto sur réservoir	52X	<b>Incompatible</b> avec Packs Hiver (BPC/BPD) <b>De série</b> sur Plancher cabine	100	120	○	○	○	○	-
Suppression de la cloison	743	<b>Incompatible</b> avec Airbags latéraux + airbags rideaux (505)	0	0	○	-	●	-	○
Suspensions arrière bilame	077	<b>De série</b> sur 4.25T <b>Inclus</b> dans Packs Chantier (AVT-AVU)	120	144	○	○	○	-	-
Suspensions arrière bilame avec barre stabilisatrice	4GM	Incompatible avec Packs Chantier (AVT-AVU)	300	360	○	○	○	-	-
Traction+ avec aide à la descente (HDC)	941	<b>Liaison obligatoire</b> : Pneumatiques M+S 3PMSF (144) <b>Inclus</b> dans Packs Chantier (AVT-AVU-AVW) <b>Inclus</b> dans Pack Chantier (AVY)	250	300	○	○	○	-	○
<b>Stellantis CustomFit</b>	D7R	<b>Option à sélectionner uniquement en cas de commande de prestation d'aménagement effectuée dans le cadre du programme Stellantis CustomFit via Convertool</b>	0	0	○	○	○	○	○

○ Option ● Série - Indisponible

	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE			BEV				
				Châssis Cabine	Châssis Double Cabine	Plancher Cabine		Cabine motorisée	Châssis cabine ELECTRIQUE		
<b>Options - Pack</b>											
<b><u>FINITION PACK PREMIUM CONNECT GAMME TRANSFORMABLE THERMIQUE :</u></b>											
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route</li> <li>- Climatisation automatique</li> <li>- Double port USB</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering</li> <li>- Projecteurs Full LED</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Sellerie Premium</li> <li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>											
<p style="color: red; text-align: center;"><b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Sellerie en TEP (727), avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)  <b>Indisponible</b> sur versions électriques  <b>Incompatible</b> avec Pack Techno 7" (C7D), avec Pack Techno Premium (AWA), avec Packs Visibilité (AYZ-38C)</p>				BPH	2350	2820	○	○	○	○	
<b><u>FINITION PACK PREMIUM CONNECT CHASSIS CABINE ELECTRIQUES :</u></b>											
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Boite à gants centrale</li> <li>- Chargeur de téléphone sans fil</li> <li>- Double port USB</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>											
<p><b>Incompatible</b> avec Pack Cabine Confort BEV (C8R)  <b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV)</p>				C8V	1350	1620					○

VEHICULES INCOMPLETS - Options (5/7)

Pour les véhicules COMPLETS / VUT, veuillez vous reporter aux pages 36 à 47

	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE				BEV
				Châssis Cabine	Châssis Double Cabine	Plancher Cabine	Cabine motorisée	
<p><b>Options - Pack</b></p> <p><b>Pack Cabine Confort :</b>                      - Inserts chromés au tableau de bord                      - Rangement sous siège conducteur                      - Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</p>								
<p><b>Pack Cabine Confort - BEV</b>                      - Accès et démarrage mains libres                      - Chargeur de téléphone sans fil                      - Double port USB</p>								
<p><b>Pack Chantier :</b>                      - Pneumatiques M+S 3PMSF                      - Roue de secours / Support roue de secours                      - Traction+ avec aide à la descente (HDC)</p>								
<p><b>Pack Chantier :</b>                      - Pneumatiques M+S 3PMSF                      - Roue de secours / Support roue de secours                      - Suspensions arrière bilame                      - Traction+ avec aide à la descente (HDC)</p>								
<p><b>Pack Chantier Maxi - gamme transformable :</b>                      - Moulures noires sur les passages de roues (AV)                      - Pneumatiques M+S 3PMSF                      - Roue de secours / Support roue de secours                      - Suspensions arrière bilame                      - Traction+ avec aide à la descente (HDC)</p>								
<p><b>Pack Chantier - BEV N2 :</b>                      - Pneumatiques M+S 3PMSF                      - Roue de secours / Support roue de secours                      - Traction+ avec aide à la descente (HDC)</p>								
<p><b>Pack Chantier - BEV :</b>                      - Moulures noires sur les passages de roues (AV et AR)                      - Pneumatiques M+S 3PMSF                      - Roue de secours / Support roue de secours                      - Traction+ avec aide à la descente (HDC)</p>								

○ Option ● Série - Indisponible

	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE				BEV
				Châssis Cabine	Châssis Double Cabine	Plancher Cabine	Cabine motorisée	
<p><b>Options - Pack</b></p> <p><b>Pack Hiver et Boite à gants centrale :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pare-brise chauffant</li> <li>- Siège conducteur chauffant</li> <li>- Chauffage Webasto programmable*</li> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Frein de parking électrique</li> <li>- Boite à gants centrale</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Sellerie Premium</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>								
<p>* Le Webasto permet la montée en température de l'habitacle, mais ne permet pas un fonctionnement en continu</p> <p><b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173), avec Sellerie TEP (727)</p> <p><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (BPH), avec Pack Cabine Confort (AYK), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6)</p> <p><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Prédiposition Webasto sur réservoir (52X)</p>	BPD	1700	2040	○	○	○	○	-
<p><b>Pack Hiver et Prise 230V :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pare-brise chauffant</li> <li>- Siège conducteur chauffant</li> <li>- Chauffage Webasto programmable*</li> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Frein de parking électrique</li> <li>- Prise 230V au tableau de bord</li> <li>- Inserts chromés au tableau de bord</li> <li>- Rangement sous siège conducteur</li> <li>- Sellerie Premium</li> <li>- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir</li> </ul>								
<p>* Le Webasto permet la montée en température de l'habitacle, mais ne permet pas un fonctionnement en continu</p> <p><b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR 8RS</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173), avec Sellerie TEP (727)</p> <p><b>Incompatible</b> avec Pack Premium Connect (BPH), avec Pack Cabine Confort (AYK), avec Packs Mains Libres (AW5/AW6)</p> <p><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Prédiposition Webasto sur réservoir (52X)</p>	BPC	1800	2160	○	○	○	○	-
<p><b>Pack Hiver - BEV :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pare-brise chauffant</li> <li>- Siège conducteur chauffant</li> </ul>								
<p><b>Incompatible avec la Sellerie en T.E.P (727)</b></p>	AW7	400	480					○
<p><b>Pack Mains libres et Prise 230V :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Frein de stationnement électrique</li> <li>- Prise 230V au tableau de bord</li> </ul>								
<p><b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS ou 727</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)</p> <p><b>Liaison obligatoire (si 8RS) :</b> Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Premium Connect (BPH)</p> <p><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV)</p>	AW5	500	600	○	○	○	-	-
<p><b>Pack Mains libres et Boite à gants centrale :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès et démarrage mains libres</li> <li>- Frein de stationnement électrique</li> <li>- Boite à gants centrale</li> </ul>								
<p><b>SELECTIONNER L'INTERIEUR 8RS ou 727</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (173)</p> <p><b>Liaison obligatoire (si 8RS) :</b> Pack Cabine Confort (AYK) ou Pack Premium Connect (BPH)</p> <p><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (4YV)</p>	AW6	450	540	○	○	○	-	-
<p><b>Pack Roue de secours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roue de secours</li> <li>- Support roue de secours</li> </ul>								
<p><b>Incompatible</b> avec Packs Chantier (AVT/AVU/AVW)</p> <p><b>Incompatible avec Pack Chantier (AVY)</b></p> <p><b>Incompatible</b> avec Kit de gonflage Fix&amp;Go (8F6)</p>	4DH	200	240	○	○	○	○	○

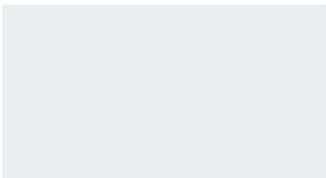
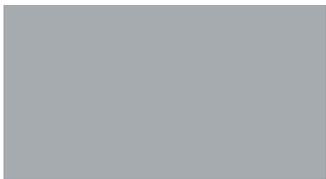
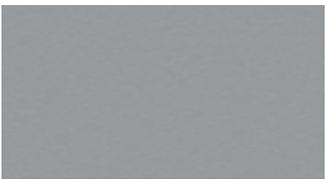
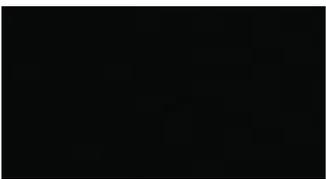
VEHICULES INCOMPLETS - Options (7/7)

Pour les véhicules COMPLETS / VUT, veuillez vous reporter aux pages 36 à 47

	Codes Options	Prix HT	Prix TTC	THERMIQUE				BEV
				Châssis Cabine	Châssis Double Cabine	Plancher Cabine	Cabine motorisée	
<b>Options - Pack</b> <b>Pack Sécurité :</b> - Alarme périmétrique - Super verrouillage	4YR	400	480	○	○	○	○	○
<b>Pack Style 1 :</b> - Pare-choc avant couleur carrosserie - Jantes alliage 16" Diamant noir	AYP	750	900	○	-	○	○	-
<b>Pack Style 2 :</b> - Pare-choc avant couleur carrosserie - Jantes alliage 16" Diamant noir	AYQ	750	900	○	-	○	○	-
<b>Pack Techno 7" :</b> - Double port USB - Ecran 7" couleur avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil	C7D	450	540	○	○	○	○	-
<b>Pack Techno Premium :</b> - Chargeur de téléphone sans fil - Climatisation automatique - Combiné numérique 7" - Double Port USB - Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation	AWA	1650	1980	○	○	○	○	-
<b>Pack Transformation :</b> - Centrale de connexion pour transformation - Alternateur renforcé (220 A) - Batterie renforcée (105 Ah)	AWE	350	420	●	●	●	-	-
<b>Pack Visibilité :</b> - Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route - Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering	AYZ	250	300	○	○	○	○	○
<b>Pack Visibilité Premium :</b> - Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route - Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering - Projecteurs Full LED	38C	750	900	○	○	○	○	○

○ Option ● Série - Indisponible

## TEINTES (1/4)

			Code	Tarif HT	Tarif TTC	
TEINTES PASTEL		Blanc	549	Gratuit	Gratuit	
		Gris Lanzarote	385	700 €	840 €	Code 5CK dans LINK
		Gris Expédition	676	700 €	840 €	Code 5CL dans LINK
TEINTES MÉTALLISÉES (prévoir un délai supplémentaire de 12 semaines minimum)		Gris Acier	113	700 €	840 €	Code 210 dans LINK
		Gris Fer	691			
		Noir	632			

**TEINTES (2/4)**

			Code	Tarif HT	Tarif TTC		
<p><b>TEINTES SPÉCIALES</b> (prévoir un délai supplémentaire de 12 semaines minimum)</p> <p><u>La production usine se déclenche avec un lot minimum de 7 véhicules de la même couleur et de même longueur. Dès lors que votre commande n'atteint pas cette quantité, aucun délai ne peut vous être communiqué</u></p>		Bleu distant RAL 5023	917	800 €	960 €	<p>Code 6CP dans LINK</p> <p>Commande par modulo vert via le Stellantis Professional Centre (application de la procédure indiquée dans la circulaire 6011)</p>	
		Bleu Imperial	455				
		Bleu Mundo	767				
		Bleu Storm	433				
		Bleu Ultramarine RAL 5002	084				
		Gris Aluminium	611				

## TEINTES (3/4)

			Code	Tarif HT	Tarif TTC	
<p><b>TEINTES SPÉCIALES</b> (prévoir un délai supplémentaire de 12 semaines minimum)</p> <p><u>La production usine se déclenche avec un lot minimum de 7 véhicules de la même couleur et de même longueur. Dès lors que votre commande n'atteint pas cette quantité, aucun délai ne peut vous être communiqué</u></p>		Gris Amazon	905	800 €	960 €	<p>Code 6CP dans LINK</p> <p>Commande par modulo vert via le Stellantis Professional Centre (application de la procédure indiquée dans la circulaire 6011)</p>
		Gris foncé RAL 7021	022			
		Jaune Genet (DHL) RAL 1032	259			
		Jaune PTT	277			
		Jaune Soufre RAL 1016	253			
		Marron (UPS)	050			

**TEINTES (4/4)**

			Code	Tarif HT	Tarif TTC		
<p><b>TEINTES SPÉCIALES</b> (prévoir un délai supplémentaire de 12 semaines minimum)</p> <p><u>La production usine se déclenche avec un lot minimum de 7 véhicules de la même couleur et de même longueur. Dès lors que votre commande n'atteint pas cette quantité, aucun délai ne peut vous être communiqué</u></p>		Orange Batic	505	800 €	960 €	<p>Code 6CP dans LINK</p> <p>Commande par modulo verte via le Stellantis Professional Centre (application de la procédure indiquée dans la circulaire 6011)</p>	
		Orange RAL 2011	065				
		Rouge Feu RAL 3000	064				
		Rouge Tiziano	199				
		Vert RAL 6018	062				
		Vert Mousse RAL 6005	342				

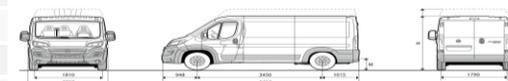
# PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – FOURGONS

MOTORISATIONS	2,2 l H3-POWER 120 ch S&S	2,2 l H3-POWER 140 ch S&S	2,2 l H3-POWER 180 ch S&S
Boîte de vitesse	BVM6	BVM6 ou BVA8	BVM6 ou BVA8
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 184		
Puissance maxi CEE : kW (ch) à trs/mn	88 (120) à 3 500 tr/min	103 (140) à 3 500 tr/min	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi CEE : Nm à trs/mn	320 à 1 400 tr/min	350 à 1 400 tr/min (BVM6) 380 à 1 400 tr/min (BVA8)	380 à 1 500 tr/min (BVM6) 450 à 1 500 tr/min (BVA8)
Direction	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule		
Diamètre de braquage (m)	12,50 (M) / 14,30 (L) / 15,30 (XL)		
PERFORMANCES & CONSOMMATIONS			
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	143 -148	148 -156 (90 sur version 4.25T)	156 -165 (90 sur version 4.25T)
Capacité réservoir (litres)	90		
Capacité réservoir ADBLue (litres)	19		
Consommations mixtes (l/100 km)	7,3 - 8,4	7,2 - 9,5 (BVM6) 8,1 - 9,6 (BVA8)	7,8 - 8,9 (BVM6) 8,5 - 10,0 (BVA8)
Emissions mixtes (g/km)	192 - 220	189 - 250 (BVM6) 213 - 252 (BVA8)	204 - 234 (BVM6) 224 - 263 (BVA8)
MASSES			
Masse à vide (kg)	De 2 000 à 2 210		
Masse totale autorisée en charge (kg)	3 000 / 3 300 / 3 500 / 4 250		
Charge utile (kg)	De 975 à 2 095		
Masse maximale remorquable non freinée / freinée (kg)	750 / De 2 250 à 3 000		
DIMENSIONS			
Empattement (mm)	3 450 (M) / 4 035 (L et XL)		
Longueur (mm)	5 413 (M) / 5 998 (L) / 6 363 (XL)		
Largeur hors rétroviseurs (mm)	2 050		
Hauteur à vide (mm)	2 254 (H1) / 2 522 (H2) / 2 760 (H3)		
Longueur utile (mm)	3 120 (M) / 3 705 (L) / 4 070 (XL)		
Largeur utile (mm)	1 870		
Largeur entre passage des roues (mm)	1 422		
Hauteur utile (mm)	1 662 (H1) / 1 932 (H2) / 2 172 (H3)		
Volume utile (m <sup>3</sup> )	10,0 / 11,5 / 13,0 / 15,0 / 17,0		
Largeur x hauteur porte AR (mm)	1 562 x 1 520 (H1) / 1 790 (H2) / 2 030 (H3)		
Largeur x hauteur porte latérale (mm)	1 250 x 1 485 (H1) / 1 755 (H2 et H3)		
Seuil de chargement à vide (mm)	531 - 579 / 582 - 609 (version Maxi)		
Nombre d'Euro-palettes	4 (M) / 4 - 5 (L) / 5 (XL)		

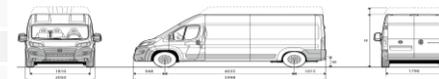
Caractéristiques extraites des données d'homologation définitives.

Se reporter aux données techniques de la version vendue disponibles dans le cahier technique complet.

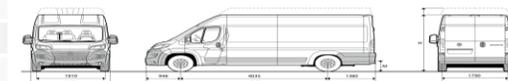
Fourgons M et Maxi M empattement 3450 mm



Fourgons L et Maxi L empattement 4035 mm



Fourgons XL et Maxi XL empattement 4035 mm



# Mentions légales

Certaines versions ou couleurs et certains équipements, peuvent provisoirement être indisponibles en raison de ruptures d'approvisionnement de quelques fournisseurs. Merci de vous rapprocher de votre point de vente FIAT Professional pour plus de précisions.

La gamme Ducato / E-Ducato bénéficie d'une garantie Constructeur de 24 mois kilométrage illimité, d'une garantie Peinture de 24 mois kilométrage illimité et d'une garantie Anti-perforation de 8 ans kilométrage illimité. Le prix clé en main est un prix maximum conseillé, sont inclus les frais relatifs au transport, frais de préparation et livraison, fourniture et pose de plaques d'immatriculation standards. Frais d'immatriculation à la charge du client.

Pour E-Ducato la batterie est garantie pendant huit ans ou 160 000 kilomètres pour 70 % de sa capacité de charge.

Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France Métropolitaine et en Corse. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat Professional se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles. La période pendant laquelle les pièces indispensables à l'utilisation du véhicule seront disponibles sur le marché français est de dix ans à compter de la date de première mise en circulation.

**FIAT**  
P R O F E S S I O N A L